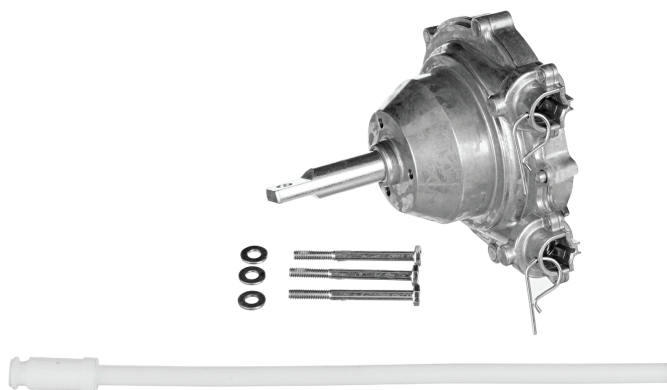




STEERING SYSTEMS

MECHANICAL HELM KITS



⚠ WARNING

Handling recreational marine vessel parts can expose you to chemicals such as phthalates and lead, which can cause cancer and reproductive harm. To minimize exposure, service the vessel outdoors or in a well-ventilated area, wear gloves, and wash your hands. For more information see www.P65Warnings.ca.gov/marine-vessel-parts.

XTREME NFB Tilt Helm (SHX97606)

EN	Mechanical Steering for Outboard Powered Vessels Installation and Operating Manual.....	3
DE	Mechanische Lenkung für Wasserfahrzeuge mit Außenbordmotor Montage- und Bedienungsanleitung.....	9
FR	Direction mécanique pour bateaux motorisés hors-bord Instructions de montage et de service.....	16
ES	Dirección mecánica para embarcaciones con motor fueraborda Instrucciones de montaje y de uso.....	23
PT	Direção mecânica para embarcações alimentadas por motores fora de borda Instruções de montagem e manual de instruções.....	29
IT	Sterzo meccanico per imbarcazioni con motore fuoribordo Istruzioni di montaggio e d'uso.....	35
NL	Mechanische stuurinrichting voor schepen met buitenboordaanrijving Montagehandleiding en gebruiksaanwijzing.....	41
DA	Mekanisk styring til påhængsdrive fartøjer Monterings- og betjeningsvejledning.....	47
SV	Mekanisk styrning för båtar som drivs med utombordsmotor Monterings- och bruksanvisning.....	53
NO	Mekanisk styring for fartøy drevet av utenbordsmotor Monterings- og bruksanvisning.....	59
FI	Perämoottorikäyttöisten alusten mekaaninen ohjaus Asennus- ja käyttöohje.....	65
PL	Mechaniczny ster do statków z silnikami zaburtowymi Instrukcja montażu i obsługi.....	71
SK	Mechanické riadenie pre plavidlá poháňané vonkajšími motormi Návod na montáž a uvedenie do prevádzky.....	78

CS	Mechanické kormidlování pro plavidla s přívěsným motorem Návod k montáži a obsluze.....	84
HU	Mechanikus kormányzási megoldás a külső motorral felszerelt hajók számára Szerelési és használati útmutató.....	90
HR	Mehaničko upravljanje za plovila s izvanbrodskim motorima Upute za montažu i rukovanje.....	96
TR	Diştan Takma Motorlu Tekneler için Mekanik Dümen Montaj ve Kullanım Kılavuzu.....	102
SL	Mehanski krmilni sistem za plovila z zunajkrmnim motorjem Navodila za montažo in uporabo.....	108
RO	 Direcție mecanică pentru navele cu motor extern Manual de instalare și de utilizare.....	114
BG	Механично кормилно управление за плавателни средства с извънбордови захранване Ръководство за инсталация и работа.....	120
ET	Päramootoriga laevade mehaaniline rooliseade Paigaldus- ja kasutusjuhend.....	127
EL	Μηχανικό σύστημα διεύθυνσης για σκάφη που τροφοδοτούνται από εξωτερικούς μηχανές Εγχειρίδιο τοποθέτησης και χρήσης.....	133
LT	Mechaninė vairavimo sistema laivams su užbortiniais varikliais Montavimo ir naudojimo vadovas.....	140
LV	Mehāniskā stūres sistēma laivām ar piekarināmo motoru Uzstādīšanas un lietošanas rokasgrāmata.....	146

Copyright

© 2025 Dometic Group. The visual appearance of the contents of this manual is protected by copyright and design law. The underlying technical design and the products contained herein may be protected by design, patent or pending patent. The trademarks mentioned in this manual belong to Dometic Sweden AB. All rights are reserved.

English

1	Important notes.....	3
2	Related documents.....	3
3	Explanation of symbols.....	3
4	Safety instructions.....	3
5	Scope of delivery.....	3
6	Target groups.....	3
7	Intended use.....	4
8	Installation.....	4
9	Operation.....	7
10	Cleaning and maintenance.....	7
11	Warranty.....	7
12	Disposal.....	8

1 Important notes

Please read these instructions carefully and follow all instructions, guidelines, and warnings included in this product manual in order to ensure that you install, use, and maintain the product properly at all times. These instructions **MUST** stay with this product.

By using the product, you hereby confirm that you have read all instructions, guidelines, and warnings carefully and that you understand and agree to abide by the terms and conditions as set forth herein. You agree to use this product only for the intended purpose and application and in accordance with the instructions, guidelines, and warnings as set forth in this product manual as well as in accordance with all applicable laws and regulations. A failure to read and follow the instructions and warnings set forth herein may result in an injury to yourself and others, damage to your product or damage to other property in the vicinity. This product manual, including the instructions, guidelines, and warnings, and related documentation, may be subject to changes and updates. For up-to-date product information, please visit documents.dometic.com.

2 Related documents



Find the drill template online at qr.dometic.com/bfowCD.



3 Explanation of symbols

A signal word will identify safety messages and property damage messages, and also will indicate the degree or level of hazard seriousness.



DANGER!

Indicates a hazardous situation that, if not avoided, will result in death or serious injury.



WARNING!

Indicates a hazardous situation that, if not avoided, could result in death or serious injury.



NOTICE!

Indicates a situation that, if not avoided, could result in property damage.



NOTE Supplementary information for operating the product.

4 Safety instructions

Safe operation of the product relies on correct installation and maintenance. Safe operation also depends on the boat operator's good judgment, boating knowledge, and skills.

- Know and obey all applicable federal, state, and municipal laws and regulations that govern boating in your region.
- Take a boating safety course.
- Never operate a boat while under the influence of drugs or alcohol.
- Wear a personal flotation device (PFD) that is approved for use by the proper agency in your region.
- Attach the engine shut-off lanyard to your PFD.



Watch this safety video to learn the correct usage of the steering system, see qr.dometic.com/bfqllt. Watching the safety video does not replace reading and following all the instructions, guidelines, and warnings included in the product manual.

5 Scope of delivery

In addition to this kit, you will need the following parts to complete the tilt system:

- Sport or Sport Plus tilt mechanism
- SSCX64xx steering cable



NOTE The xx in the name indicates the length of the steering cable in feet.

- Engine connection kit
- Steering wheel, maximum wheel diameter 16 in (406.4 mm), maximum wheel dish 5 in (127 mm)

6 Target groups



The mechanical and electrical installation and setup of the device must be performed by a qualified technician who has demonstrated skill and knowledge related to the construction and operation of marine equipment and installations, and who is familiar with the applicable regulations of the country in which the equipment is to be installed and/or used, and has received safety training to identify and avoid the hazards involved.

7 Intended use

The Dometic Xtreme NFB (No Feedback) Tilt Helm, referred to as the "steering system" or "product," is a mechanical steering solution for boats powered by outboard engines. This product includes a clutch mechanism that stops engine torque from affecting the steering wheel. This feature helps reduce operator fatigue by removing the need to constantly fight against the wheel. The helms, cables, and all other parts of this system are specifically designed and meant to be used only in marine boating applications.

This product is only suitable for the intended purpose and application in accordance with these instructions.

This manual provides information that is necessary for proper installation and/or operation of the product. Poor installation and/or improper operating or maintenance will result in unsatisfactory performance and a possible failure.

The manufacturer accepts no liability for any injury or damage to the product resulting from:

- Incorrect installation or assembly
- Incorrect maintenance or use of spare parts other than original spare parts provided by the manufacturer
- Alterations to the product without express permission from the manufacturer
- Use for purposes other than those described in this manual

Dometic reserves the right to change product appearance and product specifications.

8 Installation



WARNING! Loss of steering control hazard

Failure to obey the following warnings could result in property damage, serious injury, or death.

- All steering components must be compatible with, and rated for, the engine installed on the boat.
- Do not substitute any part of the system without written authorization from the manufacturer.
- Do not use a wheel-mounted trim switch with coiled cord. The cord could wrap around the steering wheel shaft and inhibit the steering.
- Do not connect any electric ground wires to the helm. Doing so can cause an electrolytic reaction in the steering system, which might lead to system failure or significantly shorten its lifespan.
- Never take helms apart for any reason. If they are not put back together correctly, it could cause the entire system to fail. Taking the helm apart voids the warranty.



WARNING! Unsafe boat operation hazard

Failure to obey the following warning could effect the performance of the boat and its safe operation and result in property damage, serious injury, or death.

- To prevent heavy steering loads, and to get the best steering performance, adjust the outboard motor,

tilt position or trim tabs as instructed in the motor manufacturer's operation manual.

- When replacing a steering system, stick with the type (rotary or rack) that the boat manufacturer originally installed. Never switch your steering from a dual cable to a single cable system.



NOTICE! Damage hazard

- Helms and cable assemblies come pre-lubricated and are ready for installation. Do not add any extra lubricant to these assemblies. Using other lubricants may harm the steering cable, leading to it seizing or wearing out too soon.
- Keep the cable and drive assembly clean during installation. Dirt will damage the system and cause premature wear. This notice does not include the engine output ram end of the cable.

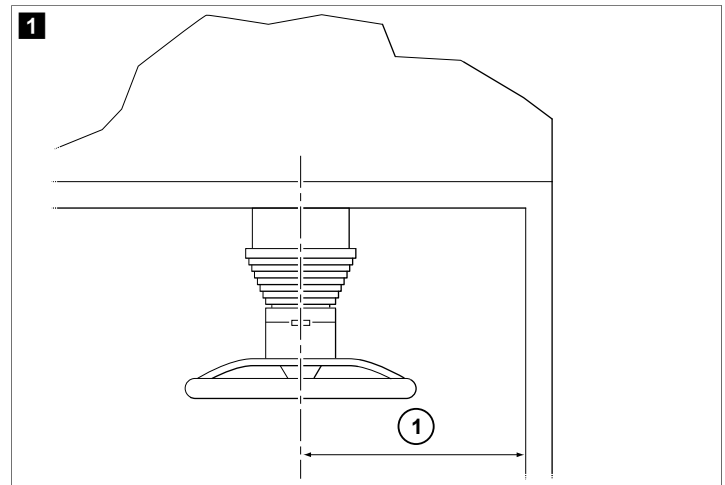
Keep these guidelines in mind when installing the system:

- Make sure you have all the necessary components ready before starting.
- Inspect the steering cable for stiffness, cracks, or any other damage. If any issues are found, replace the steering cable.
- Once the installation is complete, carry out the system inspection checks as explained in this manual.
- Fix any problems before handing the boat over to the owner.

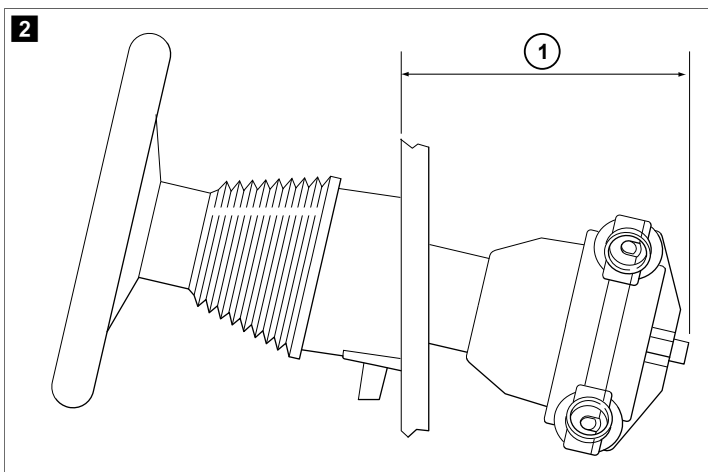


NOTE Use only Dometic SSCX64 Xtreme steering cable with this helm.

8.1.1 Preparing the location



1 12 in (304.8 mm)



1 5.5 in (139.7 mm)

1. Locate the position for the steering wheel on the console or dashboard.

i NOTE Ensure that the minimum clearances shown in Fig. **1** on page 4 and Fig. **2** on page 5 are kept, and make sure the steering wheel does not get in the way of other dashboard equipment, like engine controls and instruments.

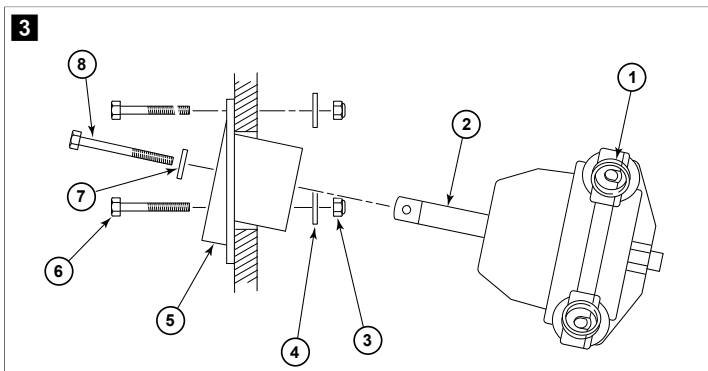
2. Position the template on the console or dashboard in the chosen spot.

i NOTE Refer to the drill template included with your product. See *Related documents* on page 3 for an online version of the drill template. If the template is downloaded electronically, verify all template dimensions prior to cutting.

3. Drill three 5/16 in diameter holes.
4. Drill one 2-7/8 in diameter hole.

8.1.2 Mounting the helm

The helm assembly can be installed to allow cable routing on either the port or starboard side. Whenever possible, steering cables should be routed to the starboard side of the boat to help balance the engine's torque.



1	Cable entry spigot	5	Helm mounting plate*
2	Helm shaft	6	2-1/8 in hex bolt*
3	Locknut*	7	Washer
4	OD flat washer*	8	2-3/4 in hex bolt

i NOTE * Included with the tilt mechanism

1. Use three hex bolts, three OD flat washers, and three locknuts to secure the helm mounting plate in place.

i NOTE Be sure the washers are on the inside of the dash as shown in Fig. **3** on page 5.

2. Tighten the hex bolts securely.
3. Insert the helm shaft into the hole in the mounting plate. Make sure the helm's cable entry spigot points toward the direction of the cable routing when you look at entry spigot from the front of the dash.
4. Use the hex bolt and washer to secure the helm to the helm mounting plate.

8.1.3 Installing the tilt mechanism and steering wheel

Refer to the instructions included with the tilt mechanism hardware kit. Follow these instructions to install the tilt mechanism and attach the steering wheel.

8.1.4 Routing the steering cable

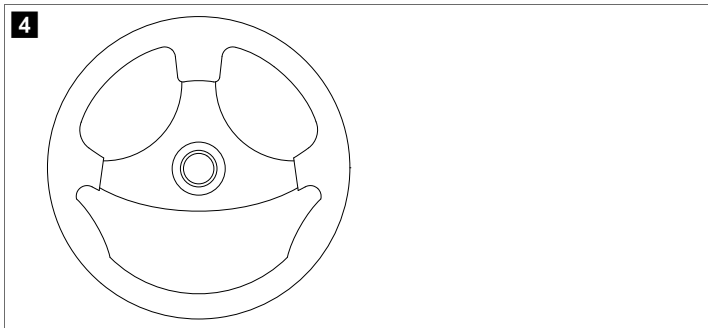
NOTICE! Damage hazard

- > Do not bend the cable to a radius smaller than 8 in (203.2 mm).
- > Do not bundle cables together with electrical wiring.
- > Do not let cables rest on sharp edges, as this could cause chafing.

Keep the following considerations in mind when routing the steering cable:

- > Select a path that has the least number of bends, ensuring the bends are as wide as possible.
Sharp or frequent bends can make steering difficult and cause the cable to wear out too quickly.
- > When you need to pass through a bulkhead, you must create a hole with a diameter of 1.5 in (38.1 mm).
- > Loosely clamp or tie cables to provide support at regular intervals.

8.1.5 Installing the steering cable



1. Position the steering wheel as shown in Fig. 4 on page 6.



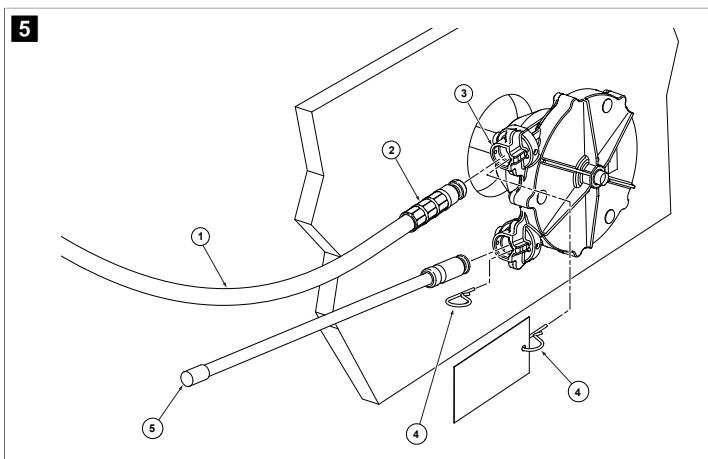
NOTE The steering wheel will be properly oriented after the installation is finished.

2. Remove the pin from the cable entry spigot of the helm. Do not remove the tag from the pin.



NOTE The back of the helm is marked to show a typical installation.

3. Remove the protective sleeve from the cable end. Be careful to keep the lubricated cable end clean and free from any dirt.



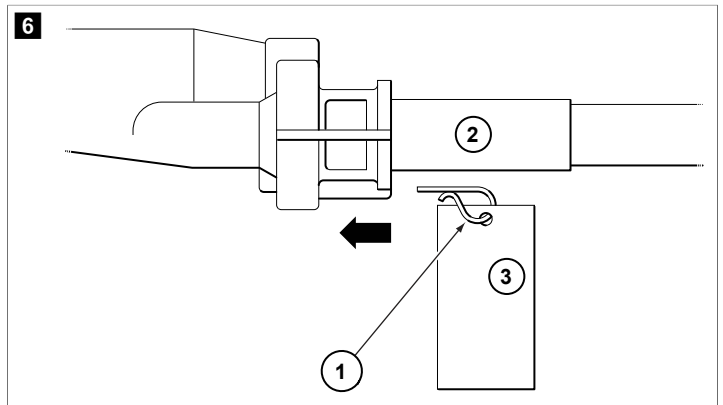
1	Cable	4	Pin
2	Cable end fitting	5	Spent travel tube
3	Upper entry spigot		

4. Feed the cable into the upper entry spigot until the cable touches the internal gears.
5. Turn the steering wheel counterclockwise to pull the cable completely into the helm.
6. Continue turning the wheel until the cable's end fitting goes into the entry spigot, and the wheel stops turning.



NOTE During this process, you should hear a click, which indicates that the locking mechanism has engaged.

7. Turn the steering wheel all the way in the opposite direction until the steering wheel stops and cannot turn any further.
8. Check that the cable end fitting is securely held inside the entry spigot.



1	Pin	3	Tag
2	Cable		

9. Replace the pin as shown in Fig. 6 on page 6, ensuring that the pin is completely seated.



NOTE If the pin cannot be inserted, it means the cable is not completely seated in the helm.

10. Push on the cable to make sure it is fully inserted.



NOTE Do not remove the tag from the pin.

11. Turn the steering wheel all the way to both ends of its rotation. Check that the cable fitting stays secure in the entry spigot and make sure there is no binding when steering.
12. Feed the spent travel tube over the exposed cable end. Keep pushing the spent travel tube until you hear a click, which means it is locked into place in the helm spigot.
13. Insert the pin as shown in Fig. 6 on page 6, ensuring that the pin is fully seated.
14. Rotate the steering wheel several times from one stop to the other, and observe how the steering cable output ram moves.



NOTE On starboard-routed cables, turning the steering wheel clockwise should make the ram extend. On port-routed cables, turning the steering wheel clockwise should make the ram retract.

8.1.6 Connecting to the engine



NOTICE! Damage hazard

- > Coat the output ram end of the steering cable with high-quality waterproof marine grease before placing it into the support tube.
- > The coupler nut has a locking ring within its threads. Ensure the nut is tightened completely so that its

internal plastic locking ring is properly engaged. If this nut is not fully tightened, it will cause too much play in the steering system. Attach the cable output ram to the engine tiller arm following the instructions provided in the connection kit.

- > Ensure that the cable's output end is not bent during installation into the engine. If needed, remove the engine from the boat.

Engine-mounted steering systems

1. Slide the output ram through the engine support tube.
2. Thread the cable coupler nut completely onto the support tube.

Boat-mounted steering systems

Attach the cable to the boat and the engine following the instructions provided with the connection kit.

9 Operation



DANGER! Loss of steering control, collision, and/or ejection from the boat hazard

Failure to obey these warnings will result in death or serious injury.

- > If the steering cable feels stiff when used, it is not safe to operate. Replace the cable immediately.
- > Tighten or replace any loose or missing fasteners before operating the boat.
- > Do not cover any cracks in the steering cable with tape or other sealants. Doing so might lead to the cable failing suddenly and without warning.



WARNING! Loss of steering control hazard

The engine can be over-trimmed, causing the steering torque to increase so much that the steering wheel becomes impossible to turn, even if you don't feel the torque at the wheel. This might make the steering feel locked. This situation can happen when jack plates are used to raise the engine on the transom. The only way to fix this is by either lowering the boat speed or adjusting the engine trim to a less extreme position. Until you fully understand how the boat and power trim work together, be very careful when making trim adjustments.



WARNING! Unsafe boat operation hazard

Failure to obey the following warnings could result in death or serious injury.

- > Do not use the boat if any part is not working correctly.
- > Do not let anyone who is not familiar with the controls (like the steering, shift, throttle, etc.) operate the boat.

Keep the following guidelines in mind when using the system:

- Make sure the steering wheel responds right away when turned.

- Look for any parts that are stuck, loose, worn out, or damaged. If any are found, fix or replace them.
- Inspect the steering cable for stiffness, cracks, or any other damage. If any issues are found, replace the steering cable.

10 Cleaning and maintenance



WARNING! Loss of steering control

Keep all moving parts clean and free from salt buildup or other foreign materials. These can affect how they work and may cause steering problems.



NOTICE! Damage hazard

- > Do not use acetone or cleaners that contain ammonia, acids, or other corrosive ingredients on any steering components.
- > Some cleaning products made for fiberglass hulls can strongly corrode stainless steel shafts. If you use a hull cleaning agent, be careful not to spray the cleaning agent on the steering system. If any spray gets on the steering system, rinse the spray off right away with fresh, clean water.

Table 1: Maintenance schedule

Interval	Task
After every use	Rinse the steering system thoroughly with fresh, clean water.
After a few hours running	Inspect all fasteners and the entire steering system to ensure they are secure and in good condition.
Periodically	• Apply waterproof marine grease to lubricate the cable output ram and the engine tilt tube. • Disconnect the cable and clean both the support tube and the telescopic end of the cable thoroughly. After cleaning, apply a waterproof marine grease to lubricate them. • Check for signs of corrosion. Replace any parts that show corrosion. When replacing hardware, always use self-locking hardware, just like the original parts. • Inspect all fasteners and the entire steering system to ensure they are secure and in good condition.

11 Warranty

Refer to the sections below for information about warranty and warranty support in the US, Canada, and all other regions.

Australia and New Zealand

Limited warranty available at qr.dometic.com/bfnePC. If you have questions or to obtain a copy of the limited warranty free of charge, contact:

DOMETIC AUSTRALIA PTY LTD
1 JOHN DUNCAN COURT
VARSITY LAKES, QLD, 4227
1800-212-121

DOMETIC NEW ZEALAND LTD
 373 NEILSON STREET
 PENROSE, AUCKLAND, 1061
 +64 9 622 1490

Australia only

Our goods come with guarantees that cannot be excluded under the Australian Consumer Law. You are entitled to a replacement or refund for a major failure and for compensation for any other reasonably foreseeable loss or damage. You are also entitled to have the goods repaired or replaced if the goods fail to be of acceptable quality and the failure does not amount to a major failure. The benefits provided to you as the consumer by this warranty are in addition to other rights and remedies available to you under the law.

New Zealand only

This warranty policy is subject to the conditions and guarantees which are mandatory as implied by the Consumer Guarantees Act 1993(NZ).

Local support

Please find local support at the following link address:
dometic.com/dealer

United States and Canada

Limited warranty available at qr.dometic.com/bfneEw.

If you have questions or to obtain a copy of the limited warranty free of charge, contact:

DOMETIC LIMERICK
 640 NORTH LEWIS RD
 LIMERICK, PA. 19468
 1-800-730-4082
ts.mechanical@dometic.com

All other regions

The statutory warranty period applies. If the product is defective, please contact the manufacturer's branch in your country (see dometic.com/dealer) or your retailer.

For repair and warranty processing, please include the following documents when you send in the device:

- A copy of the receipt with purchasing date
- A reason for the claim or description of the fault

Note that self-repair or nonprofessional repair can have safety consequences and might void the warranty.

12 Disposal



Place the packaging material in the appropriate recycling waste bins, wherever possible. Consult a local recycling center or specialist dealer for details about how to dispose of the product in accordance with the applicable disposal regulations.

Deutsch

1	Wichtige Hinweise.....	9
2	Zugehörige Dokumente.....	9
3	Erklärung der Symbole.....	9
4	Sicherheitshinweise.....	9
5	Lieferumfang.....	9
6	Zielgruppen.....	10
7	Bestimmungsgemäßer Gebrauch.....	10
8	Installation.....	10
9	Betrieb.....	13
10	Reinigung und Wartung.....	14
11	Gewährleistung.....	14
12	Entsorgung.....	15

1 Wichtige Hinweise

Lesen und befolgen Sie bitte alle Anweisungen, Richtlinien und Warnhinweise in diesem Produkthandbuch sorgfältig, um sicherzustellen, dass Sie das Produkt ordnungsgemäß installieren und stets ordnungsgemäß betreiben und warten. Diese Anleitung MUSS bei dem Produkt verbleiben.

Durch die Verwendung des Produktes bestätigen Sie hiermit, dass Sie alle Anweisungen, Richtlinien und Warnhinweise sorgfältig gelesen haben und dass Sie die hierin dargelegten Bestimmungen verstanden haben und ihnen zustimmen. Sie erklären sich damit einverstanden, dieses Produkt nur für den angegebenen Verwendungszweck und gemäß den Anweisungen, Richtlinien und Warnhinweisen dieses Produkthandbuchs sowie gemäß allen geltenden Gesetzen und Vorschriften zu verwenden. Eine Nichtbeachtung der hierin enthaltenen Anweisungen und Warnhinweise kann zu einer Verletzung Ihrer selbst und anderer Personen, zu Schäden an Ihrem Produkt oder zu Schäden an anderem Eigentum in der Umgebung führen. Dieses Produkthandbuch, einschließlich der Anweisungen, Richtlinien und Warnhinweise, sowie die zugehörige Dokumentation können Änderungen und Aktualisierungen unterliegen. Aktuelle Produktinformationen finden Sie unter documents.dometic.com.

2 Zugehörige Dokumente



Die Bohrschablone finden Sie online unter qr.dometic.com/bfowCD.



3 Erklärung der Symbole

Ein Signalwort kennzeichnet Sicherheits- und Sachschadensmeldungen und gibt zudem den Grad oder das Ausmaß der Gefährdung an.



GEFAHR!

Kennzeichnet eine Gefahrensituation, die zum Tod oder schwerer Verletzung führt, wenn die jeweiligen Anweisungen nicht befolgt werden.



WARNUNG!

Kennzeichnet eine Gefahrensituation, die zum Tod oder schwerer Verletzung führen könnte, wenn die jeweiligen Anweisungen nicht befolgt werden.



ACHTUNG!

Kennzeichnet eine Situation, die zu Sachschäden führen kann, wenn die jeweiligen Anweisungen nicht befolgt werden.



HINWEIS Zusätzliche Informationen zur Bedienung des Produktes.

4 Sicherheitshinweise

Der sichere Betrieb des Produkts ist nur bei sachgemäßer Installation und Wartung gewährleistet. Der sichere Betrieb hängt auch vom Urteilsvermögen des Betreibers sowie von dessen Kenntnissen und Fähigkeiten ab.

- Machen Sie sich mit allen geltenden Gesetzen und Vorschriften auf Bundes-, Landes- und Gemeindeebene über Bootsfahrten in Ihrer Region vertraut, und befolgen Sie sie.
- Nehmen Sie an einem Sicherheitskurs für Bootsfahrt teil.
- Betreiben Sie ein Boot niemals unter dem Einfluss von Drogen oder Alkohol.
- Tragen Sie eine Auftriebshilfe, die von der zuständigen Behörde in Ihrer Region zugelassen ist.
- Befestigen Sie die Motorabschaltleine an der Auftriebshilfe.



Sehen Sie sich dieses Sicherheitsvideo an, um die korrekte Verwendung des Lenksystems zu erlernen. Siehe qr.dometic.com/bfqllt. Das Ansehen des Sicherheitsvideos ersetzt nicht das Lesen und Befolgen aller Anweisungen, Richtlinien und Warnhinweise in der Produktanleitung.

5 Lieferumfang

Zusätzlich zu diesem Kit benötigen Sie folgende Teile, um das Neigungssystem fertigzustellen:

- Neigungsmechanismus Sport oder Sport Plus
- Steuerkabel SSCX64xx



HINWEIS Das „xx“ in der Bezeichnung steht für die Länge des Steuerkabels in angloamerikanischen Fuß.

- Motoranschluss-Kit
- Steuerrad, maximaler Raddurchmesser 16 in (406,4 mm), maximale Schüsselung 5 in (127 mm)

6 Zielgruppen



Die mechanische und elektrische Installation und Einrichtung des Geräts müssen von einer qualifizierten Fachkraft durchgeführt werden, die ihre Fähigkeiten und Kenntnisse im Zusammenhang mit dem Aufbau und der Bedienung von marinen Anlagen und Installationen unter Beweis gestellt hat und die mit den geltenden Vorschriften des Landes, in dem das Gerät installiert und/oder verwendet werden soll, vertraut ist und eine Sicherheitsschulung erhalten hat, um die damit verbundenen Gefahren zu erkennen und zu vermeiden.

7 Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Der Dometic Xtreme NFB (No Feedback) Tilt Helm, hier als „Steuerungssystem“ oder „Produkt“ bezeichnet, ist eine mechanische Lenklösung für Boote mit Außenbordmotor. Der Kupplungsmechanismus dieses Produkts verhindert, dass die Lenkbewegungen durch das Motordrehmoment beeinträchtigt werden. Diese Funktion schützt den Betreiber vor Ermüdung, da er am Steuerrad nicht gegen eingeleitete Kräfte arbeiten muss. Die Lenkgetriebe, Steuerkabel und alle anderen Teile dieses Systems sind speziell für die Verwendung in Wasserfahrzeugen konzipiert und vorgesehen.

Dieses Produkt ist nur für den angegebenen Verwendungszweck und die Anwendung gemäß dieser Anleitung geeignet.

Dieses Handbuch enthält Informationen, die für die ordnungsgemäße Installation und/oder den ordnungsgemäßen Betrieb des Produkts erforderlich sind. Installationsfehler und/oder ein nicht ordnungsgemäßer Betrieb oder eine nicht ordnungsgemäße Wartung haben eine unzureichende Leistung und u. U. einen Ausfall des Geräts zur Folge.

Der Hersteller übernimmt keine Haftung für Verletzungen oder Schäden am Produkt, die durch Folgendes entstehen:

- Falsche Installation oder Montage
- Unsachgemäße Wartung oder Verwendung von anderen als den vom Hersteller gelieferten Original-Ersatzteilen
- Veränderungen am Produkt ohne ausdrückliche Genehmigung des Herstellers
- Verwendung für andere als die in der Anleitung beschriebenen Zwecke

Dometic behält sich das Recht vor, das Erscheinungsbild des Produkts und dessen technische Daten zu ändern.

8 Installation



WARNUNG! Gefährdung durch Kontrollverlust über die Lenkung

Die Nichtbefolgung der folgenden Warnhinweise kann zu Sachschäden, schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

- > Alle Teile der Lenkung müssen mit dem im Boot installierten Motor kompatibel und dafür ausgelegt sein.

- > Ohne schriftliche Genehmigung des Herstellers dürfen keine Teile des Systems ersetzt werden.
- > Verwenden Sie keinen radmontierten Trimmschalter mit Spiralkabel. Das Kabel könnte sich um die Steuerradwelle wickeln und die Lenkung blockieren.
- > Schließen Sie keine elektrischen Erdungskabel an das Lenkgetriebe an. Andernfalls kann es zu einer elektrolytischen Reaktion im Steuerungssystem kommen, die einen Systemausfall oder eine erhebliche Verkürzung der Lebensdauer verursacht.
- > Zerlegen Sie niemals ein Lenkgetriebe. Wenn es nicht richtig montiert wird, kann dies zu einem Ausfall des gesamten Systems führen. Durch Zerlegen des Lenkgetriebes erlischt die Gewährleistung.



WARNUNG! Gefährdung durch unsicheren Bootsbetrieb

Die Nichtbefolgung der folgenden Warnung kann die Leistung des Bootes und den sicheren Betrieb beeinträchtigen und zu Sachschäden, schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

- > Um hohe Lenkkräfte zu vermeiden und die beste Lenkleistung zu erzielen, stellen Sie den Außenbordmotor, die Neigungsposition oder die Trimmklappen gemäß den Anweisungen in der Bedienungsanleitung des Motorherstellers ein.
- > Wenn Sie ein Steuerungssystem austauschen, verwenden Sie dieselbe Ausführung, die vom Bootshersteller ursprünglich installiert wurde (Rotations- oder Zahnstangenlenkung). Wechseln Sie niemals von einem Doppelseilssystem zu einem Einzelseilssystem.



ACHTUNG! Beschädigungsgefahr

- > Lenkgetriebe und Kabel sind bei Auslieferung vorgeschmiert und installationsbereit. Schmieren Sie diese Baugruppen nicht mit zusätzlichem Schmiermittel. Die Verwendung anderer Schmiermittel kann Schäden am Steuerkabel verursachen, was zu einem Festfressen oder zu frühem Verschleiß führen kann.
- > Halten Sie Kabel und Antriebseinheit während der Installation sauber. Schmutz beschädigt das System und führt zu vorzeitigem Verschleiß. Dieser Hinweis bezieht sich nicht auf das steuerkopfseitige Kabelende am Motor.

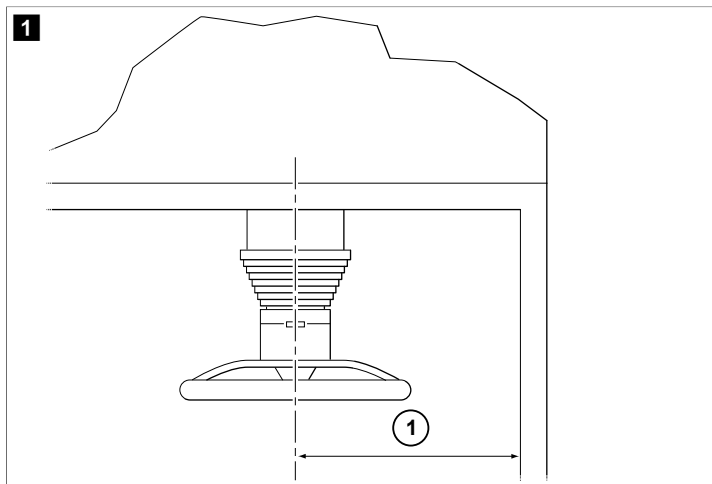
Beachten Sie bei der Installation des Systems die folgenden Vorgaben:

- Legen Sie vor Beginn alle erforderlichen Komponenten bereit.
- Prüfen Sie das Steuerkabel auf Steifigkeit, Risse und sonstige Schäden. Wenn Probleme festgestellt werden, ersetzen Sie das Steuerkabel.
- Führen Sie nach der Installation die Systeminspektionen gemäß den Anweisungen in diesem Handbuch durch.

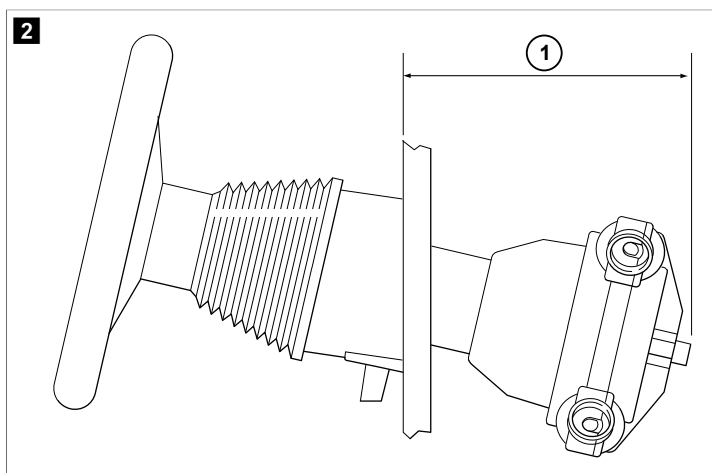
- Beheben Sie alle Probleme, bevor Sie das Boot an den Eigner übergeben.

HINWEIS Verwenden Sie mit diesem Lenkgetriebe nur ein Steuerkabel des Typs Dometic SSCX64 Xtreme.

8.1.1 Vorbereitung des Einbauorts



1 12 in (304,8 mm)



1 5,5 in (139,7 mm)

1. Ermitteln Sie die Position für das Steuerrad an der Konsole oder am Armaturenbrett.

HINWEIS Halten Sie die in Abb. **1** auf Seite 11 und Abb. **2** auf Seite 11 angegebenen Mindestabstände ein, und achten Sie darauf, dass das Steuerrad nicht mit anderen Teilen des Armaturenbretts wie Motorsteuerung und Instrumenten kollidieren kann.

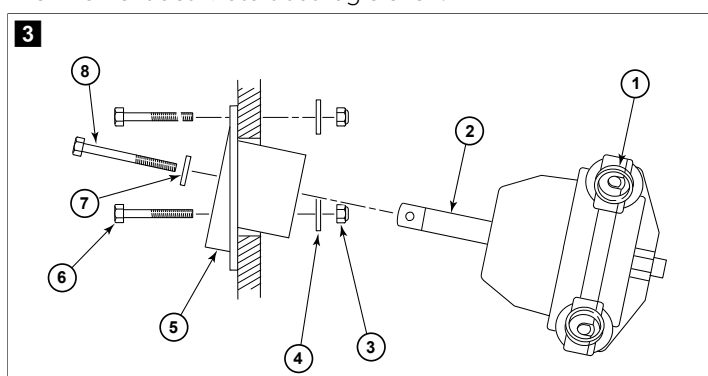
2. Positionieren Sie die Schablone an der ausgewählten Stelle auf der Konsole oder auf dem Armaturenbrett.

HINWEIS Die Bohrschablone ist im Lieferumfang des Produkts enthalten. Eine Online-Version der Bohrschablone finden Sie unter Zugehörige Dokumente auf Seite 9. Wenn die Schablone elektronisch heruntergeladen wurde, überprüfen Sie vor dem Zuschneiden alle Abmessungen der Schablone.

3. Bohren Sie drei Löcher mit einem Durchmesser von 5/16 in.
4. Bohren Sie ein Loch mit einem Durchmesser von 2-7/8 in.

8.1.2 Lenkgetriebe einbauen

Die Lenkgetriebebaugruppe kann so installiert werden, dass die Kabelführung entweder auf der Backbord- oder Steuerbordseite erfolgt. Wenn möglich, sollten die Steuerkabel auf der Steuerbordseite des Boots verlegt werden, um das Drehmoment des Motors auszugleichen.



1	Schnellanschluss für Kabel	5	Montageplatte für Lenkgetriebe*
2	Lenkgetriebewelle	6	Sechskantschraube 2-1/8"*
3	Sicherungsmutter*	7	Unterlegscheibe
4	Flache Außendurchmesser-Unterlegscheibe*	8	Sechskantschraube 2-3/4"

HINWEIS * Im Lieferumfang des Neigungsmechanismus enthalten

1. Verwenden Sie drei Sechskantschrauben, drei flache Außendurchmesser-Unterlegscheiben und drei Sicherungsmuttern, um die Montageplatte des Lenkgetriebes zu befestigen.

HINWEIS Die Unterlegscheiben müssen sich auf der Innenseite des Armaturenbretts befinden, wie in Abb. **3** auf Seite 11 gezeigt.

2. Ziehen Sie die Sechskantschrauben fest.
3. Setzen Sie die Lenkgetriebewelle in die Öffnung in der Montageplatte ein. Achten Sie darauf, dass der Schnellanschluss für das Kabel am Lenkgetriebe in Kabelrichtung zeigt, wenn Sie von der Vorderseite des Armaturenbretts auf den Schnellanschluss blicken.

4. Befestigen Sie das Lenkgetriebe mit der Sechskantschraube und der Unterlegscheibe an der Montageplatte.

8.1.3 Neigungsmechanismus und Steuerrad einbauen

Beachten Sie die Anweisungen, die dem Hardware-Kit für den Neigungsmechanismus beiliegen. Befolgen Sie diese Anweisungen, um den Neigungsmechanismus zu montieren und das Steuerrad zu befestigen.

8.1.4 Steuerkabel verlegen



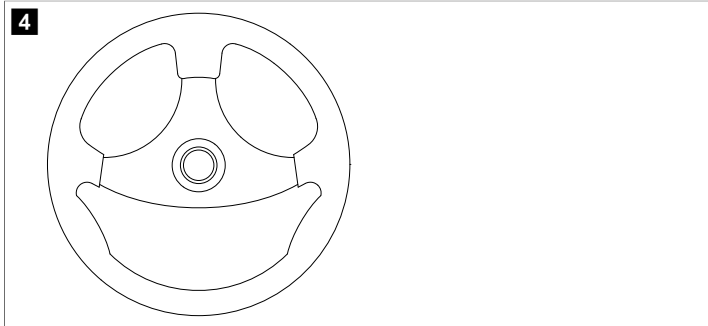
ACHTUNG! Beschädigungsgefahr

- > Der minimale Biegeradius des Kabels beträgt 8 in (203,2 mm).
- > Bündeln Sie die Steuerkabel nicht mit elektrischen Kabeln.
- > Führen Sie die Steuerkabel nicht über scharfe Kanten, da dies zu Scheuerstellen führen kann.

Beachten Sie folgende Punkte beim Verlegen des Steuerkabels:

- > Wählen Sie einen Pfad mit der geringstmöglichen Anzahl an Biegungen aus. Halten Sie die Biegeradien möglichst groß. Scharfe Knicks oder zu viele Biegungen können das Lenken erschweren und zum frühzeitigen Verschleiß des Steuerkabels führen.
- > Wenn Sie eine Trennwand durchbohren müssen, setzen Sie eine Bohrung mit einem Durchmesser von 1,5 in (38,1 mm).
- > Binden Sie die Kabel in regelmäßigen Abständen locker an, um sie zu stabilisieren.

8.1.5 Steuerkabel einbauen



1. Ordnen Sie das Steuerrad wie in Abb. 4 auf Seite 12 gezeigt an.



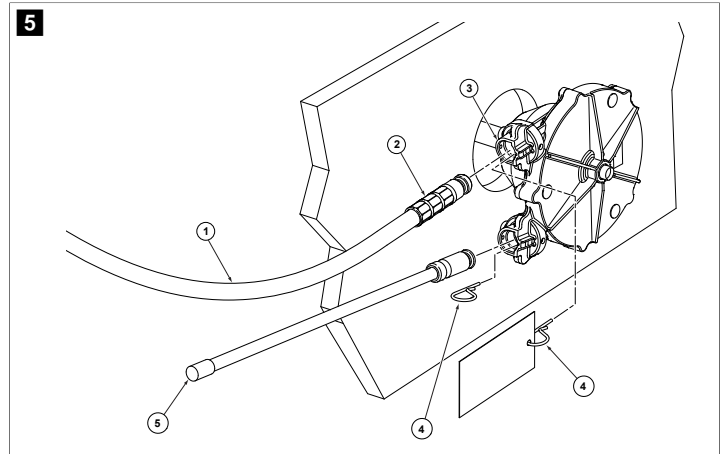
HINWEIS Das Steuerrad wird nach Abschluss der Installation richtig ausgerichtet.

2. Entfernen Sie den Splint aus dem Kabelschnellanschluss am Lenkgetriebe. Entfernen Sie nicht das Schild vom Splint.



HINWEIS Die Rückseite des Lenkgetriebes ist markiert und zeigt eine typische Installation.

3. Entfernen Sie die Schutzhülse vom Kabelende. Halten Sie das geschmierte Kabelende sauber und frei von Schmutz.



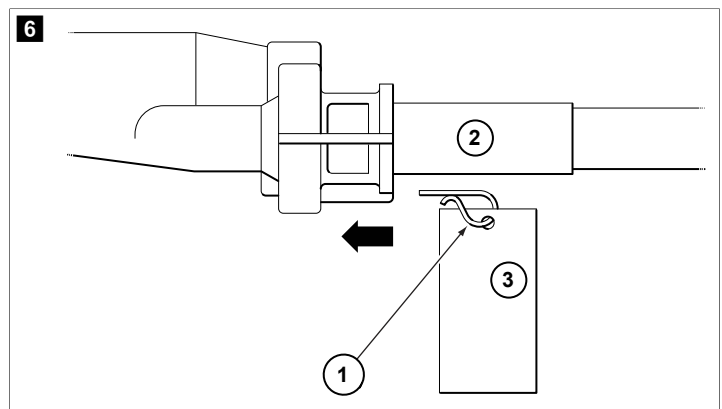
1	Kabel	4	Pin
2	Kabelendstück	5	Hubausgleichsrohr
3	Oberer Schnellanschluss		

4. Führen Sie das Kabel in den oberen Schnellanschluss ein, sodass es die inneren Zahnräder berührt.
5. Drehen Sie das Steuerrad gegen den Uhrzeigersinn, um das Seil vollständig in das Lenkgetriebe zu ziehen.
6. Drehen Sie das Rad weiter, bis das Kabelendstück in den Schnellanschluss läuft und sich das Rad nicht mehr dreht.



HINWEIS Dabei sollte ein Klicken zu hören sein, woran zu erkennen ist, dass der Verriegelungsmechanismus eingerastet ist.

7. Drehen Sie das Steuerrad ganz in die entgegengesetzte Richtung, bis es anschlägt und sich nicht weiter drehen lässt.
8. Stellen Sie sicher, dass das Kabelendstück sicher im Schnellanschluss sitzt.



1	Pin	3	Schild
2	Kabel		

9. Ersetzen Sie den Splint wie in Abb. 6 auf Seite 12 gezeigt. Achten Sie darauf, dass der Splint richtig sitzt.



HINWEIS Wenn der Splint nicht eingesteckt werden kann, sitzt das Seil nicht vollständig im Lenkgetriebe.

10. Drücken Sie gegen das Kabel, um sicherzustellen, dass es vollständig eingesteckt ist.



HINWEIS Entfernen Sie nicht das Schild vom Splint.

11. Drehen Sie das Steuerrad in beide Richtungen bis zum Anschlag. Achten Sie darauf, dass das Kabelendstück beim Lenken sicher im Schnellanschluss bleibt und kein Widerstand zu spüren ist.
12. Führen Sie das Hubausgleichsrohr über das freiliegende Kabelende. Drücken Sie das Hubausgleichsrohr weiter ein, bis Sie ein Klicken hören; daran ist zu erkennen, dass es fest im Schnellanschluss am Lenkgetriebe sitzt.
13. Stecken Sie den Splint wie in  Abb. 6 auf Seite 12 gezeigt ein. Achten Sie darauf, dass der Splint richtig sitzt.
14. Drehen Sie das Steuerrad mehrmals von einem Anschlag zum anderen. Beobachten Sie, wie sich der Steuerkopf bewegt.



HINWEIS Bei Kabelverlegung auf der Steuerbordseite sollte der Steuerkopf beim Drehen des Steuerrads im Uhrzeigersinn ausgefahren werden. Bei Kabelverlegung auf der Backbordseite sollte der Steuerkopf beim Drehen des Steuerrads im Uhrzeigersinn eingefahren werden.

8.1.6 Anschließen des Motors



ACHTUNG! Beschädigungsgefahr

- > Streichen Sie das steuerkopfseitige Ende des Steuerkabels mit hochwertigem, wasserfestem Marinefett ein, bevor Sie es in das Stützrohr einsetzen.
- > Die Aufnahmemutter hat im Gewinde einen Sicherungsring. Diese Mutter muss vollständig festgezogen sein, sodass der innere Kunststoff-Sicherungsring richtig greift. Wenn diese Mutter nicht ausreichend festgezogen ist, entsteht übermäßiges Spiel im Steuerungssystem. Befestigen Sie den Steuerkopf gemäß den Anweisungen im Anschluss-Kit am Deichselarm des Motors.
- > Achten Sie darauf, dass das steuerkopfseitige Ende des Kabels bei der Installation in den Motor nicht verbogen wird. Entfernen Sie ggf. den Motor aus dem Boot.

Motormontierte Steuerungssysteme

1. Schieben Sie den Steuerkopf durch das Motorstützrohr.
2. Schrauben Sie die Kabel-Aufnahmemutter vollständig auf das Stützrohr.

Bootsmontierte Steuerungssysteme

Befestigen Sie das Kabel gemäß den Anweisungen aus dem Anschluss-Kit am Boot und am Motor.

9 Betrieb



GEFAHR! Gefährdung durch Kontrollverlust über die Lenkung, Kollision und/oder Herausschleudern aus dem Boot

Nichtbeachtung dieser Warnungen führt zum Tod oder schwerer Verletzung.

- > Wenn sich das Steuerkabel bei der Verwendung steif anfühlt, ist der Betrieb nicht sicher. Ersetzen Sie das Kabel unverzüglich.
- > Bevor Sie das Boot in Betrieb nehmen, ziehen Sie alle lockeren Befestigungsteile fest, und ersetzen Sie alle fehlenden Befestigungsteile.
- > Decken Sie Risse im Steuerkabel niemals mit Klebeband oder Dichtmitteln ab. Andernfalls kann es zum unerwarteten Bruch des Kabels kommen.



WARNUNG! Gefährdung durch Kontrollverlust über die Lenkung

Der Motor kann übertrimmt werden, sodass das Lenkmoment so stark ansteigt, dass sich das Steuerrad nicht mehr drehen lässt, selbst wenn das Drehmoment am Steuerrad nicht zu spüren ist. Dabei kann es sich anfühlen, als sei die Lenkung blockiert. Diese Situation kann eintreten, wenn der Motor mithilfe von Stützplatten am Heckspiegel angehoben wird. Die einzige Möglichkeit zur Problembeseitigung besteht darin, entweder die Fahrgeschwindigkeit zu verringern oder die Trimmung des Motors weniger extrem einzustellen. Bis Sie vollständig verstanden haben, wie das Boot und das elektrische Trimmen zusammenarbeiten, seien Sie bei der Anpassung der Trimmung sehr vorsichtig.



WARNUNG! Gefährdung durch unsicheren Bootsbetrieb

Nichtbeachtung dieser Warnungen kann zum Tod oder schweren Verletzungen führen.

- > Verwenden Sie das Boot nicht, wenn eine Komponente nicht ordnungsgemäß funktioniert.
- > Lassen Sie keine Person das Boot bedienen, die mit den Bedienelementen (z. B. Steuerung, Schaltung, Gashebel) nicht vertraut ist.

Beachten Sie folgende Punkte bei der Verwendung des Systems:

- Stellen Sie sicher, dass das Steuerrad sofort auf die Drehung reagiert.
- Achten Sie auf feststeckende, lockere, verschlissene oder beschädigte Teile. Wenn Sie welche finden, reparieren oder ersetzen Sie sie.

- Prüfen Sie das Steuerkabel auf Steifigkeit, Risse und sonstige Schäden. Wenn Probleme festgestellt werden, ersetzen Sie das Steuerkabel.

10 Reinigung und Wartung



WARNUNG! Kontrollverlust über die Lenkung

Halten Sie alle beweglichen Teile sauber und frei von Salzablagerungen und anderen Fremdkörpern. Andernfalls kann die Funktionsweise beeinträchtigt werden, was zu Lenkproblemen führt.



ACHTUNG! Beschädigungsgefahr

- > Verwenden Sie an den Lenkkomponenten kein Aceton und keine ammoniakhaltigen Reinigungsmittel, Säuren oder andere korrosive Inhaltsstoffe.
- > Bestimmte Reinigungsprodukte für Glasfaser-Bootsrümpfe können starke Korrosion an den Edelstahlwellen verursachen. Wenn Sie ein Rumpfreinigungsmittel verwenden, achten Sie darauf, dass das Reinigungsmittel nicht auf Teile des Steuerungssystems gerät. Sollte etwas auf das Steuerungssystem gelangen, spülen Sie den betroffenen Bereich sofort mit sauberem Süßwasser ab.

Tabelle 2: Wartungsplan

Intervall	Arbeit
nach jedem Gebrauch	Spülen Sie das Steuerungssystem gründlich mit sauberem Süßwasser ab.
Nach einigen Betriebsstunden	Prüfen Sie alle Befestigungsteile und das gesamte Steuerungssystem. Alle Teile müssen sicher befestigt und in gutem Zustand sein.
Regelmäßig	• Schmieren Sie den Steuerkopf und das Motorneigungsrohr mit wasserfestem Marinefett. • Nehmen Sie das Kabel ab, und reinigen Sie gründlich das Stützrohr und das Teleskopende des Kabels. Schmieren Sie beides nach der Reinigung mit wasserfestem Marinefett. • Achten Sie auf Anzeichen von Korrosion. Ersetzen Sie alle sichtbar korrodierten Teile. Verwenden Sie beim Austausch von Befestigungsteilen immer selbstsichernde Befestigungsteile, die den Originalteilen entsprechen. • Prüfen Sie alle Befestigungsteile und das gesamte Steuerungssystem. Alle Teile müssen sicher befestigt und in gutem Zustand sein.

11 Gewährleistung

Informationen zur Gewährleistung und zur Abwicklung von Gewährleistungsfällen in den USA, Kanada und allen anderen Regionen finden Sie in den nachstehenden Abschnitten.

Australien und Neuseeland

Eingeschränkte Gewährleistung verfügbar unter <http://qr.dometic.com/bfnePC>. Wenn Sie Fragen haben oder eine

kostenlose Kopie der eingeschränkten Gewährleistung erhalten möchten, wenden Sie sich bitte an:

DOMETIC AUSTRALIA PTY LTD
1 JOHN DUNCAN COURT
VARSITY LAKES, QLD, 4227
1800-212-121

DOMETIC NEW ZEALAND LTD
373 NEILSON STREET
PENROSE, AUCKLAND, 1061
+64 9 622 1490

Nur Australien

Unsere Waren unterliegen Garantieansprüchen, die nach dem australischen Verbraucherschutzgesetz („Australian Consumer Law“) nicht ausgeschlossen werden können. Sie haben Anspruch auf Ersatz oder Rückerstattung bei einem schwerwiegenden Defekt und auf Entschädigung für alle anderen vernünftigerweise vorhersehbaren Verluste oder Schäden. Sie haben außerdem Anspruch auf Reparatur oder Ersatz der Waren, wenn die Waren nicht von akzeptabler Qualität sind und der Defekt keinen schwerwiegenden Defekt darstellt.

Nur Neuseeland

Diese Gewährleistungsrichtlinie unterliegt den Bedingungen und Garantien, die gemäß dem Consumer Guarantees Act 1993(NZ) zwingend vorgeschrieben sind.

Kundendienst in Ihrer Nähe

Einen Kundendienst in Ihrer Nähe finden Sie unter: dometic.com/dealer

USA und Kanada

EINGESCHRÄNKTE GEWÄHRLEISTUNG VERFÜGBAR UNTER
[HTTP://QR.DOMETIC.COM/BFNEEW](http://QR.DOMETIC.COM/BFNEEW).

WENN SIE FRAGEN HABEN ODER EINE KOSTENLOSE KOPIE DER EINGESCHRÄNKTEN GEWÄHRLEISTUNG ERHALTEN MÖCHTEN, WENDEN SIE SICH BITTE AN:

DOMETIC LIMERICK
640 NORTH LEWIS RD
LIMERICK, PA. 19468
1-800-730-4082
ts.mechanical@dometic.com

Alle anderen Regionen

Es gilt die gesetzliche Gewährleistungsfrist. Sollte das Produkt defekt sein, wenden Sie sich bitte an die Niederlassung des Herstellers in Ihrem Land (siehe dometic.com/dealer) oder an Ihren Fachhändler.

Bitte senden Sie bei einem Reparatur- bzw. Gewährleistungsantrag folgende Unterlagen mit dem Gerät ein:

- eine Kopie der Rechnung mit Kaufdatum
- einen Reklamationsgrund oder eine Fehlerbeschreibung

Bitte beachten Sie, dass eigenständig oder nicht fachgerecht durchgeführte Reparaturen die Sicherheit gefährden und zum Erlöschen der Gewährleistung führen können.

12 Entsorgung



Geben Sie das Verpackungsmaterial möglichst in den entsprechenden Recycling-Müll. Wenden Sie sich an einen örtlichen Wertstoffhof oder einen Fachhändler, um zu erfahren, wie Sie das Produkt gemäß den geltenden Entsorgungsvorschriften entsorgen können.

Français

1	Remarques importantes.....	16
2	Documents associés.....	16
3	Signification des symboles.....	16
4	Consignes de sécurité.....	16
5	Contenu de la livraison.....	16
6	Groupes cibles.....	17
7	Usage conforme.....	17
8	Installation.....	17
9	Utilisation.....	20
10	Nettoyage et entretien.....	21
11	Garantie.....	21
12	Mise au rebut.....	22

1 Remarques importantes

Veuillez lire et suivre attentivement l'ensemble des instructions, directives et avertissements figurant dans ce manuel afin d'installer, d'utiliser et d'entretenir le produit correctement à tout moment. Ces instructions DOIVENT rester avec le produit.

En utilisant ce produit, vous confirmez expressément avoir lu attentivement l'ensemble des instructions, directives et avertissements et que vous comprenez et acceptez de respecter les modalités et conditions énoncées dans le présent document. Vous acceptez d'utiliser ce produit uniquement pour l'usage et l'application prévus et conformément aux instructions, directives et avertissements figurant dans le présent manuel, ainsi qu'à toutes les lois et réglementations applicables. En cas de non-respect des instructions et avertissements figurant dans ce manuel, vous risquez de vous blesser ou de blesser d'autres personnes, d'endommager votre produit ou d'endommager d'autres biens à proximité. Le présent manuel produit, y compris les instructions, directives et avertissements, ainsi que la documentation associée peuvent faire l'objet de modifications et de mises à jour. Pour obtenir des informations actualisées sur le produit, consulter le site documents.dometic.com.

2 Documents associés



Le gabarit de perçage est disponible en ligne sur qr.dometic.com/bfowCD.



3 Signification des symboles

Un mot de signallement identifie les messages relatifs à la sécurité et aux dégâts matériels en indiquant le degré ou le niveau de gravité du danger.



DANGER !

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera des blessures graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT !

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible d'entraîner des blessures graves, voire mortelles.



AVIS !

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des dommages matériels.



REMARQUE Informations supplémentaires sur l'utilisation de ce produit.

4 Consignes de sécurité

Le fonctionnement sûr du produit repose sur une installation et un entretien corrects. Le fonctionnement sûr dépend également du bon sens, des connaissances et des compétences de l'utilisateur du bateau.

- Connaître et respecter toutes les lois et réglementations fédérales, nationales et municipales applicables qui régissent la navigation de plaisance dans votre région.
- Suivez un cours de sécurité nautique.
- Ne conduisez jamais un bateau sous l'influence de drogues ou d'alcool.
- Portez un gilet de sauvetage approuvé par l'organisme compétent de votre région.
- Attachez la longe d'arrêt du moteur à votre gilet de sauvetage.



Regardez cette vidéo de sécurité pour apprendre l'utilisation correcte du système de direction, voir qr.dometic.com/bfqlt. Regarder la vidéo de sécurité ne remplace pas la lecture et le respect de toutes les instructions, directives et avertissements figurant dans le manuel du produit.

5 Contenu de la livraison

En plus de ce kit, vous aurez besoin des pièces suivantes pour compléter le système d'inclinaison :

- Mécanisme d'inclinaison Sport ou Sport Plus
- Câble de direction SSCX64xx



REMARQUE Le xx dans le nom indique la longueur du câble de direction en pieds.

- Kit de connexion du moteur
- Volant, diamètre de volant maximum 16 in (406,4 mm), déport de volant maximum 5 in (127 mm)

6 Groupes cibles



L'installation mécanique et électrique et la configuration de l'appareil doivent être réalisées par un technicien agréé disposant des compétences et connaissances structurelles et fonctionnelles requises en matière d'équipements et d'installations maritimes, au fait des réglementations en vigueur dans le pays dans lequel l'équipement doit être installé et/ou utilisé, et ayant suivi une formation de sécurité pour identifier et éviter les dangers impliqués.

7 Usage conforme

Le Dometic Xtreme NFB (No Feedback) Tilt Helm, appelé « système de direction » ou « produit », est une solution de direction mécanique pour bateaux propulsés par des moteurs hors-bord. Ce produit comprend un mécanisme d'embrayage qui empêche le couple moteur d'affecter le volant. Cette fonction permet de réduire la fatigue du conducteur en éliminant la nécessité de lutter constamment contre le volant. Les barres, les câbles et toutes les autres pièces de ce système sont spécialement conçus et destinés à être utilisés uniquement dans les applications de navigation de plaisance.

Ce produit convient uniquement à l'usage et à l'application prévus, conformément au présent manuel d'instructions.

Ce manuel fournit les informations nécessaires à l'installation et/ou à l'utilisation correcte du produit. Une installation, une utilisation ou un entretien inappropriés entraînera des performances insatisfaisantes et une éventuelle défaillance.

Le fabricant décline toute responsabilité en cas de blessure ou de dommage résultant :

- d'une installation ou montage incorrect
- d'un entretien inadapté ou de l'utilisation de pièces de rechange autres que les pièces de rechange d'origine fournies par le fabricant
- de modifications apportées au produit sans autorisation explicite du fabricant
- d'usages différents de ceux décrits dans ce manuel

Dometic se réserve le droit de modifier l'apparence et les spécifications produit.

8 Installation



AVERTISSEMENT ! Risque de perte de contrôle de la direction

Le non-respect des avertissements suivants pourrait entraîner des dégâts matériels, des blessures graves ou la mort.

- > Tous les éléments de direction doivent être compatibles avec le moteur installé sur le bateau et calibrés de façon adéquate.
- > Ne remplacez aucune pièce du système sans l'autorisation écrite du fabricant.

- > N'utilisez pas de commutateur « trim » monté sur le volant avec un cordon en spirale. Le cordon pourrait s'enrouler autour de l'arbre du volant et empêcher la direction.
- > Ne connectez aucun fil de masse à la barre. Cela pourrait provoquer une réaction électrolytique dans le système de direction, ce qui pourrait entraîner une défaillance du système ou réduire considérablement sa durée de vie.
- > Ne démontez jamais la barre pour quelque raison que ce soit. Si elle n'est pas correctement assemblée, cela peut entraîner une défaillance de l'ensemble du système. Le fait de démonter la barre annule la garantie.



AVERTISSEMENT ! Risque de fonctionnement dangereux du bateau

Le non-respect de l'avertissement suivant peut affecter les performances du bateau et son utilisation en toute sécurité et entraîner des dommages matériels, des blessures graves ou mortelles.

- > Pour éviter de lourdes charges de direction et obtenir les meilleures performances de direction, réglez le moteur hors-bord, la position d'inclinaison ou les compensateurs comme indiqué dans le manuel d'utilisation du fabricant du moteur.
- > Lors du remplacement d'un système de direction, respectez le type (rotatif ou à crémaillère) installé à l'origine par le fabricant du bateau. Ne changez jamais votre direction d'un système à câble double à un système à câble simple.



AVIS ! Risque d'endommagement

- > La barre et les ensembles de câbles sont pré-lubrifiés et prêts à être installés. N'ajoutez pas de lubrifiant supplémentaire à ces ensembles. L'utilisation d'autres lubrifiants peut endommager le câble de direction et le gripper ou l'user trop tôt.
- > Maintenez le câble et l'ensemble d'entraînement propres pendant l'installation. La saleté endommagera le système et provoquera une usure prématurée. Cet avertissement ne concerne pas l'extrémité du câble du vérin de sortie du moteur.

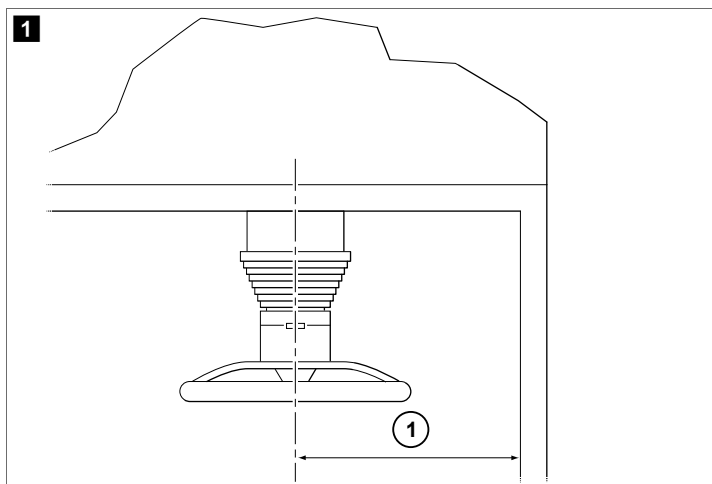
Tenez compte de ces consignes lors de l'installation du système :

- Assurez-vous que tous les composants nécessaires sont prêts avant de commencer.
- Vérifiez que le câble de direction n'est pas rigide, fissuré ou endommagé. En cas de problème, remplacez le câble de direction.
- Une fois l'installation terminée, effectuez les contrôles d'inspection du système comme expliqué dans ce manuel.
- Corrigez tout problème avant de remettre le bateau au propriétaire.

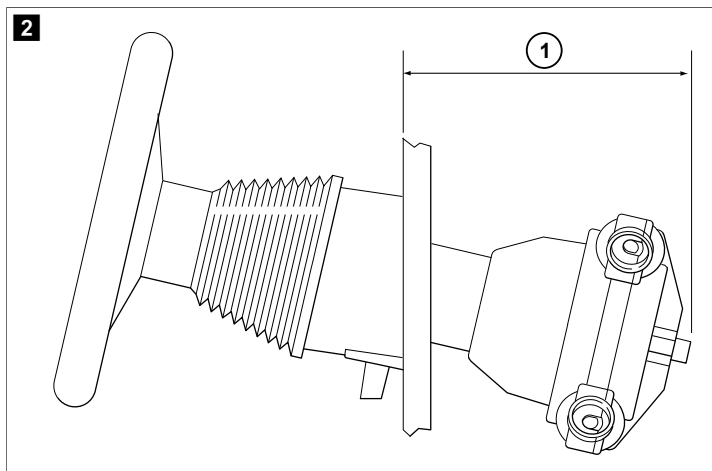


REMARQUE Utilisez uniquement le câble de direction Dometic SSCX64 Xtreme avec cette barre.

8.1.1 Préparation de l'emplacement



1 12 in (304,8 mm)



1 5,5 in (139,7 mm)

1. Localiser la position du volant sur la console ou le tableau de bord.



REMARQUE Assurez-vous que les jeux minimum indiqués sur la fig. **1** à la page 18 et la fig. **2** à la page 18 sont respectés et assurez-vous que le volant ne gêne pas les autres équipements du tableau de bord, tels que les commandes du moteur et les instruments.

2. Positionnez le gabarit sur la console ou le tableau de bord à l'endroit choisi.



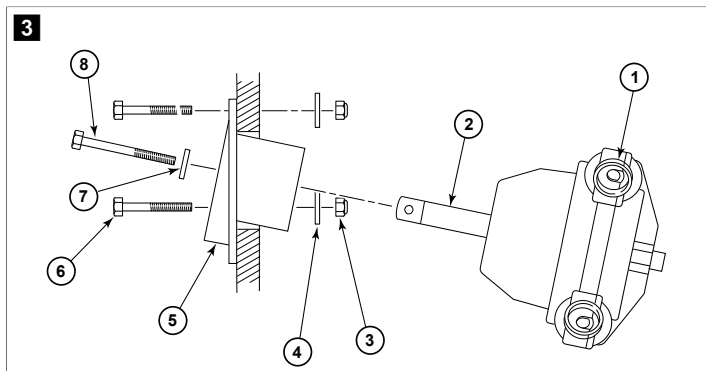
REMARQUE Reportez-vous au gabarit de perçage fourni avec votre produit. Voir les Documents associés à la page 16 pour une version en ligne du gabarit de perçage. Si le gabarit est téléchargé électroniquement, vérifier toutes les dimensions du gabarit avant de le couper.

3. Percer trois trous de 5/16 in (7,95 mm) de diamètre.

4. Percer un trou de 2-7/8 in (7 cm) de diamètre.

8.1.2 Montage de la barre

L'ensemble de barre peut être installé pour permettre l'acheminement des câbles du côté bâbord ou tribord. Dans la mesure du possible, les câbles de direction doivent être acheminés vers le côté tribord du bateau pour aider à équilibrer le couple du moteur.



1	Ergot d'entrée du câble	5	Plaque de montage de la barre*
2	Arbre de barre	6	Boulon hexagonal de 2-1/8 po*
3	Contre-écrou*	7	Rondelle
4	Rondelle plate DE*	8	Boulon hexagonal de 2-3/4 po



REMARQUE * Inclus avec le mécanisme d'inclinaison

1. Utilisez trois boulons hexagonaux, trois rondelles plates DE et trois contre-écrous pour fixer la plaque de montage de la barre.



REMARQUE Assurez-vous que les rondelles se trouvent à l'intérieur du tableau de bord, comme illustré sur la fig. **3** à la page 18.

2. Serrez fermement les boulons hexagonaux.
3. Insérez l'arbre de barre dans le trou de la plaque de montage. Assurez-vous que l'ergot d'entrée du câble de la barre pointe dans le sens du cheminement du câble lorsque vous regardez l'ergot d'entrée depuis l'avant du tableau de bord.
4. Utilisez le boulon hexagonal et la rondelle pour fixer la barre à la plaque de montage de la barre.

8.1.3 Pose du mécanisme d'inclinaison et du volant

Reportez-vous aux instructions fournies avec le kit de matériel du mécanisme d'inclinaison. Suivez ces instructions pour installer le mécanisme d'inclinaison et fixer le volant.

8.1.4 Acheminement du câble de direction



AVIS ! Risque d'endommagement

- > Ne pliez pas le câble à un rayon inférieur à 8 in (203,2 mm).
- > Ne regroupez pas les câbles avec le câblage électrique.
- > Ne laissez pas les câbles reposer sur des bords tranchants, car cela pourrait provoquer des frottements.

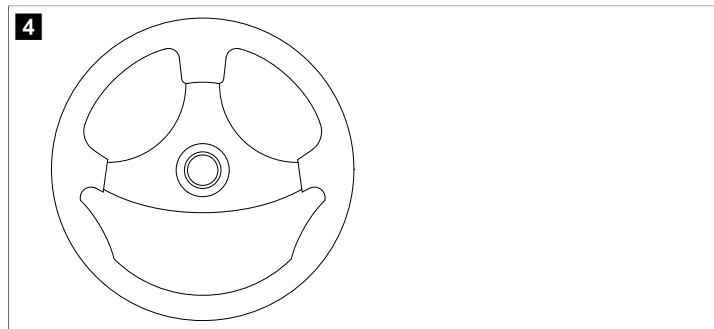
Tenez compte des considérations suivantes lors de l'acheminement du câble de direction :

- > Sélectionnez une trajectoire comportant le moins de coudes, en veillant à ce que les coudes soient aussi larges que possible.

Des coudes prononcés ou fréquents peuvent rendre la direction difficile et entraîner une usure trop rapide du câble.

- > Lorsque vous devez passer à travers une cloison, vous devez créer un trou d'un diamètre de 1,5 in (38,1 mm).
- > Accrochez ou attachez les câbles sans serrer pour assurer un support à intervalles réguliers.

8.1.5 Pose du câble de direction



1. Positionnez le volant comme indiqué sur la  fig. 4 à la page 19.



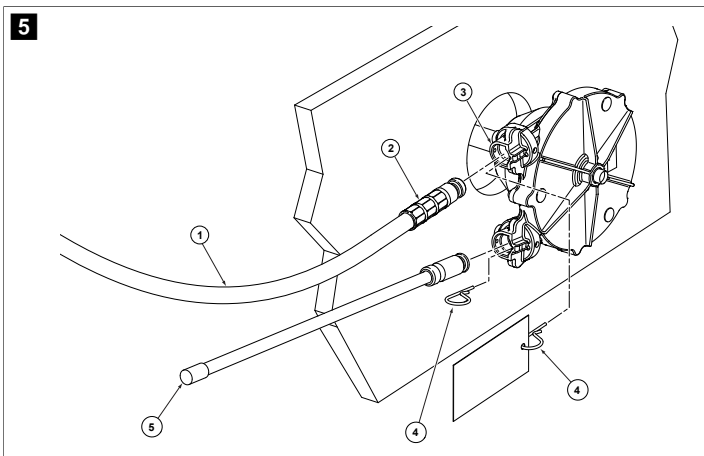
REMARQUE Le volant sera orienté correctement une fois l'installation terminée.

2. Retirez la goupille de l'ergot d'entrée de câble de la barre. Ne retirez pas l'étiquette de la goupille.



REMARQUE L'arrière de la barre est marqué pour montrer une installation normale.

3. Retirez le manchon de protection de l'extrémité du câble. Veillez à ce que l'extrémité lubrifiée du câble reste propre et exempte de saleté.



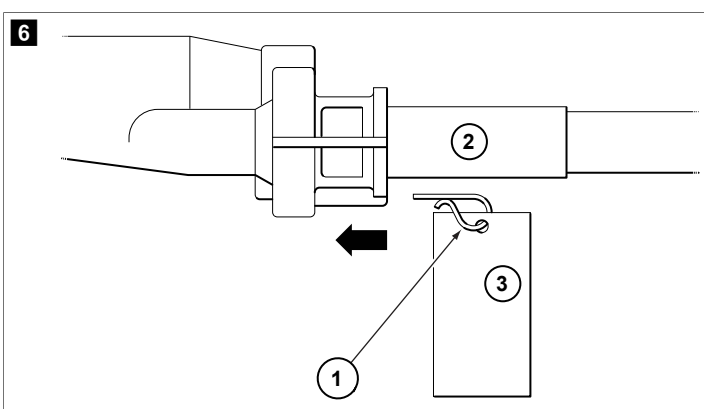
1	Câble	4	Goupille
2	Embout de câble	5	Tube de déplacement usagé
3	Ergot d'entrée supérieur		

4. Introduisez le câble dans l'ergot d'entrée supérieur jusqu'à ce qu'il touche les engrenages internes.
5. Tournez le volant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour tirer complètement le câble dans la barre.
6. Continuez à tourner le volant jusqu'à ce que l'embout du câble s'insère dans l'ergot d'entrée et que le volant cesse de tourner.



REMARQUE Au cours de ce processus, vous devriez entendre un clic, ce qui indique que le mécanisme de verrouillage s'est enclenché.

7. Tournez complètement le volant dans la direction opposée jusqu'à ce qu'il s'arrête et ne puisse plus tourner.
8. Vérifiez que l'embout du câble est bien maintenu à l'intérieur de l'ergot d'entrée.



1	Broche	3	Étiquette
2	Câble		

9. Remplacez la goupille comme illustré sur la  fig. 6 à la page 19, en vous assurant que le câble est bien en place.



REMARQUE Si la goupille ne peut pas être insérée, cela signifie que le câble n'est pas complètement rentré dans la barre.

10. Poussez le câble pour vous assurer qu'il est complètement inséré.



REMARQUE Ne retirez pas l'étiquette de la goupille.

11. Tournez le volant à fond jusqu'aux deux extrémités de sa rotation. Vérifiez que l'embout du câble reste bien fixé dans l'ergot d'entrée et assurez-vous qu'il n'y a pas de grippage lorsque vous tournez le volant.
12. Faites passer le tube de déplacement usagé sur l'extrémité exposée du câble. Continuez à pousser sur le tube de déplacement usagé jusqu'à ce que vous entendiez un clic, ce qui signifie qu'il est verrouillé en place dans l'ergot de la barre.
13. Insérez la goupille comme illustré sur la  fig. 6 à la page 19, en vous assurant que le câble est bien en place.
14. Tournez le volant plusieurs fois d'une butée à l'autre et observez le mouvement du vérin de sortie du câble de direction.



REMARQUE Sur les câbles tribord, tourner le volant dans le sens des aiguilles d'une montre doit faire sortir le vérin. Sur les câbles bâbord, tourner le volant dans le sens des aiguilles d'une montre doit faire rentrer le vérin.

8.1.6 Raccordement au moteur



AVIS ! Risque d'endommagement

- > Enduire l'extrémité du vérin de sortie du câble de direction de graisse marine imperméable de haute qualité avant de le placer dans le tube de support.
- > L'écrou de l'attelage comporte une bague de verrouillage dans son filetage. Assurez-vous que l'écrou est serré complètement de manière à ce que sa bague de verrouillage interne en plastique soit correctement engagée. Si cet écrou n'est pas serré à fond, cela entraînera un jeu trop important dans le système de direction. Fixez le vérin de sortie du câble sur le timon moteur en suivant les instructions fournies dans le kit de connexion.
- > Assurez-vous que l'extrémité de sortie du câble n'est pas pliée lors de la pose dans le moteur. Si nécessaire, retirez le moteur du bateau.

Systèmes de direction montés sur le moteur

1. Faites glisser le vérin de sortie à travers le tube de support moteur.

2. Vissez complètement l'écrou de l'attelage de câble sur le tube de support.

Systèmes de direction montés sur le bateau

Fixez le câble au bateau et au moteur en suivant les instructions fournies avec le kit de connexion.

9 Utilisation



DANGER ! Perte de contrôle de la direction, collision et/ou éjection du bateau

Le non-respect de cette mise en garde entraînera des blessures graves, voire mortelles.

- > Si le câble de direction semble rigide lors de l'utilisation, il n'est pas sûr de l'utiliser. Remplacez le câble immédiatement.
- > Resserrez ou remplacez les fixations desserrées ou manquantes avant d'utiliser le bateau.
- > Ne couvrez pas les fissures du câble de direction avec du ruban adhésif ou d'autres produits d'étanchéité. Cela pourrait entraîner une défaillance soudaine et sans avertissement du câble.



AVERTISSEMENT ! Risque de perte de contrôle de la direction

Le réglage du trim du moteur est peut-être trop fort, entraînant une augmentation du couple de direction telle que le volant devient impossible à tourner, même si vous ne sentez pas le couple au volant. La direction peut alors sembler verrouillée. Cette situation peut se produire lorsque des chaises moteur sont utilisées pour relever le moteur sur l'arcasse. La seule façon de résoudre ce problème est de réduire la vitesse du bateau ou de régler le trim du moteur à une position moins extrême. Jusqu'à ce que vous compreniez parfaitement comment le bateau et le trim moteur fonctionnent ensemble, soyez très prudent lorsque vous effectuez les réglages du trim.



AVERTISSEMENT ! Risque de fonctionnement dangereux du bateau

Le non-respect des avertissements suivants peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- > N'utilisez pas le bateau si une pièce ne fonctionne pas correctement.
- > Ne laissez personne qui ne connaît pas les commandes (comme la direction, le changement de vitesse, l'accélérateur, etc.) utiliser le bateau.

Tenez compte des consignes suivantes lors de l'utilisation du système :

- Assurez-vous que le volant réagit immédiatement lorsqu'il est tourné.
- Recherchez toute pièce coincée, desserrée, usée ou endommagée. Si vous en trouvez, réparez-les ou remplacez-les.

- Vérifiez que le câble de direction n'est pas rigide, fissuré ou endommagé. En cas de problème, remplacez le câble de direction.

10 Nettoyage et entretien



AVERTISSEMENT ! Perte de contrôle de la direction

Maintenez toutes les pièces mobiles propres et exemptes de sel ou d'autres corps étrangers. Ces dépôts peuvent affecter leur fonctionnement et causer des problèmes de direction.



AVIS ! Risque d'endommagement

- > N'utilisez pas d'acétone ou de nettoyeurs contenant de l'ammoniaque, des acides ou d'autres composants corrosifs sur les éléments de la direction.
- > Certains produits de nettoyage conçus pour les coques en fibre de verre peuvent fortement corroder les arbres en acier inoxydable. Si vous utilisez un produit de nettoyage de coque, veillez à ne pas pulvériser ce produit sur le système de direction. En cas de projection de liquide sur le circuit de direction, rincer immédiatement à l'eau claire et propre.

Tableau 3 : Calendrier d'entretien

Intervalle	Tâche
Après chaque utilisation	Rincez abondamment le circuit de direction à l'eau claire et propre.
Après quelques heures de fonctionnement	Inspectez toutes les fixations et l'ensemble du système de direction pour vous assurer que tout est bien fixé et en bon état.
Régulièrement	• Appliquez de la graisse marine imperméable pour lubrifier le vérin de sortie du câble et le tube d'inclinaison du moteur. • Débranchez le câble et nettoyez soigneusement le tube de support et l'extrémité télescopique du câble. Après le nettoyage, appliquez une graisse marine imperméable pour les lubrifier. • Recherchez des signes de corrosion. Remplacez toute pièce corrodée. Lors du remplacement de matériel, utilisez toujours du matériel autobloquant, comme les pièces d'origine. • Inspectez toutes les fixations et l'ensemble du système de direction pour vous assurer que tout est bien fixé et en bon état.

11 Garantie

Consultez les sections ci-dessous pour de plus amples informations relatives à la garantie et l'assistance dans le cadre de la garantie aux États-Unis, au Canada et dans toutes les autres régions.

Australie et Nouvelle-Zélande

Garantie limitée disponible à l'adresse <http://qr.dometic.com/bfnePC>. Pour toute question ou pour obtenir une copie gratuite de la garantie limitée, contactez :

DOMETIC AUSTRALIA PTY LTD
1 JOHN DUNCAN COURT
VARSITY LAKES, QLD, 4227
1800-212-121

DOMETIC NEW ZEALAND LTD
373 NEILSON STREET
PENROSE, AUCKLAND, 1061
+64 9 622 1490

Australie uniquement

La garantie de nos produits ne peut faire l'objet d'une exclusion, conformément à l'Australian Consumer Law (loi sur la protection des consommateurs en Australie). Vous êtes éligible à un remboursement intégral en cas de panne majeure et à un dédommagement pour toute autre perte ou dommage prévisible. Vous êtes également éligible à la réparation ou au remplacement des produits s'ils n'offrent pas un niveau de qualité acceptable, mais ne présentent pas de panne majeure.

Nouvelle-Zélande uniquement

Cette politique de garantie est soumise aux conditions et garanties obligatoires, conformément aux directives du Consumer Guarantees Act 1993(NZ).

Service d'assistance local

Vous trouverez un service d'assistance local à l'adresse suivante : dometic.com/dealer

États-Unis et Canada

GARANTIE LIMITÉE DISPONIBLE À L'ADRESSE [HTTP://QR.DOMETIC.COM/BFNEEW](http://QR.DOMETIC.COM/BFNEEW).

POUR TOUTE QUESTION OU POUR OBTENIR UNE COPIE GRATUITE DE LA GARANTIE LIMITÉE, CONTACTEZ :

DOMETIC LIMERICK
640 NORTH LEWIS RD
LIMERICK, PA. 19468
1-800-730-4082
ts.mechanical@dometic.com

Tous les autres pays

La période de garantie légale s'applique. Si le produit s'avérait défectueux, contactez la succursale du fabricant située dans votre pays (voir dometic.com/dealer) ou votre revendeur.

Pour toutes réparations ou autres prestations de garantie, veuillez joindre à l'appareil les documents suivants :

- une copie de la facture avec la date d'achat
- un motif de réclamation ou une description du dysfonctionnement

Notez que toute réparation effectuée par une personne non agréée peut présenter un risque de sécurité et annuler la garantie.

12 Mise au rebut



Dans la mesure du possible, veuillez éliminer les emballages dans les conteneurs de déchets recyclables prévus à cet effet. Pour éliminer définitivement le produit, contacter le centre de recyclage le plus proche ou votre revendeur spécialisé afin de vous informer sur les dispositions relatives au retraitement des déchets.

Español

1	Notas importantes.....	23
2	Documentación relacionada.....	23
3	Explicación de los símbolos.....	23
4	Indicaciones de seguridad.....	23
5	Volumen de entrega.....	23
6	Personal al que va dirigido el manual.....	24
7	Uso previsto.....	24
8	Instalación.....	24
9	Funcionamiento.....	27
10	Limpieza y mantenimiento.....	28
11	Garantía.....	28
12	Eliminación.....	28

1 Notas importantes

Lea atentamente estas instrucciones y siga las indicaciones, directrices y advertencias incluidas en este manual para asegurarse de que instala, utiliza y mantiene correctamente el producto en todo momento. Estas instrucciones DEBEN conservarse junto con este producto.

Al utilizar el producto, usted confirma que ha leído cuidadosamente todas las instrucciones, directrices y advertencias, y que entiende y acepta cumplir los términos y condiciones aquí establecidos. Usted se compromete a utilizar este producto solo para el propósito y la aplicación previstos y de acuerdo con las instrucciones, directrices y advertencias establecidas en este manual del producto, así como de acuerdo con todas las leyes y reglamentos aplicables. La no lectura y observación de las instrucciones y advertencias aquí expuestas puede causarle lesiones a usted o a terceros, daños en el producto o daños en otras propiedades cercanas. Este manual del producto, incluyendo las instrucciones, directrices y advertencias, y la documentación relacionada, pueden estar sujetos a cambios y actualizaciones. Para obtener información actualizada sobre el producto, visite documents.dometic.com.

2 Documentación relacionada



Encontrará la plantilla de perforación en gr.dometic.com/bfowCD.



3 Explicación de los símbolos

Una palabra de advertencia señalará los mensajes de seguridad y de daño material, y también indicará el grado o nivel de gravedad del riesgo.



¡PELIGRO!

Indica una situación peligrosa que, de no evitarse, ocasionará la muerte o lesiones graves.



¡ADVERTENCIA!

Indica una situación peligrosa que, de no evitarse, puede ocasionar la muerte o lesiones graves.



¡AVISO!

Indica una situación peligrosa que, de no evitarse, podría provocar daños materiales.

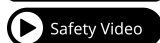


NOTA Información adicional para el manejo del producto.

4 Indicaciones de seguridad

El funcionamiento seguro del producto depende de una instalación y un mantenimiento correctos. También depende del buen juicio, conocimientos y habilidades del operario de la embarcación.

- Conozca y respete todas las leyes y normativas federales, estatales y municipales aplicables que rigen la navegación en su país.
- Realice un curso de seguridad náutica.
- Nunca maneje una embarcación bajo los efectos del alcohol o las drogas.
- Utilice un equipo individual de flotación (PFD) homologado por la autoridad competente de su país.
- Conecte el cordón de cierre del motor a su PFD.



Mira este video de seguridad para aprender el uso correcto del sistema de dirección, consulta gr.dometic.com/bfqllt. Ver el video de seguridad no reemplaza la lectura y el cumplimiento de todas las instrucciones, pautas y advertencias incluidas en el manual del producto.

5 Volumen de entrega

Además de este kit, necesitará las siguientes piezas para completar el sistema de inclinación:

- Mecanismo de inclinación Sport o Sport Plus
- Cable de la dirección SSCX64xx



NOTA El símbolo xx del nombre indica la longitud del cable de la dirección en pies.

- Kit de conexión del motor
- Volante, diámetro máximo del volante 16 in (406,4 mm), desplazamiento máximo del volante 5 in (127 mm)

6 Personal al que va dirigido el manual



La instalación mecánica y eléctrica y la configuración del aparato debe realizarlas un técnico cualificado que haya demostrado sus habilidades y conocimientos en relación con la construcción y el funcionamiento de instalaciones y equipos marinos, que esté familiarizado con las normativas aplicables del país en el que se va a instalar o utilizar el equipo, y que haya recibido formación de seguridad para identificar y evitar los peligros asociados.

7 Uso previsto

El Xtreme NFB (No Feedback) Tilt Helm de Dometic, denominado "sistema de dirección" o "producto", es una solución de dirección mecánica para embarcaciones con motores fueraborda. Este producto incluye un mecanismo de embrague que impide que el par motor afecte al volante. Esta característica contribuye a reducir la fatiga del operario al evitar que tenga que corregir constantemente la dirección del volante. Los timones, cables y el resto de piezas de este sistema se han diseñado específicamente para utilizarse solo en aplicaciones náuticas.

Este producto solo es apto para el uso previsto y la aplicación de acuerdo con estas instrucciones.

Este manual proporciona la información necesaria para la correcta instalación y/o funcionamiento del producto. Una instalación deficiente y/o un uso y mantenimiento inadecuados conllevan un rendimiento insatisfactorio y posibles fallos.

El fabricante no se hace responsable de ninguna lesión o daño en el producto ocasionados por:

- Instalación o montaje incorrectos
- Un mantenimiento incorrecto o el uso de piezas de recambio distintas de las originales proporcionadas por el fabricante
- Modificaciones realizadas en el producto sin el expreso consentimiento del fabricante
- Uso con una finalidad distinta de la descrita en las instrucciones

Dometic se reserva el derecho de cambiar la apariencia y las especificaciones del producto.

8 Instalación



¡ADVERTENCIA! Peligro de pérdida de control de la dirección

El incumplimiento de las siguientes advertencias puede ocasionar daños a la propiedad, lesiones graves o la muerte.

- Todos los componentes de la dirección deben ser compatibles con el motor instalado en la embarcación.
- No sustituya ninguna pieza del sistema sin la autorización por escrito del fabricante.
- No utilice un interruptor de trimado montado en el volante con cable extraíble. El cable podría enrollarse alrededor del eje del volante y afectar a la dirección.
- No conecte ningún cable a tierra eléctrico al timón. Si lo hace, puede provocar una reacción electrolítica en el

sistema de la dirección que podría ocasionar el fallo del sistema o acortar significativamente su vida útil.

- No desmonte nunca el timón bajo ningún concepto. Si no se vuelve a montar correctamente, podría provocar un fallo en todo el sistema. Desmontar el timón anula la garantía.



¡ADVERTENCIA! Peligro de funcionamiento no seguro de la embarcación

El incumplimiento de la siguiente advertencia podría afectar al rendimiento de la embarcación y a su funcionamiento seguro, lo que podría ocasionar daños a la propiedad, lesiones graves o la muerte.

- Para evitar la sobrecarga de la dirección y mejorar el rendimiento, ajuste el motor fueraborda, la posición de inclinación o las aletas de compensación según las instrucciones de uso del fabricante del motor.
- Al sustituir el sistema de la dirección, utilice el tipo (giratorio o de cremallera) instalado originalmente por el fabricante de la embarcación. Nunca cambie el sistema de la dirección de cable doble a uno de cable único.



¡AVISO! Peligro de daños

- Los conjuntos de timones y cables vienen lubricados previamente y están listos para su instalación. No añada lubricante adicional a estos conjuntos. El uso de otros lubricantes puede dañar el cable de la dirección y provocar que se atasque o se desgaste demasiado pronto.
- Mantenga el conjunto del cable y de accionamiento limpios durante la instalación. La suciedad puede dañar el sistema y provocar un desgaste prematuro. Este aviso no incluye el extremo del cilindro de salida del cable del motor.

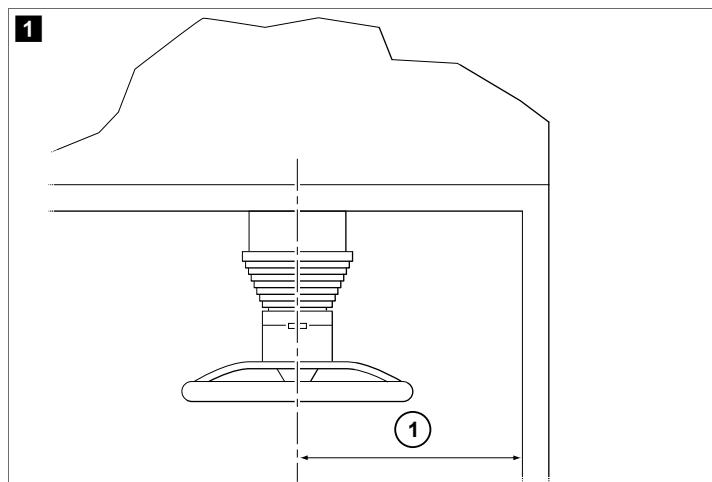
Tenga en cuenta estas directrices al instalar el sistema:

- Asegúrese de que tiene todos los componentes necesarios listos antes de comenzar con la instalación.
- Inspeccione el cable de la dirección en busca de rigidez, grietas o cualquier otro daño. Si se detecta algún problema, sustituya el cable de la dirección.
- Una vez finalizada la instalación, lleve a cabo las comprobaciones del sistema tal como se explican en estas instrucciones.
- Solucione cualquier problema antes de entregar la embarcación al propietario.

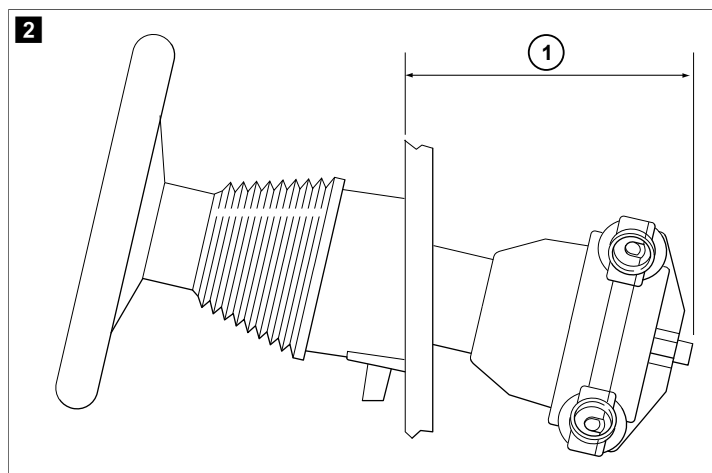


NOTA Con este timón, utilice solo el cable de la dirección Dometic SSCX64 Xtreme.

8.1.1 Preparación de la ubicación



1 12 in (304,8 mm)



1 5,5 in (139,7 mm)

1. Ubique la posición en la que se instalará el volante en la consola o cuadro de mandos.



NOTA Asegúrese de que se mantienen las distancias mínimas que se muestran en  fig. 1 en la página 25 y  fig. 2 en la página 25, y asegúrese de que el volante no obstaculiza otros equipos del cuadro de mandos, como los controles del motor y los instrumentos.

2. Coloque la plantilla de perforación en el lugar elegido de la consola o cuadro de mandos.



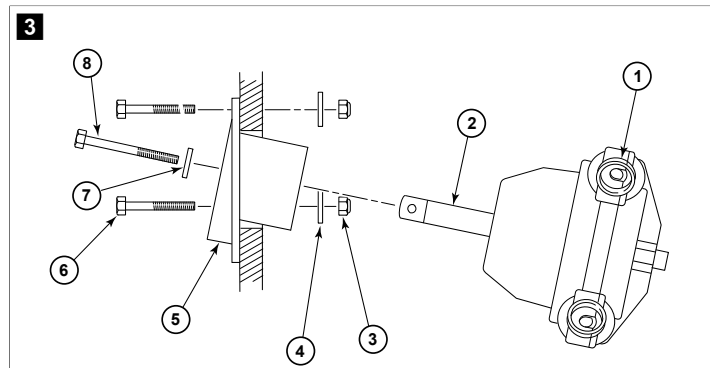
NOTA Consulte la plantilla de perforación incluida con el producto. Consulte Documentación relacionada en la página 23 para obtener una versión en línea de la plantilla de perforación. Si la plantilla se descarga de forma electrónica, verifique todas las dimensiones antes de realizar las perforaciones.

3. Perfore tres orificios de 5/16 in de diámetro.

4. Perfore un orificio de 2-7/8 in de diámetro.

8.1.2 Montaje del timón

El conjunto del timón se puede instalar para permitir la disposición de los cables tanto a babor como a estribor. Siempre que sea posible, los cables de la dirección deben colocarse en el lado de estribor para ayudar a equilibrar el par del motor.



1	Boca de conexión del cable	5	Placa de montaje del timón*
2	Eje del timón	6	Perno hexagonal de 2-1/8 pulg.*
3	Tuerca de seguridad*	7	Arandela
4	Arandela plana de diámetro exterior*	8	Perno hexagonal de 2-3/4 pulg.



NOTA * Incluido con el mecanismo de inclinación

1. Utilice tres pernos hexagonales, tres arandelas planas de diámetro exterior y tres tuercas de seguridad para fijar la placa de montaje del timón en su sitio.



NOTA Asegúrese de que las arandelas estén en el interior de la consola, tal como se muestra en  fig. 3 en la página 25.

2. Apriete firmemente los pernos hexagonales.
3. Inserte el eje del timón en el orificio de la placa de montaje. Asegúrese de que la boca de conexión del cable del timón está orientada hacia los cables, observándola desde la parte delantera de la consola.
4. Utilice el perno hexagonal y la arandela para fijar el timón a la placa de montaje.

8.1.3 Instalación del mecanismo de inclinación y del volante

Consulte las instrucciones incluidas con el kit de montaje del mecanismo de inclinación. Siga estas instrucciones para instalar el mecanismo de inclinación y fijar el volante.

8.1.4 Disposición del cable de la dirección



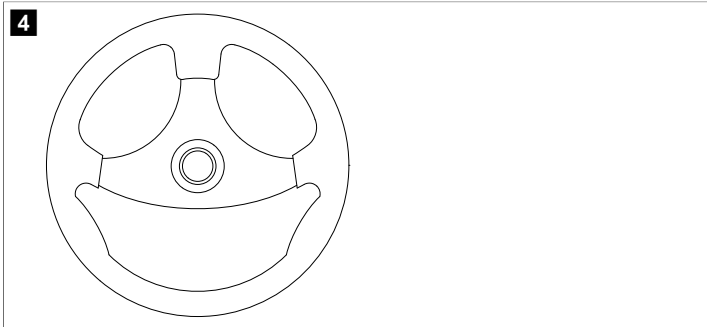
¡AVISO! Peligro de daños

- > No doble el cable con un radio inferior a 8 in (203,2 mm).
- > No agrupe los cables con el cableado eléctrico.
- > No deje los cables sobre bordes afilados, ya que podría causar desgaste.

Tenga en cuenta las siguientes consideraciones al colocar el cable de la dirección:

- > Seleccione una ruta con la menor cantidad de dobleces, asegurándose de que estos sean lo más amplios posible.
Los dobleces pronunciados o frecuentes pueden dificultar la dirección y hacer que el cable se desgaste demasiado rápido.
- > Cuando necesite pasar a través de un mamparo, perforo un orificio con un diámetro de 1,5 in (38,1 mm).
- > Asegure o sujete los cables con suavidad a intervalos regulares para proporcionar soporte.

8.1.5 Instalación del cable de la dirección



1. Coloque el volante tal como se muestra en fig. 4 en la página 26.



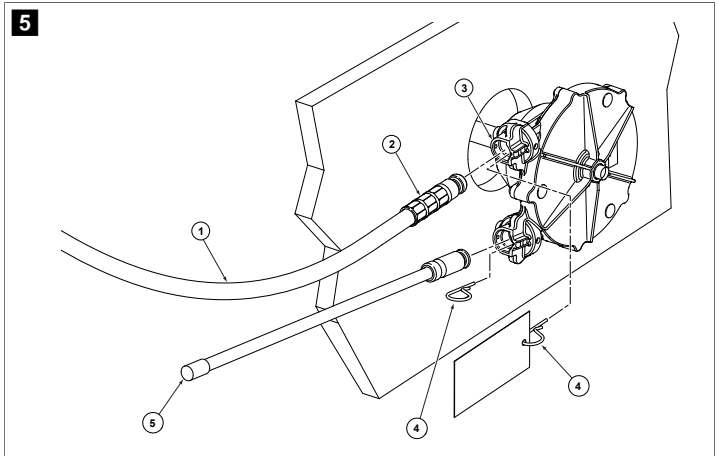
NOTA El volante estará correctamente orientado una vez finalizada la instalación.

2. Retire el pasador de la boca de conexión del cable del timón. No retire la etiqueta del pasador.



NOTA La parte posterior del timón muestra cómo es una instalación típica.

3. Retire la cubierta protectora del extremo del cable. Asegúrese de mantener el extremo del cable lubricado limpio y sin restos de suciedad.



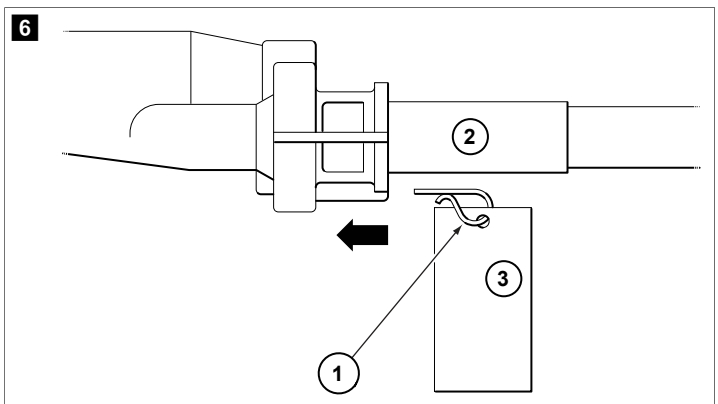
1	Cable	4	Pasador
2	Acoplamiento del extremo del cable	5	Final del tubo guía
3	Boca de conexión superior		

4. Introduzca el cable en la boca de conexión superior hasta que entre en contacto con los engranajes internos.
5. Gire el volante hacia la izquierda para introducir el cable completamente en el timón.
6. Siga girando el volante hasta que el acoplamiento del extremo del cable entre en la boca de conexión y el volante no pueda girar más.



NOTA Durante este proceso, oirá un clic que indica que el mecanismo de bloqueo se ha activado.

7. Gire el volante completamente en la dirección opuesta hasta que se detenga y no pueda girar más.
8. Verifique que el acoplamiento del extremo del cable esté firmemente sujeto dentro de la boca de conexión.



1	Pasador	3	Etiqueta
2	Cable		

9. Sustituya el pasador como se muestra en fig. 6 en la página 26, asegurándose de que esté completamente asentado.



NOTA Si el pasador no se puede insertar, significa que el cable no está completamente asentado en el timón.

10. Presione el cable para asegurarse de que está completamente insertado.



NOTA No retire la etiqueta del pasador.

11. Gire el volante hasta ambos extremos. Compruebe que el acoplamiento del cable permanece fijo en la boca de conexión y asegúrese de que no hay problemas al girar el volante.
12. Pase el tubo guía sobre el extremo expuesto del cable. Siga empujando el tubo guía hasta que oiga un clic, lo que significa que está bloqueado en su sitio en la boca del timón.
13. Inserte el pasador como se muestra en  fig. 6 en la página 26, asegurándose de que esté completamente asentado.
14. Gire el volante varias veces de un extremo al otro, y observe cómo se mueve el cilindro de salida del cable de la dirección.



NOTA Con los cables tendidos a estribor, girar el volante hacia la derecha hará que el cilindro se extienda. Con los cables tendidos a babor, girar el volante hacia la derecha hará que el cilindro se retraiga.

8.1.6 Conexión al motor



¡AVISO! Peligro de daños

- > Recubra el extremo del cilindro de salida del cable de la dirección con grasa de uso náutico resistente al agua de alta calidad antes de colocarlo en el tubo de soporte.
- > La tuerca de acoplamiento tiene un anillo de bloqueo dentro de sus roscas. Asegúrese de que la tuerca está completamente apretada de forma que el anillo de bloqueo de plástico interno esté correctamente acoplado. Si esta tuerca no se aprieta completamente, habrá una holgura excesiva en el sistema de la dirección. Fije el cilindro de salida del cable a la palanca de mando del motor siguiendo las instrucciones proporcionadas en el kit de conexión.
- > Asegúrese de que el extremo de salida del cable no se dobla durante la instalación en el motor. Si es necesario, retire el motor de la embarcación.

Sistemas de dirección montados en el motor

1. Deslice el cilindro de salida a través del tubo de soporte del motor.
2. Enrosque la tuerca de acoplamiento del cable completamente en el tubo de soporte.

Sistemas de dirección montados en la embarcación

Conecte el cable a la embarcación y al motor siguiendo las instrucciones proporcionadas con el kit de conexión.

9 Funcionamiento



¡PELIGRO! Peligro de pérdida de control de la dirección, colisión o caída de la embarcación

El incumplimiento de estas advertencias puede acarrear la muerte o lesiones graves.

- > Si el cable de la dirección está rígido al utilizarlo, no es seguro. Sustitúyalo inmediatamente.
- > Apriete o sustituya cualquier dispositivo de fijación que falte o que esté suelto antes de utilizar la embarcación.
- > No cubra ninguna grieta en el cable de la dirección con cinta u otros selladores. Si lo hace, el cable podría fallar de forma repentina y sin previo aviso.



¡ADVERTENCIA! Peligro de pérdida de control de la dirección

El motor se puede trimar en exceso, lo que provoca un aumento del par de la dirección tan grande que es imposible girar el volante, incluso si no se percibe el par en el volante. Esto puede hacer que la dirección se note bloqueada. Esta situación puede ocurrir cuando se utilizan placas de montaje para elevar el motor en la popa. La única forma de solucionar esto es reduciendo la velocidad de la embarcación o ajustando el trimado del motor a una posición menos extrema. Hasta que comprenda completamente cómo funcionan la embarcación y el trimado, tenga mucho cuidado al trimar el motor.



¡ADVERTENCIA! Peligro de funcionamiento no seguro de la embarcación

El incumplimiento de las siguientes advertencias puede causar la muerte o lesiones graves.

- > No utilice la embarcación si alguna pieza no funciona correctamente.
- > No deje que nadie que no esté familiarizado con los controles (como el volante, la palanca de cambios, el acelerador, etc.) maneje la embarcación.

Tenga en cuenta las siguientes directrices al utilizar el sistema:

- Asegúrese de que el volante responde inmediatamente al girarlo.
- Busque piezas atascadas, sueltas, desgastadas o dañadas. Si encuentra alguna, repárela o sustitúyala.
- Inspeccione el cable de la dirección en busca de rigidez, grietas o cualquier otro daño. Si se detecta algún problema, sustituya el cable de la dirección.

10 Limpieza y mantenimiento



¡ADVERTENCIA! Pérdida de control de la dirección

Mantenga todas las piezas móviles limpias y libres de acumulaciones de sal u otros materiales extraños. Estos pueden afectar a su funcionamiento y causar problemas de dirección.



¡AVISO! Peligro de daños

- > No utilice acetona ni limpiadores que contengan amoníaco, ácidos u otros ingredientes corrosivos en los componentes de la dirección.
- > Algunos productos de limpieza fabricados para cascos de embarcaciones de fibra de vidrio pueden corroer gravemente los ejes de acero inoxidable. Si utiliza un producto de limpieza para cascos, tenga cuidado de no pulverizarlo sobre el sistema de la dirección. Si se rocía el sistema de la dirección, enjuáguelo inmediatamente con agua limpia.

Tabla 4: Programa de mantenimiento

Intervalo	Tarea
Después de cada uso	Enjuague bien el sistema de la dirección con agua limpia.
Después de unas horas de funcionamiento	Inspeccione todos los dispositivos de fijación y todo el sistema de la dirección para asegurarse de que están bien sujetos y en buen estado.
Periódicamente	• Aplique grasa de uso náutico resistente al agua para lubricar el cilindro de salida del cable y el sistema de inclinación del motor. • Desconecte el cable y limpie a fondo tanto el tubo de soporte como el extremo telescópico del cable. Después de la limpieza, aplique grasa de uso náutico resistente al agua para lubricarlos. • Compruebe si hay signos de corrosión. Sustituya las piezas que presenten signos de corrosión. Al sustituir la tornillería, utilice siempre tornillería autoblocante, igual que las piezas originales. • Inspeccione todos los dispositivos de fijación y todo el sistema de la dirección para asegurarse de que están bien sujetos y en buen estado.

11 Garantía

Consulte las siguientes secciones para obtener información sobre garantía y asistencia para garantía en EE. UU., Canadá y el resto de regiones.

Australia y Nueva Zelanda

Garantía limitada disponible en <http://qr.dometic.com/bfnePC>. Si tiene alguna pregunta o desea obtener una copia gratuita de la garantía limitada, póngase en contacto con:

DOMETIC AUSTRALIA PTY LTD
1 JOHN DUNCAN COURT
VARSITY LAKES, QLD, 4227
1800-212-121

DOMETIC NEW ZEALAND LTD
373 NEILSON STREET
PENROSE, AUCKLAND, 1061
+64 9 622 1490

Solo en Australia

Nuestros productos tienen garantías que no pueden ser excluidas en virtud de la Ley del Consumidor de Australia. Tiene derecho a una sustitución o reembolso por una avería importante y a una indemnización por cualquier otra pérdida o daño razonablemente previsible. También tiene derecho a que se reparen o sustituyan los productos si estos no son de calidad aceptable y el fallo no representa una avería importante.

Solo en Nueva Zelanda

Esta política de garantía está sujeta a las condiciones y garantías obligatorias según lo establecido por la Ley de Garantías del Consumidor de 1993 (NZ).

Asistencia local

Encuentre su servicio de asistencia local en el siguiente enlace: dometic.com/dealer

Estados Unidos y Canadá

GARANTÍA LIMITADA DISPONIBLE EN [HTTP://QR.DOMETIC.COM/BFNEEW](http://QR.DOMETIC.COM/BFNEEW).

SI TIENE ALGUNA PREGUNTA O DESEA OBTENER UNA COPIA GRATUITA DE LA GARANTÍA LIMITADA, PÓNGASE EN CONTACTO CON:

DOMETIC LIMERICK
640 NORTH LEWIS RD
LIMERICK, PA. 19468
1-800-730-4082
ts.mechanical@dometic.com

Todas las demás regiones

Se aplica el periodo de garantía estipulado por la ley. Si el producto es defectuoso, póngase en contacto con la sucursal del fabricante de su país (consulte dometic.com/dealer) o con su punto de venta.

Para tramitar la reparación y la garantía, incluya los siguientes documentos cuando envíe el aparato:

- Una copia de la factura con fecha de compra
- El motivo de la reclamación o una descripción de la avería

Tenga en cuenta que una reparación por medios propios o no profesionales puede tener consecuencias de seguridad y suponer la anulación de la garantía.

12 Eliminación



Si es posible, deseche el material de embalaje en los contenedores de reciclaje adecuados. Consulte con un punto limpio o con un distribuidor especializado para obtener más información sobre cómo eliminar el producto de acuerdo con las normativas aplicables de eliminación.

Português

1	Notas importantes.....	29
2	Documentos relacionados.....	29
3	Explicação dos símbolos.....	29
4	Indicações de segurança.....	29
5	Material fornecido.....	29
6	Destinatários.....	30
7	Utilização adequada.....	30
8	Instalação.....	30
9	Operação.....	33
10	Limpeza e manutenção.....	34
11	Garantia.....	34
12	Eliminação.....	34

1 Notas importantes

Leia atentamente as presentes instruções e siga todas as instruções, orientações e avisos incluídos neste manual, de modo a garantir a correta instalação, utilização e manutenção do produto. É OBRIGATÓRIO manter estas instruções junto com o produto.

Ao utilizar o produto, está a confirmar que leu atentamente todas as instruções, orientações e avisos, e que compreende e aceita cumprir os termos e condições estabelecidos no presente manual. Aceita utilizar este produto exclusivamente para o fim e a aplicação a que se destina e de acordo com as instruções, orientações e avisos estabelecidos neste manual, assim como de acordo com todas as leis e regulamentos aplicáveis. Caso não leia nem siga as instruções e os avisos aqui estabelecidos, poderá sofrer ferimentos pessoais ou causar ferimentos a terceiros e o produto ou outros materiais nas proximidades poderão ficar danificados. Este manual do produto, incluindo as instruções, orientações e avisos, bem como a documentação relacionada, podem estar sujeitos a alterações e atualizações. Para consultar as informações atualizadas do produto, visite documents.dometic.com.

2 Documentos relacionados



Encontre o molde de perfuração online em qr.dometic.com/bfowCD.



3 Explicação dos símbolos

As palavras de advertência identificam mensagens de segurança e mensagens de danos à propriedade, assim como o grau ou nível de seriedade do perigo.



PERIGO!

Indica uma situação perigosa que, se não for evitada, resultará em morte ou ferimentos graves.



AVISO!

Indica uma situação perigosa que, se não for evitada, pode causar a morte ou ferimentos graves.



NOTA!

Indica uma situação que, se não for evitada, pode causar danos materiais.



OBSERVAÇÃO Informações suplementares para a utilização do produto.

4 Indicações de segurança

O funcionamento seguro do produto depende da instalação e manutenção corretas. O funcionamento seguro também depende do bom senso do operador da embarcação, do conhecimento da embarcação e das capacidades do operador.

- Conheça e obedeça a todas as leis e regulamentos federais, estaduais e municipais aplicáveis que regem a navegação na sua região.
- Faça um curso de segurança para passeios de barco.
- Nunca opere um barco sob a influência de drogas ou álcool.
- Utilize um dispositivo de flutuação pessoal (DFP) aprovado para utilização pela agência adequada na sua região.
- Fixe a correia de corte do motor ao seu DFP.



Assista a este vídeo de segurança para aprender o uso correto do sistema de direção, veja qr.dometic.com/bfqllt. Assistir ao vídeo de segurança não substitui a leitura e o cumprimento de todas as instruções, diretrizes e advertências incluídas no manual do produto.

5 Material fornecido

Para além deste kit, necessitará das seguintes peças para completar o sistema de inclinação:

- Mecanismo de inclinação Sport ou Sport Plus
- Cabo de direção SSCX64xx



OBSERVAÇÃO O xx no nome indica o comprimento do cabo de direção em pés.

- Kit de ligação ao motor
- Volante, diâmetro máximo da roda 16 in (406,4 mm), prato máximo da roda 5 in (127 mm)

6 Destinatários



A instalação mecânica e elétrica e a configuração do aparelho têm de ser efetuadas por um técnico qualificado com capacidades e conhecimentos comprovados relacionados com a construção e operação de equipamento e instalações marítimas e que esteja familiarizado com as normas aplicáveis no país em que o equipamento será instalado e/ou utilizado. Além disso, este técnico deve ter concluído formação em segurança para identificar e evitar os perigos envolvidos.

7 Utilização adequada

O Dometic Xtreme NFB (No Feedback) Tilt Helm, referido como o "sistema de direção" ou "produto", é uma solução de direção mecânica para embarcações alimentadas por motores fora de borda. Este produto inclui um mecanismo de embraiagem que impede que o binário do motor afete o volante. Esta funcionalidade ajuda a reduzir a fadiga do operador ao eliminar a necessidade de lutar constantemente contra o volante. Os lemes, os cabos e todas as outras peças deste sistema foram concebidos e destinam-se especificamente a ser utilizados apenas em aplicações marítimas de navegação.

Este produto destina-se exclusivamente à aplicação e aos fins pretendidos com base nestas instruções.

Este manual fornece informações necessárias para proceder a uma instalação e/ou a uma operação adequadas do produto. Uma instalação e/ou uma operação ou manutenção incorretas causarão um desempenho insatisfatório e uma possível avaria.

O fabricante não aceita qualquer responsabilidade por danos ou prejuízos no produto resultantes de:

- Instalação ou montagem incorreta
- Manutenção incorreta ou utilização de peças sobressalentes não originais fornecidas pelo fabricante
- Alterações ao produto sem autorização expressa do fabricante
- Utilização para outras finalidades que não as descritas no presente manual

A Dometic reserva-se o direito de alterar o design e as especificações do produto.

8 Instalação



AVISO! Perigo de perda de controlo da direção

A falha em obedecer os seguintes avisos pode resultar em danos à propriedade, lesões graves ou morte.

- > Todos os componentes da direção têm de ser compatíveis com, e classificados para, o motor instalado na embarcação.
- > Não substitua nenhuma peça do sistema sem a autorização por escrito do fabricante.
- > Não utilize um interruptor montado no volante com um cabo enrolado. O cabo pode enrolar à volta do veio do volante e inibir a direção.

- > Não ligue quaisquer fios de terra elétricos ao leme. Se o fizer, pode provocar uma reação eletrolítica no sistema de direção, o que pode levar à falha do sistema ou a reduzir significativamente a sua vida útil.
- > Nunca desmonte os lemes por qualquer motivo. Se não forem montados de novo corretamente, pode provocar a falha de todo o sistema. Desmontar o leme anula a garantia.



AVISO! Perigo de funcionamento inseguro da embarcação

O não cumprimento do seguinte aviso pode afetar o desempenho e o funcionamento seguro da embarcação e resultar em danos materiais, ferimentos graves ou morte.

- > Para evitar cargas pesadas e obter o melhor desempenho da direção, ajuste o motor fora de borda, a posição de inclinação ou as abas de estabilização conforme as instruções no manual de operação do fabricante do motor.
- > Ao substituir um sistema de direção, cole com o tipo (rotativo ou cremalheira) que o fabricante da embarcação instalou originalmente. Nunca mude a direção de um cabo duplo para um sistema de cabo único.



NOTA! Risco de danos

- > Os lemes e os conjuntos de cabos vêm pré-lubrificadas e estão prontos para instalação. Não adicione qualquer lubrificante a estes conjuntos. A utilização de outros lubrificantes pode danificar o cabo da direção, provocando gripagem ou desgaste demasiado cedo.
- > Mantenha o conjunto do cabo e da unidade limpo durante a instalação. A sujidade danificará o sistema e provocará um desgaste prematuro. Este aviso não inclui a extremidade do pistão de saída do motor do cabo.

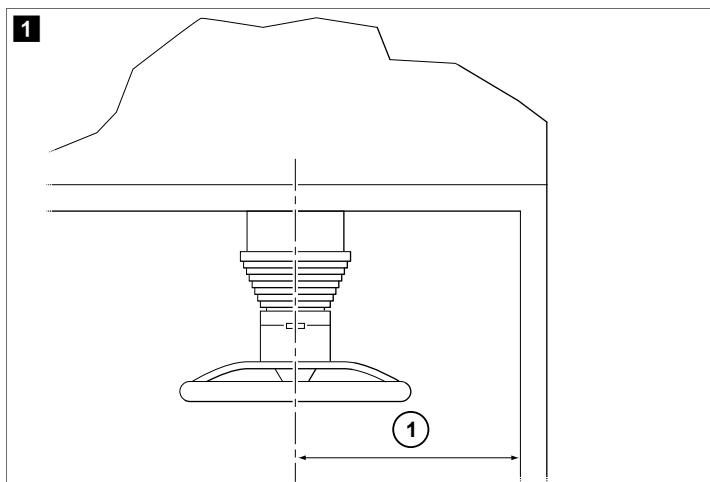
Tenha atenção a estas diretrizes ao instalar o sistema:

- Certifique-se de que tem todos os componentes necessários prontos antes de começar.
- Inspeccione o cabo da direção quanto a rigidez, fissuras ou quaisquer outros danos. Se forem detetados problemas, substitua o cabo da direção.
- Assim que a instalação estiver concluída, efetue as verificações de inspeção do sistema, conforme explicado neste manual.
- Corrija quaisquer problemas antes de entregar a embarcação ao proprietário.

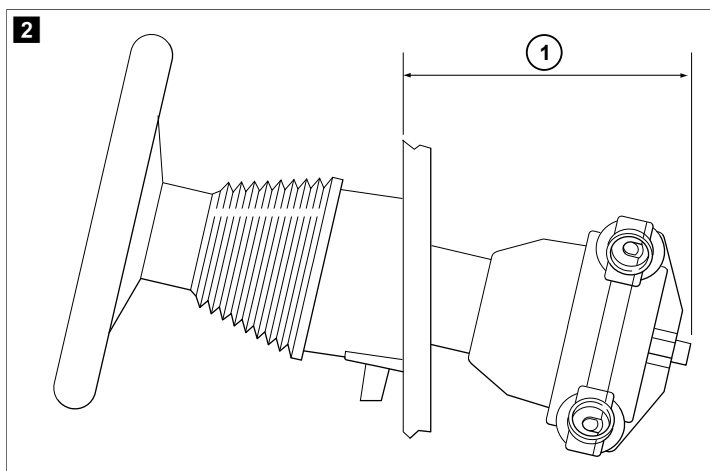


OBSERVAÇÃO Utilize apenas o cabo de direção Dometic SSCX64 Xtreme com este leme.

8.1.1 Preparar a localização



1 12 in (304,8 mm)



1 5,5 in (139,7 mm)

1. Localize a posição do volante na consola ou no painel.



OBSERVAÇÃO Certifique-se de que as folgas mínimas indicadas em  fig. 1 na página 31 e  fig. 2 na página 31 são mantidas e certifique-se de que o volante obstrui outros equipamentos do painel, como os controles do motor e instrumentos.

2. Posicione o molde na consola ou no painel no local escolhido.

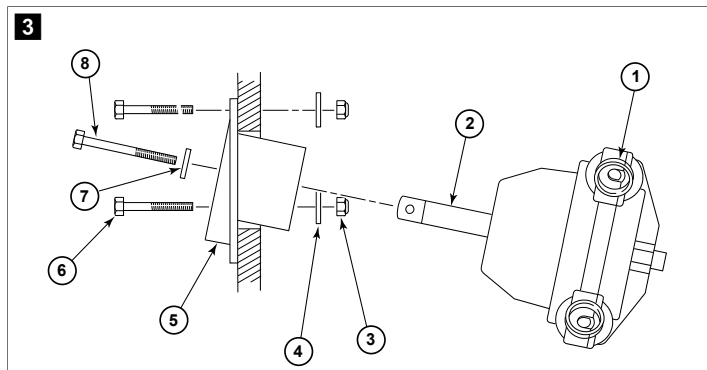


OBSERVAÇÃO Consulte o molde de perfuração incluído com o seu produto. Consulte Documentos relacionados na página 29 para obter uma versão online do molde de perfuração. Se o molde for transferido eletronicamente, verifique todas as dimensões do modelo antes de o cortar.

3. Perfure três orifícios com 5/16 in de diâmetro.
4. Perfure um orifício com 2-7/8 in de diâmetro.

8.1.2 Montar o leme

O conjunto do leme pode ser instalado para permitir o encaminhamento do cabo a bombordo ou estibordo. Sempre que possível, os cabos de direção devem ser encaminhados para o lado a estibordo da embarcação para ajudar a equilibrar o binário do motor.



1	Espigão de entrada do cabo	5	Placa de montagem do leme*
2	Veio do leme	6	Parafuso sextavado de 2-1/8 pol.*
3	Contraporca*	7	Vidro
4	Anilha plana D.E.*	8	Parafuso sextavado de 2-3/4 pol.*



OBSERVAÇÃO * Incluído com o mecanismo de inclinação

1. Utilize três parafusos sextavados, três anilhas planas D.E. e três contraporcas para fixar a placa de montagem do leme no devido lugar.



OBSERVAÇÃO Certifique-se de que as anilhas estão no interior do painel, conforme ilustrado na  fig. 3 na página 31.

2. Aperte bem os parafusos sextavados.
3. Introduza o veio do leme no orifício da placa de montagem. Certifique-se de que o espigão de entrada do cabo do leme aponta na direção do encaminhamento do cabo quando olhar para o espigão de entrada a partir da parte dianteira do painel.
4. Utilize o parafuso sextavado e a anilha para fixar o leme à placa de montagem do leme.

8.1.3 Instalar o mecanismo de inclinação e o volante

Consulte as instruções incluídas no kit de material de fixação do mecanismo de inclinação. Siga estas instruções para instalar o mecanismo de inclinação e fixar o volante.

8.1.4 Encaminhamento do cabo da direção



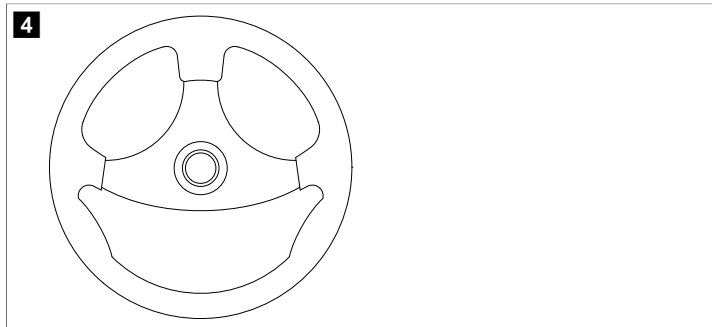
NOTA! Risco de danos

- > Não dobre o cabo para um raio inferior a 8 in (203,2 mm).
- > Não agrupe cabos com cablagem elétrica.
- > Não deixe que os cabos fiquem apoiados em arestas afiadas, pois pode causar fricção.

Tenha em atenção as seguintes considerações ao encaminhar o cabo da direção:

- > Selecione um caminho que tenha o menor número de curvas, garantindo que as curvas são o mais largas possível.
As curvas apertadas ou frequentes podem dificultar a direção e provocar um desgaste demasiado rápido do cabo.
- > Quando precisar de atravessar uma antepara, é necessário criar um orifício com um diâmetro de 1,5 in (38,1 mm).
- > Prenda ou amarre os cabos sem apertar para proporcionar suporte em intervalos regulares.

8.1.5 Instalação do cabo da direção



1. Posicione o volante como ilustrado em fig. 4 na página 32.



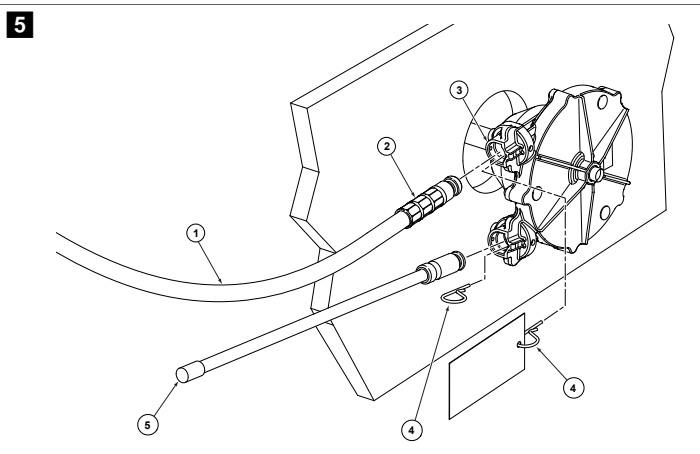
OBSERVAÇÃO O volante ficará devidamente orientado após a conclusão da instalação.

2. Retire o pino do espigão de entrada do cabo do leme. Não retire a etiqueta do pino.



OBSERVAÇÃO A parte de trás do leme está marcada para mostrar uma instalação típica.

3. Retire a manga de proteção da extremidade do cabo. Tenha cuidado para manter a extremidade lubrificada do cabo limpa e livre de sujidade.



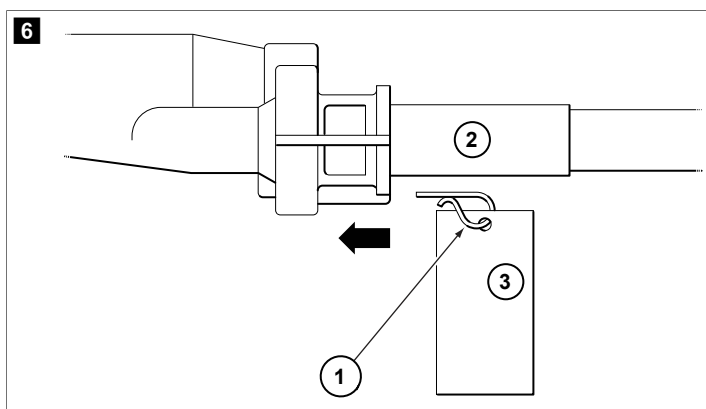
1	Cabo	4	Pino
2	Cabo e fixador	5	Tubo de deslocamento
3	Espigão de entrada superior		

4. Introduza o cabo no espigão de entrada superior até que o cabo toque nas engrenagens internas.
5. Rode o volante para a esquerda para puxar o cabo completamente para o leme.
6. Continue a rodar o volante até que o fixador da extremidade do cabo entre no espigão de entrada e o volante pare de rodar.



OBSERVAÇÃO Durante este processo, deve ouvir um clique, o que indica que o mecanismo de bloqueio está engatado.

7. Rode o volante totalmente na direção oposta até que o volante pare e não possa rodar mais.
8. Verifique se o fixador da extremidade do cabo está bem fixo no interior do espigão de entrada.



1	Pino	3	Etiqueta
2	Cabo		

9. Volte a colocar o pino conforme ilustrado em fig. 6 na página 32, certificando-se de que o mesmo está completamente assente.



OBSERVAÇÃO Se não for possível inserir o pino, significa que o cabo não está completamente assente no leme.

10. Empurre o cabo para se certificar de que está totalmente inserido.



OBSERVAÇÃO Não retire a etiqueta do pino.

11. Rode o volante totalmente para ambas as extremidades da respetiva rotação. Verifique se o fixador do cabo permanece fixo no espigão de entrada e certifique-se de que não existe obstrução durante a direção.
12. Passe o tubo de deslocação sobre a extremidade exposta do cabo. Continue a empurrar o tubo de deslocação até ouvir um clique, o que significa que está bloqueado no devido lugar no espigão do leme.
13. Introduza o pino conforme ilustrado em  fig. 6 na página 32, certificando-se de que o mesmo está completamente assente.
14. Rode o volante várias vezes de um batente para o outro e observe como o pistão de saída do cabo da direção se desloca.



OBSERVAÇÃO Em cabos encaminhados para estibordo, rodar o volante para a direita deve fazer o pistão estender. Em cabos encaminhados para bombordo, rodar o volante para a direita deve fazer o pistão retrain.

8.1.6 Ligação ao motor



NOTA! Risco de danos

- > Revista a extremidade do pistão de saída do cabo de direção com massa lubrificante marítima à prova de água de alta qualidade antes de o colocar no tubo de suporte.
- > A porca do acoplador tem um anel de bloqueio nas respetivas roscas. Certifique-se de que a porca está completamente apertada para que o respetivo anel de fixação de plástico interno fique devidamente encaixado. Se esta porca não estiver totalmente apertada, provocará demasiada folga no sistema de direção. Fixe o pistão de saída do cabo ao braço do timão do motor seguindo as instruções fornecidas no kit de ligação.
- > Certifique-se de que não dobra a extremidade de saída do cabo durante a instalação no motor. Se necessário, retire o motor da embarcação.

Sistemas de direção montados no motor

1. Faça deslizar o pistão de saída através do tubo de suporte do motor.

2. Enrosque completamente a porca do acoplador do cabo no tubo de suporte.

Sistemas de direção montados na embarcação

Ligue o cabo à embarcação e ao motor seguindo as instruções fornecidas com o kit de ligação.

9 Operação



PERIGO! Perda de controlo da direção, colisão e/ou ejeção devido a perigo da embarcação

O incumprimento destes avisos resultará em morte ou ferimentos graves.

- > Se o cabo da direção parecer rígido durante a utilização, não é seguro utilizá-lo. Substitua imediatamente o cabo.
- > Aperte ou substitua quaisquer fixadores soltos ou em falta antes de utilizar a embarcação.
- > Não cubra quaisquer fissuras no cabo da direção com fita adesiva ou outros vedantes. Se o fizer, pode provocar uma falha repentina do cabo sem qualquer aviso.



AVISO! Perigo de perda de controlo da direção

O motor pode ser sobreajustado, fazendo com que o binário da direção aumente tanto que o volante se torna impossível de rodar, mesmo que não sinta o binário no volante. Isto pode fazer com que a direção fique bloqueada. Esta situação pode acontecer quando são utilizadas placas de elevação para elevar o motor no painel de popa. A única forma de corrigir esta situação é baixar a velocidade da embarcação ou ajustar o inclinador do motor para uma posição menos extrema. Até compreender totalmente como a embarcação e a inclinação de navegação funcionam em conjunto, tenha muito cuidado ao efetuar ajustes de inclinação.



AVISO! Perigo de funcionamento inseguro da embarcação

O incumprimento destas advertências poderá resultar em morte ou ferimentos graves.

- > Não utilize a embarcação se alguma peça não estiver a funcionar corretamente.
- > Não permita a operação da embarcação por qualquer pessoa que não esteja familiarizada com os controlos (como a direção, embraiagem, acelerador, etc.).

Tenha em atenção as seguintes diretrizes ao usar o sistema:

- Certifique-se de que o volante responde imediatamente ao rodar.
- Procure peças que estejam presas, soltas, gastas ou danificadas. Se as encontrar, repare ou substitua.
- Inspeção o cabo da direção quanto a rigidez, fissuras ou quaisquer outros danos. Se forem detetados problemas, substitua o cabo da direção.

10 Limpeza e manutenção



AVISO! Perda de controlo da direção

Mantenha todas as peças móveis limpas e isentas de acumulação de sal ou outros materiais estranhos. Estes podem afetar a forma como funcionam e podem causar problemas de direção.



NOTA! Risco de danos

- > Não utilize acetona nem produtos de limpeza que contenham amoníaco, ácidos ou outros ingredientes corrosivos em quaisquer componentes da direção.
- > Alguns produtos de limpeza feitos para cascos de fibra de vidro podem corroer fortemente os veios de aço inoxidável. Se utilizar um agente de limpeza do casco, tenha cuidado para não pulverizar o agente de limpeza no sistema de direção. Se entrar algum spray no sistema de direção, lave imediatamente o spray com água corrente e limpa.

Tabela 5: Plano de manutenção

Intervalo	Tarefa
Depois de cada utilização	Enxague cuidadosamente o sistema de direção com água corrente e limpa.
Após algumas horas de funcionamento	Inspecione todos os fixadores e todo o sistema de direção para se certificar de que estão seguros e em bom estado.
Periodicamente	• Aplique massa lubrificante à prova de água para lubrificar o pistão de saída do cabo e o tubo de inclinação do motor. • Desligue o cabo e limpe cuidadosamente o tubo de suporte e a extremidade telescópica do cabo. Após a limpeza, aplique uma massa lubrificante à prova de água para os lubrificar. • Verifique se existem sinais de corrosão. Substitua quaisquer peças que apresentem corrosão. Ao substituir o material de fixação, utilize sempre material de fixação de autobloqueio, tal como as peças originais. • Inspecione todos os fixadores e todo o sistema de direção para se certificar de que estão seguros e em bom estado.

11 Garantia

Consulte as secções que se seguem para se informar sobre a garantia e o suporte de garantia nos EUA, no Canadá e em todas as outras regiões.

Austrália e Nova Zelândia

Garantia limitada disponível em <http://qr.dometic.com/bfnePC>. Caso tenha dúvidas, ou queira obter uma cópia gratuita da garantia limitada, contacte:

DOMETIC AUSTRALIA PTY LTD
1 JOHN DUNCAN COURT
VARSITY LAKES, QLD, 4227

1800-212-121

DOMETIC NEW ZEALAND LTD
373 NEILSON STREET
PENROSE, AUCKLAND, 1061
+64 9 622 1490

Válido apenas para a Austrália

Os nossos produtos incluem garantias que não podem ser excluídas nos termos da Lei de Proteção dos Consumidores australiana. O consumidor tem direito a substituição ou reembolso em caso de defeito importante, bem como a indemnização em caso de outras perdas ou danos razoavelmente previsíveis. Além disso, o consumidor tem igualmente direito a que os bens sejam reparados ou substituídos, caso estes não sejam de qualidade aceitável e o defeito não constitua um defeito importante.

Válido apenas para a Nova Zelândia

A presente política de garantia está sujeita às condições e garantias obrigatórias conforme estipulado pela Lei de Garantias dos Consumidores de 1993 (Nova Zelândia).

Assistência local

Obtenha apoio do serviço de assistência local no seguinte endereço de link: dometic.com/dealer

Estados Unidos e Canadá

GARANTIA LIMITADA DISPONÍVEL EM [HTTP://QR.DOMETIC.COM/BFNEEW](http://QR.DOMETIC.COM/BFNEEW).

CASO TENHA DÚVIDAS, OU QUEIRA OBTENIR UMA CÓPIA GRATUITA DA GARANTIA LIMITADA, CONTACTE:

DOMETIC LIMERICK
640 NORTH LEWIS RD
LIMERICK, PA. 19468
1-800-730-4082
ts.mechanical@dometic.com

Todas as outras regiões

Aplica-se o prazo de garantia legal. Se o produto apresentar defeitos, contacte a filial do fabricante no seu país (consulte dometic.com/dealer) ou o seu distribuidor.

Para fins de reparação ou de garantia, terá de enviar também os seguintes documentos:

- Uma cópia da fatura com a data de aquisição
- Um motivo de reclamação ou uma descrição da falha

Tenha em atenção que as reparações feitas por si ou por não profissionais podem ter consequências sobre a segurança e anular a garantia.

12 Eliminação



Sempre que possível, coloque o material de embalagem no respetivo contentor de reciclagem. Informe-se junto do centro de reciclagem ou distribuidor mais próximo sobre como eliminar este produto de acordo com as disposições de eliminação aplicáveis.

Italiano

1	Note importanti.....	35
2	Documenti correlati.....	35
3	Spiegazione dei simboli.....	35
4	Istruzioni per la sicurezza.....	35
5	Dotazione.....	35
6	Destinatari.....	36
7	Destinazione d'uso.....	36
8	Installazione.....	36
9	Funzionamento.....	39
10	Pulizia e manutenzione.....	39
11	Garanzia.....	40
12	Smaltimento.....	40

1 Note importanti

Si prega di leggere attentamente e di seguire tutte le istruzioni, le linee guida e le avvertenze incluse in questo manuale del prodotto, al fine di garantire che il prodotto venga sempre installato, utilizzato e mantenuto nel modo corretto. Queste istruzioni DEVONO essere conservate insieme al prodotto.

Utilizzando il prodotto, l'utente conferma di aver letto attentamente tutte le istruzioni, le linee guida e le avvertenze e di aver compreso e accettato di rispettare i termini e le condizioni qui espressamente indicati. L'utente accetta di utilizzare questo prodotto solo per lo scopo e l'applicazione previsti e in conformità alle istruzioni, le linee guida e le avvertenze indicate nel presente manuale del prodotto, nonché in conformità alle leggi e ai regolamenti applicabili. La mancata lettura e osservanza delle istruzioni e delle avvertenze qui espressamente indicate può causare lesioni personali e a terzi, danni al prodotto o ad altre proprietà nelle vicinanze. Il presente manuale del prodotto, comprese le istruzioni, le linee guida e le avvertenze e la relativa documentazione possono essere soggetti a modifiche e aggiornamenti. Per informazioni aggiornate sul prodotto, visitare documents.dometic.com.

2 Documenti correlati



La dima di foratura è disponibile online all'indirizzo qr.dometic.com/bfowCD.



3 Spiegazione dei simboli

Il termine presente nella segnalazione identifica i messaggi di sicurezza e quelli relativi al danneggiamento della proprietà, oltre a indicare il grado o livello di gravità del rischio.



PERICOLO!

Indica una situazione di pericolo che, se non evitata, provoca lesioni gravi o mortali.



AVVERTENZA!

Indica una situazione di pericolo che, se non evitata, potrebbe provocare lesioni gravi o mortali.



AVVISO!

Indica una situazione di pericolo che, se non evitata, può provocare danni alle cose.



NOTA Informazioni supplementari relative al funzionamento del prodotto.

4 Istruzioni per la sicurezza

Il funzionamento sicuro del prodotto si basa su una corretta installazione e manutenzione. Inoltre, dipende anche dal buon senso, dalle conoscenze e dalle capacità dell'operatore dell'imbarcazione.

- È necessario conoscere e rispettare tutte le leggi e le normative federali, statali e comunali che disciplinano la navigazione nella propria regione.
- Seguire un corso di sicurezza nautica.
- Non guidare mai un'imbarcazione sotto l'effetto di droghe o alcol.
- Indossare un dispositivo di galleggiamento personale (PFD) approvato per l'uso dall'ente competente nella propria regione.
- Collegare il laccetto di spegnimento del motore al proprio PFD.



Safety Video

Guarda questo video sulla sicurezza per imparare il corretto utilizzo del sistema di sterzo, vedi qr.dometic.com/bfqllt. La visione del video sulla sicurezza non sostituisce la lettura e il rispetto di tutte le istruzioni, linee guida e avvertenze incluse nel manuale del prodotto.

5 Dotazione

Oltre a questo kit, sono necessari i seguenti componenti per completare il sistema di inclinazione:

- Meccanismo di inclinazione Sport o Sport Plus
- Cavo di sterzo SSCX64xx



NOTA Il simbolo xx nel nome indica la lunghezza del cavo di sterzo in piedi.

- Kit di collegamento al motore
- Volante, diametro massimo del volante 16 in (406,4 mm), profondità massima del volante 5 in (127 mm)

6 Destinatari



L'installazione meccanica ed elettrica e la configurazione dell'apparecchio devono essere eseguite da un tecnico qualificato che abbia dimostrato competenze e conoscenze relative alla costruzione e al funzionamento delle apparecchiature marine e alle installazioni, e che conosca le normative vigenti nel Paese in cui l'apparecchiatura deve essere installata e/o utilizzata e abbia ricevuto una formazione sulla sicurezza per identificare ed evitare i pericoli coinvolti.

7 Destinazione d'uso

Dometic Xtreme NFB (No Feedback) Tilt Helm, denominato "sistema di sterzo" o "prodotto", è uno sterzo meccanico per imbarcazioni con motori fuoribordo. Questo prodotto include un meccanismo di frizione che impedisce alla coppia del motore di influire sul volante. Questa caratteristica aiuta a ridurre l'affaticamento dell'operatore, eliminando la necessità di contrastare costantemente il volante. I timoni, i cavi e tutte le altre parti di questo sistema sono progettati e destinati specificamente per essere utilizzati solo in applicazioni nautiche.

Questo prodotto è adatto solo per l'uso e l'applicazione previsti in conformità alle presenti istruzioni.

Il presente manuale fornisce le informazioni necessarie per la corretta installazione e/o il funzionamento del prodotto. Un'installazione errata e/o un utilizzo o una manutenzione impropri comporteranno prestazioni insoddisfacenti e un possibile guasto.

Il fabbricante non si assume alcuna responsabilità per eventuali lesioni o danni al prodotto che derivino da:

- Installazione o assemblaggio non corretti
- Manutenzione non corretta o uso di parti di ricambio diverse da quelle originali fornite dal fabbricante
- Modifiche al prodotto senza esplicita autorizzazione del fabbricante
- Impiego per scopi diversi da quelli descritti nel presente manuale

Dometic si riserva il diritto di modificare l'aspetto e le specifiche del prodotto.

8 Installazione



AVVERTENZA! Pericolo di perdita di controllo dello sterzo

La mancata osservanza dei seguenti avvisi può provocare danneggiamenti alla proprietà, gravi lesioni o morte delle persone.

- > Tutti i componenti del sistema di sterzo devono essere compatibili e omologati per il motore installato sull'imbarcazione.
- > Non è consentita la sostituzione di alcuna parte del sistema senza un'autorizzazione scritta dal fabbricante.

- > Non utilizzare interruttori trim montati sul volante con cavo spiralato poiché quest'ultimo potrebbe avvolgersi attorno all'albero del volante e compromettere il corretto funzionamento dello sterzo.
- > Non collegare alcun cavo elettrico di messa a terra al timone. Ciò potrebbe causare una reazione elettrolitica nel sistema di sterzo, con il rischio di guasto o di una significativa riduzione della sua durata operativa.
- > Non smontare mai i timoni per nessun motivo; un rimontaggio non corretto potrebbe compromettere l'intero sistema. Lo smontaggio del timone annulla la garanzia.



AVVERTENZA! Pericolo di utilizzo di imbarcazioni non sicure

Il mancato rispetto delle seguenti istruzioni può compromettere le prestazioni dell'imbarcazione e la sicurezza della navigazione, con il rischio di danni materiali, lesioni gravi o morte.

- > Per evitare carichi eccessivi sul sistema di sterzo e garantire prestazioni ottimali, è necessario regolare il motore fuoribordo, l'inclinazione e i flap di assetto secondo quanto indicato nel manuale d'uso del fabbricante del motore.
- > In caso di sostituzione del sistema di sterzo, è necessario installare lo stesso tipo di timone (sistema rotativo o a cremagliera) che il fabbricante dell'imbarcazione aveva originariamente montato. Non cambiare mai lo sterzo da un sistema a doppio cavo a uno a cavo singolo.



AVVISO! Rischio di danni

- > Il meccanismo di sterzo e i gruppi di cavi vengono forniti pre-lubrificati e sono pronti per l'installazione. Non aggiungere altro lubrificante. L'uso di lubrificanti può danneggiare il cavo di sterzo, causando il grippaggio o un'usura prematura.
- > Durante l'installazione, tenere puliti il cavo e il gruppo di trasmissione: la presenza di sporco può danneggiare il sistema e provocarne un'usura anticipata. Questo avviso non si applica all'estremità del cavo del pistone di uscita del motore.

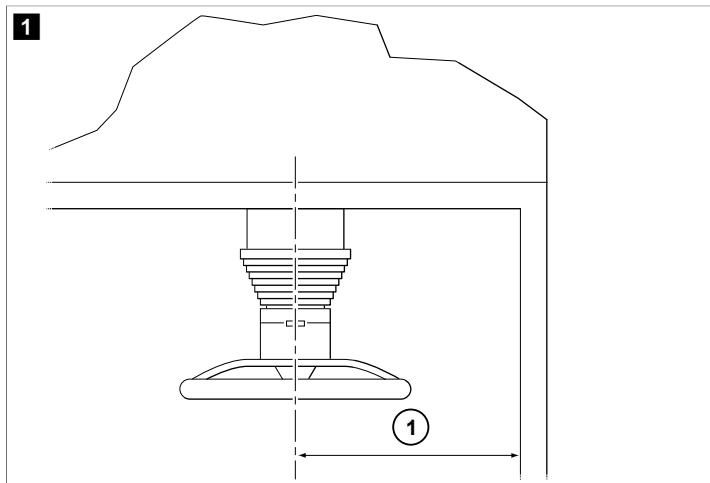
Durante l'installazione del sistema, attenersi alle seguenti linee guida:

- Assicurarsi di avere a disposizione tutti i componenti necessari prima di iniziare.
- Controllare che il cavo dello sterzo non sia rigido, incrinato o danneggiato. In caso di problemi, sostituire il cavo dello sterzo.
- Al termine dell'installazione, eseguire i controlli di verifica del sistema come descritto nel presente manuale.
- Risolvere eventuali problemi prima di consegnare l'imbarcazione al proprietario.

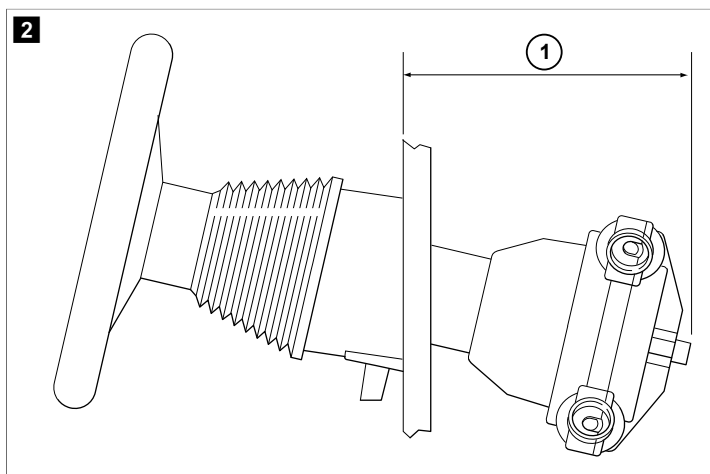


NOTA Utilizzare solo il cavo dello sterzo Dometic SSCX64 Xtreme con questo timone.

8.1.1 Preparazione dell'area di installazione



1 12 in (304,8 mm)



1 5,5 in (139,7 mm)

1. Individuare la posizione del volante sulla console o sul cruscotto.



NOTA Assicurarsi di rispettare le distanze minime indicate nella  fig. **1** alla pagina 37 e nella  fig. **2** alla pagina 37 e verificare che il volante non interferisca con altri dispositivi presenti sul cruscotto, come i comandi del motore o gli strumenti.

2. Posizionare la dima sulla console o sul cruscotto nel punto scelto.



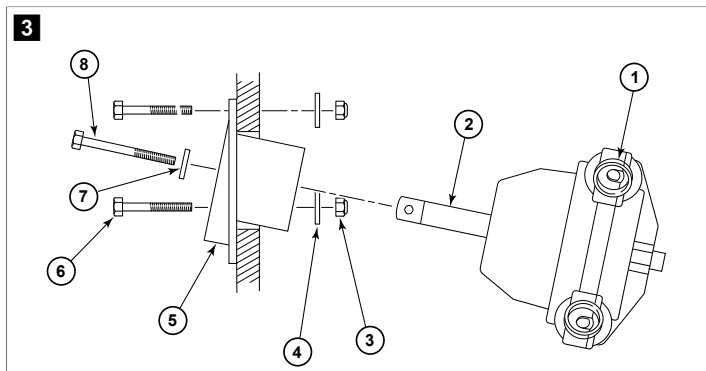
NOTA Fare riferimento alla dima di foratura fornita con il prodotto. Consultare Documenti correlati alla pagina 35 per una versione online della dima di foratura. Se la dima viene scaricata in formato elettronico, verificare attentamente tutte le dimensioni prima di procedere al taglio.

3. Praticare tre fori con diametro di 5/16 in.

4. Praticare un foro con diametro di 2-7/8 in.

8.1.2 Montaggio del timone

Il meccanismo di sterzo può essere installato in modo da consentire l'instradamento dei cavi sia sul lato sinistro sia sul lato destro dell'imbarcazione. I cavi dello sterzo devono essere instradati verso il lato a tribordo dell'imbarcazione per bilanciare la coppia del motore, ove possibile.



1	Raccordo per l'ingresso dei cavi	5	Piastra di montaggio del timone*
2	Albero del timone	6	Bullone esagonale da 2-1/8 pollici*
3	Controdado*	7	Rondella
4	Rondella piatta di diametro esterno*	8	Bullone esagonale da 2-3/4 pollici



NOTA *Incluso con il meccanismo di inclinazione

1. Utilizzare tre bulloni esagonali, tre rondelle piatte di diametro esterno e tre controdadi per fissare la piastra di montaggio del timone in posizione.



NOTA Assicurarsi che le rondelle si trovino all'interno del cruscotto come mostrato nella  fig. **3** alla pagina 37.

2. Serrare saldamente i bulloni esagonali.
3. Inserire l'albero del timone nel foro della piastra di montaggio. Assicurarsi che il raccordo di ingresso del cavo del timone sia orientato nella direzione del percorso del cavo, osservando il raccordo di ingresso dalla parte anteriore del cruscotto.
4. Utilizzare il bullone esagonale e la rondella per fissare il timone alla piastra di montaggio.

8.1.3 Installazione del meccanismo di inclinazione e del volante

Fare riferimento alle istruzioni incluse nel kit di montaggio del meccanismo di inclinazione. Seguire queste istruzioni per installare correttamente il meccanismo di inclinazione e fissare il volante.

8.1.4 Instradamento del cavo di sterzo



AVVISO! Rischio di danni

- > Non piegare il cavo con un raggio inferiore a 8 in (203,2 mm).
- > Non raggruppare i cavi con i cavi elettrici.
- > Non lasciare che i cavi poggino su bordi affilati, poiché ciò potrebbe causare sfregamenti.

Durante l'instradamento del cavo di sterzo, tenere presenti le seguenti considerazioni:

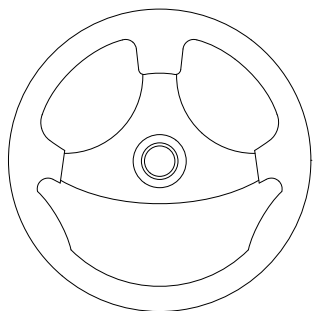
- > Selezionare un percorso con il minor numero di piegature, assicurandosi che le piegature siano più larghe possibile.

Piegature strette o frequenti possono rendere difficile la sterzata e causare un'usura prematura del cavo.

- > Quando è necessario attraversare una paratia, praticare un foro con diametro di 1,5 in (38,1 mm).
- > Fissare i cavi in modo leggero con fascette o staffe di supporto a intervalli regolari.

8.1.5 Installazione del cavo dello sterzo

4



1. Posizionare il volante come illustrato nella  fig. 4 alla pagina 38.



NOTA Il volante sarà orientato correttamente al termine dell'installazione.

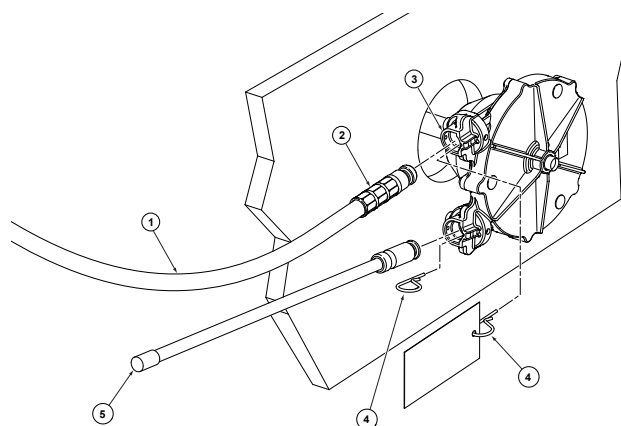
2. Rimuovere il perno dal raccordo di ingresso del cavo del timone. Non rimuovere l'etichetta dal perno.



NOTA La parte posteriore del timone è contrassegnata per mostrare un'installazione tipica.

3. Rimuovere la guaina di protezione dall'estremità del cavo. Fare attenzione a mantenere l'estremità lubrificata del cavo pulita e priva di sporcizia.

5



1	Cavo	4	Perno
2	Raccordo terminale del cavo	5	Tubo di fine corsa
3	Raccordo di ingresso superiore		

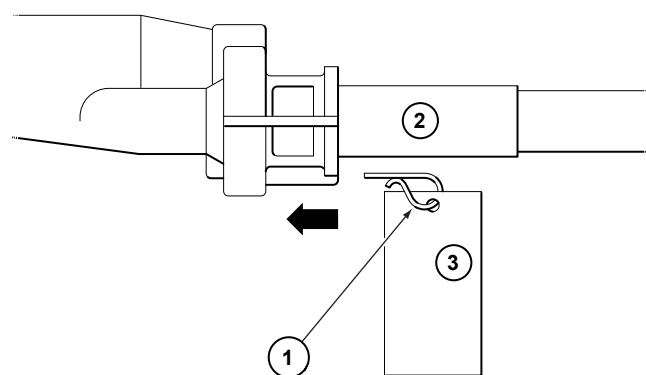
4. Inserire il cavo nel raccordo di ingresso superiore fino a quando non entra in contatto con gli ingranaggi interni.
5. Ruotare il volante in senso antiorario per far entrare completamente il cavo all'interno del timone.
6. Continuare a ruotare il volante fino a quando il raccordo terminale del cavo non entra nel raccordo di ingresso e il volante si arresta.



NOTA Durante questa operazione, si dovrebbe sentire uno scatto, che indica l'innesco del meccanismo di bloccaggio.

7. Ruotare completamente il volante nella direzione opposta fino a quando non si arresta e non può girare ulteriormente.
8. Verificare che il raccordo terminale del cavo sia fissato saldamente all'interno del raccordo di ingresso.

6



1	Perno	3	Etichetta
2	Cavo		

9. Reinserire il perno come mostrato nella  fig. 6 alla pagina 38, assicurandosi che sia completamente inserito.



NOTA Se il perno non può essere inserito, significa che il cavo non è completamente inserito nel timone.

10. Premere sul cavo per assicurarsi che sia completamente inserito.



NOTA Non rimuovere l'etichetta dal perno.

11. Ruotare completamente il volante in entrambe le direzioni fino al fine corsa. Verificare che il raccordo del cavo rimanga saldamente fissato nel raccordo di ingresso e che non vi siano impuntamenti durante la sterzata.
12. Inserire il tubo di fine corsa sull'estremità esposta del cavo. Continuare a spingere il tubo finché non si sente uno scatto, che indica il bloccaggio corretto nel raccordo del timone.
13. Inserire il perno come mostrato nella  fig. **6** alla pagina 38, assicurandosi che sia completamente inserito sul tubo di supporto del motore.
14. Ruotare il volante più volte da un fine corsa all'altro e osservare il movimento del pistone di uscita del cavo di sterzo.



NOTA Nei cavi instradati a destra, la rotazione del volante in senso orario dovrebbe estendere il pistone. Nei cavi instradati a sinistra, la rotazione del volante in senso orario dovrebbe farlo rientrare.

8.1.6 Collegamento al motore



AVVISO! Rischio di danni

- > Rivestire l'estremità del pistone di uscita del cavo dello sterzo con grasso marino impermeabile di alta qualità prima di inserirlo nel tubo di supporto.
- > Il dado di giunzione è dotato di un anello di bloccaggio all'interno della filettatura. Serrare il dado fino al completo ingaggio dell'anello di bloccaggio interno in plastica. Un serraggio insufficiente può generare un gioco eccessivo nel sistema di sterzo. Collegare il pistone di uscita del cavo al braccio del timone del motore seguendo le istruzioni fornite nel kit di collegamento.
- > Assicurarsi che l'estremità di uscita del cavo non si pieghi durante l'installazione nel motore. Se necessario, rimuovere il motore dall'imbarcazione.

Sistemi di sterzo montati sul motore

1. Inserire il pistone di uscita attraverso il tubo di supporto del motore.
2. Avvitare completamente il dado di giunzione del cavo sul tubo di supporto.

Sistemi di sterzo montati sull'imbarcazione

Collegare il cavo all'imbarcazione e al motore seguendo le istruzioni fornite con il kit di collegamento.

9 Funzionamento



PERICOLO! Pericolo di perdita del controllo dello sterzo, collisione e/o espulsione dall'imbarcazione

La mancata osservanza di queste avvertenze può causare la morte o lesioni gravi.

- > Se il cavo di sterzo risulta rigido durante l'utilizzo, non è sicuro utilizzarlo. Sostituire immediatamente il cavo.
- > Serrare o sostituire eventuali dispositivi di fissaggio allentati o mancanti prima di utilizzare l'imbarcazione.
- > Non coprire eventuali crepe presenti sul cavo di sterzo con nastro adesivo o altri mastici. In caso contrario, il cavo potrebbe guastarsi improvvisamente e senza preavviso.



AVVERTENZA! Pericolo di perdita di controllo dello sterzo

Il motore può essere inclinato eccessivamente, causando un aumento della coppia di sterzo tale da rendere impossibile la rotazione del volante, anche se non si avverte la coppia al volante. Ciò potrebbe bloccare lo sterzo. Tale situazione può verificarsi quando si utilizzano jack plate per sollevare il motore sullo specchio di poppa. L'unico modo per risolvere il problema è ridurre la velocità dell'imbarcazione oppure regolare l'assetto del motore in una posizione meno estrema. Fino a quando non si ha una piena comprensione del funzionamento dell'imbarcazione e del trim elettrico, è necessario prestare la massima attenzione durante le regolazioni dell'assetto.



AVVERTENZA! Pericolo di utilizzo di imbarcazioni non sicure

L'inosservanza di queste avvertenze potrebbe causare lesioni gravi o mortali.

- > Non utilizzare l'imbarcazione se una parte qualsiasi non funziona correttamente.
- > Non consentire a nessuno che non abbia familiarità con i comandi (come sterzo, cambio, acceleratore, ecc.) di condurre l'imbarcazione.

Durante l'utilizzo del sistema, tenere presenti le seguenti considerazioni:

- Assicurarsi che il volante risponda immediatamente quando viene ruotato.
- Verificare la presenza di componenti bloccati, allentati, usurati o danneggiati. In caso di problemi, riparare o sostituire i componenti.
- Controllare che il cavo dello sterzo non sia rigido, incrinato o danneggiato. In caso di problemi, sostituire il cavo dello sterzo.

10 Pulizia e manutenzione



AVVERTENZA! Perdita del controllo dello sterzo

Tenere tutte le parti mobili pulite e prive di accumuli di sale o altri materiali estranei, poiché possono influire sul loro funzionamento e causare problemi allo sterzo.



AVVISO! Rischio di danni

- > Non utilizzare acetone o detergenti contenenti ammoniaca, acidi o altri ingredienti corrosivi sui componenti dello sterzo.
- > Alcuni prodotti per la pulizia degli scafi in vetroresina possono corrodere fortemente gli alberi in acciaio inox. Se si utilizza un detergente per scafi, fare attenzione a non spruzzare il detergente sul sistema di sterzo. Se il detergente viene spruzzato sul sistema di sterzo, risciacquarlo subito con acqua fresca e pulita.

Tabella 6: Programma di manutenzione

Intervallo	Attività
dopo ogni utilizzo	Sciacquare accuratamente il sistema di sterzo con acqua fresca e pulita.
Dopo qualche ora di funzionamento	Ispezionare tutti i dispositivi di fissaggio e l'intero sistema di sterzo per verificare che siano saldi e in buone condizioni.
Periodicamente	• Applicare grasso marino impermeabile per lubrificare il pistone di uscita del cavo e il tubo di inclinazione del motore. • Scollegare il cavo e pulire accuratamente il tubo di supporto e l'estremità telescopica del cavo. Dopo la pulizia, lubrificare con grasso marino impermeabile. • Verificare l'eventuale presenza di segni di corrosione. Sostituire le parti che presentano segni di corrosione. Quando si sostituisce la bulloneria, utilizzare sempre bulloneria autobloccante, proprio come i componenti originali. • Ispezionare tutti i dispositivi di fissaggio e l'intero sistema di sterzo per verificare che siano saldi e in buone condizioni.

11 Garanzia

Vedere le sezioni sotto riportate per informazioni sulla garanzia e l'assistenza in garanzia negli Stati Uniti, in Canada e in tutte le altre regioni.

Australia e Nuova Zelanda

La garanzia limitata è disponibile all'indirizzo <http://qr.dometic.com/bfnePC>. In caso di domande o per richiedere una copia gratuita della garanzia limitata, contattare:

DOMETIC AUSTRALIA PTY LTD
 1 JOHN DUNCAN COURT
 VARSITY LAKES, QLD, 4227
 1800-212-121

DOMETIC NEW ZEALAND LTD
 373 NEILSON STREET
 PENROSE, AUCKLAND, 1061
 +64 9 622 1490

Solo Australia

I nostri prodotti sono corredati di garanzie che non possono essere escluse ai sensi della Legge dei consumatori australiana. Il Cliente ha diritto alla sostituzione o al rimborso per un guasto grave e al risarcimento per qualsiasi altra perdita o danno ragionevolmente prevedibili. Ha anche diritto alla riparazione o alla sostituzione della merce se non è di qualità accettabile e se il guasto non costituisce un guasto grave.

Solo Nuova Zelanda

Questa politica di garanzia è soggetta alle condizioni e alle garanzie obbligatorie previste dal Consumer Guarantees Act 1993(NZ).

Assistenza locale

Per l'assistenza locale visitare l'indirizzo: dometic.com/dealer

Stati Uniti e Canada

LA GARANZIA LIMITATA È DISPONIBILE ALL'INDIRIZZO [HTTP://QR.DOMETIC.COM/BFNEEW](http://QR.DOMETIC.COM/BFNEEW).

IN CASO DI DOMANDE O PER RICHIEDERE UNA COPIA GRATUITA DELLA GARANZIA LIMITATA, CONTATTARE:

DOMETIC LIMERICK
 640 NORTH LEWIS RD
 LIMERICK, PA. 19468
 1-800-730-4082
ts.mechanical@dometic.com

Tutte le altre regioni

Si applica il periodo di garanzia previsto dalla legge. Se il prodotto è difettoso, contattare la filiale del fabbricante nel proprio Paese (vedere dometic.com/dealer) o il rivenditore di riferimento.

Per attivare la garanzia e predisporre eventuali interventi di riparazione, è necessario inviare la seguente documentazione insieme al prodotto:

- una copia della ricevuta con la data di acquisto,
- il motivo della richiesta o la descrizione del guasto.

Tenere presente che le riparazioni eseguite in autonomia o da personale non professionista possono avere conseguenze sulla sicurezza e invalidare la garanzia.

12 Smaltimento



Raccogliere il materiale di imballaggio possibilmente negli appositi contenitori di riciclaggio. Consultare il centro locale di riciclaggio o il distributore specializzato per informazioni su come smaltire il prodotto secondo le norme sullo smaltimento applicabili.

Nederlands

1	Belangrijke opmerkingen.....	41
2	Bijbehorende documenten.....	41
3	Verklaring van de symbolen.....	41
4	Veiligheidsaanwijzingen.....	41
5	Omvang van de levering.....	41
6	Doelgroepen.....	42
7	Beoogd gebruik.....	42
8	Installatie.....	42
9	Gebruik.....	45
10	Reiniging en onderhoud.....	46
11	Garantie.....	46
12	Verwijdering.....	46

1 Belangrijke opmerkingen

Lees deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig door en volg alle instructies, richtlijnen en waarschuwingen in deze handleiding op om ervoor te zorgen dat u het product te allen tijde op de juiste manier installeert, gebruikt en onderhoudt. Deze gebruiksaanwijzing MOET bij dit product worden bewaard.

Door het product te gebruiken, bevestigt u hierbij dat u alle instructies, richtlijnen en waarschuwingen zorgvuldig hebt gelezen en dat u de voorwaarden zoals hierin beschreven begrijpt en accepteert. U gaat ermee akkoord dit product alleen te gebruiken voor het beoogde doel en de beoogde toepassing en in overeenstemming met de instructies, richtlijnen en waarschuwingen zoals beschreven in deze gebruiksaanwijzing en in overeenstemming met de geldende wet- en regelgeving. Het niet lezen en opvolgen van de hierin beschreven instructies en waarschuwingen kan leiden tot letsel voor uzelf en anderen, schade aan uw product of schade aan andere eigendommen in de omgeving. Deze gebruiksaanwijzing, met inbegrip van de instructies, richtlijnen en waarschuwingen, en de bijbehorende documentatie kan onderhevig zijn aan wijzigingen en updates. Voor de recentste productinformatie, bezoek documents.dometic.com.

2 Bijbehorende documenten



De boorsjabloon is online te vinden op qr.dometic.com/bfowCD.



3 Verklaring van de symbolen

Een signaalwoord geeft informatie over veiligheid en eigendomsschade en geeft de mate of ernst van het gevaar aan.



GEVAAR!

Duidt op een gevaarlijke situatie die, indien deze niet wordt voorkomen, ernstig letsel of de dood tot gevolg heeft.



WAARSCHUWING!

Duidt op een gevaarlijke situatie die, indien deze niet wordt voorkomen, ernstig letsel of de dood tot gevolg kan hebben.



LET OP!

Duidt op een situatie die, indien deze niet wordt voorkomen, kan leiden tot materiële schade.



INSTRUCTIE Aanvullende informatie voor het gebruik van het product.

4 Veiligheidsaanwijzingen

Veilige bediening van het product is afhankelijk van correcte installatie en onderhoud. Veilige bediening is ook afhankelijk van het goede beoordelingsvermogen, de vaarkennis en vaardigheden van de stuurman.

- Ken en gehoorzaam alle toepasselijke federale, staats- en gemeentelijke wetten en regels die gelden voor varen in uw regio.
- Volg een vaarveiligheidskursus.
- Bestuur nooit een schip onder invloed van drugs of alcohol.
- Draag een reddingsvest (persoonlijk drijfmiddel, PDM) dat is goedgekeurd voor gebruik door de juiste instantie in uw regio.
- Bevestig de veiligheidslijn voor uitschakeling van de motor aan uw reddingsvest.



Bekijk deze veiligheidsvideo om te leren hoe je het stuursysteem correct gebruikt, zie qr.dometic.com/bfqllt. Het bekijken van de veiligheidsvideo vervangt niet het lezen en opvolgen van alle instructies, richtlijnen en waarschuwingen die in de producthandleiding staan.

5 Omvang van de levering

Naast deze set hebt u de volgende onderdelen nodig om het kantelsysteem te voltooien:

- Kantelmechanisme Sport of Sport Plus
- Stuurkabel SSCX64xx



INSTRUCTIE De xx in de naam geeft de lengte van de stuurkabel in voet (ft) aan.

- Set met motoraansluitingen
- Stuurwiel, maximale wieldiameter 16 in (406,4 mm), maximale wielschaal 5 in (127 mm)

6 Doelgroepen



De mechanische en elektrische installatie en de instelling van het toestel moeten worden uitgevoerd door een bevoegde technicus die zijn vaardigheden en kennis met betrekking tot de constructie en bediening van apparatuur en installaties in motorvoertuigen heeft bewezen en die vertrouwd is met de toepasselijke regelgeving van het land waarin de apparatuur moet worden geïnstalleerd en/of gebruikt en die een veiligheidstraining heeft gevolgd om de gevaren te herkennen en te voorkomen.

7 Beoogd gebruik

De Xtreme NFB (No Feedback) Tilt Helm van Dometic, ook wel 'stuursysteem' of 'product' genoemd, is een mechanische stuuroplossing voor schepen die worden aangedreven door buitenboordmotoren. Dit product bevat een koppelmecanisme dat voorkomt dat het motorkoppel het stuurwiel beïnvloedt. Deze functie helpt de vermoeidheid van de stuurman te verminderen doordat die niet constant tegen het wiel hoeft te vechten. De roeren, kabels en alle andere onderdelen van dit systeem zijn speciaal ontworpen en bedoeld voor gebruik in de scheepvaart.

Dit product is alleen geschikt voor het beoogde gebruik en de toepassing in overeenstemming met deze gebruiksaanwijzing.

Deze handleiding geeft informatie die nodig is voor een correcte installatie en/of correct gebruik van het product. Een slechte installatie en/of onjuist gebruik of onderhoud leidt tot onbevredigende prestaties en mogelijke storingen.

De fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor letsel of schade aan het product die het gevolg is van:

- Onjuiste installatie of montage
- Onjuist onderhoud of gebruik van andere dan door de fabrikant geleverde originele reserveonderdelen
- Wijzigingen aan het product zonder uitdrukkelijke toestemming van de fabrikant
- Gebruik voor andere doeleinden dan beschreven in deze handleiding

Dometic behoudt zich het recht voor om het uiterlijk en de specificaties van het product te wijzigen.

8 Installatie



WAARSCHUWING! Gevaar van verlies van controle over de stuurinrichting

Het niet in acht nemen van de volgende waarschuwingen kan leiden tot eigendomsschade, ernstige verwondingen of overlijden.

- > Alle onderdelen van de stuurinrichting moeten compatibel zijn met en geschikt zijn voor de motor die op het schip is geïnstalleerd.
- > Vervang geen enkel onderdeel van het systeem zonder schriftelijke toestemming van de fabrikant.

- > Gebruik geen op het wiel gemonteerde schakelaar met spiraalsnoer. Het koord kan zich om de stuurwielas wikkelen en het sturen belemmeren.
- > Sluit geen elektrische aardingskabels aan op het roer. Dit kan leiden tot een elektrolytische reactie in het stuursysteem, wat kan leiden tot een systeemstoring of de levensduur aanzienlijk kan verkorten.
- > Haal roeren nooit uit elkaar om welke reden dan ook. Als ze niet correct worden samengevoegd, kan het hele systeem defect raken. Als u het roer uit elkaar haalt, vervalt de garantie.



WAARSCHUWING! Gevaar voor onveilige bediening van het schip

Het niet in acht nemen van de volgende waarschuwing kan de prestaties en de veilige werking van het schip beïnvloeden en leiden tot materiële schade, ernstig letsel of de dood.

- > Om zware stuurbelasting te voorkomen en voor de beste stuurprestaties, stelt u de buitenboordmotor, de kantelpositie of de lipjes van de bekleding af zoals beschreven in de bedieningshandleiding van de motorfabrikant.
- > Bij het vervangen van een stuurinrichting moet u het type (roterend of tandheugel) gebruiken dat de fabrikant van het schip oorspronkelijk heeft geïnstalleerd. Schakel uw stuurinrichting nooit over van een dubbele kabel naar een systeem met één kabel.



LET OP! Gevaar voor schade

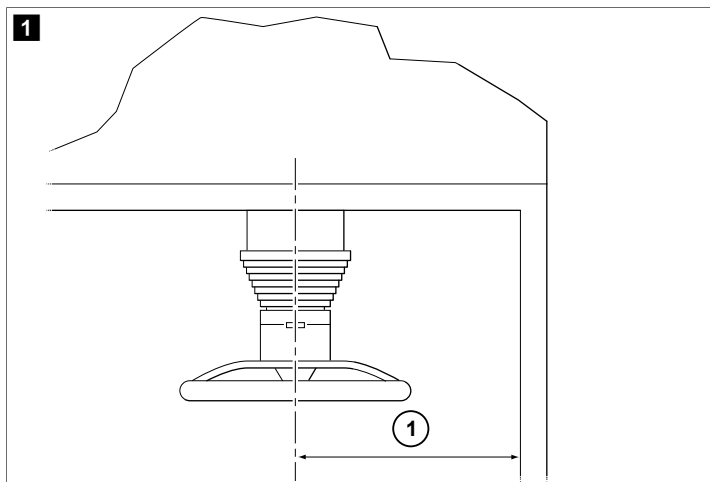
- > Roeren en kabels worden voorgesmeerd geleverd en zijn gereed voor installatie. Voeg geen extra smeermiddel toe aan deze eenheden. Gebruik van andere smeermiddelen kan leiden tot schade aan de stuurkabel, waardoor deze te snel kan vastlopen of slijten.
- > Houd de kabel en aandrijving schoon tijdens de installatie. Vuil beschadigt het systeem en veroorzaakt voortijdige slijtage. Deze kennisgeving is niet van toepassing op het uiteinde van de kabel van de uitgaande cilinder van de motor.

Houd bij het installeren van het systeem rekening met de volgende richtlijnen:

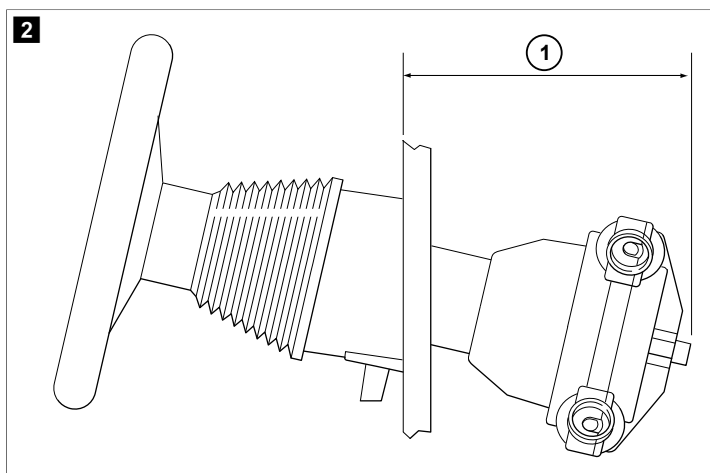
- Zorg ervoor dat u alle benodigde onderdelen bij de hand hebt voordat u begint.
- Controleer de stuurkabel op stijfheid, scheuren of andere beschadigingen. Als er problemen worden aangetroffen, vervangt u de stuurkabel.
- Zodra de installatie is voltooid, voert u de systeeminspectiecontroles uit zoals beschreven in deze handleiding.
- Los eventuele problemen op voordat u het schip overdraagt aan de eigenaar.

i INSTRUCTIE Gebruik alleen de Dometic SSCX64 Xtreme-stuurkabel in combinatie met dit roer.

8.1.1 De montagelocatie voorbereiden



1 12 in (304,8 mm)



1 5,5 in (139,7 mm)

1. Stel vast waar u het stuurwiel wilt monteren op de console of het bedieningspaneel.

i INSTRUCTIE Zorg ervoor dat de minimale spelingen zoals weergegeven in **afb. 1** op pagina 43 en **afb. 2** op pagina 43 worden aangehouden en zorg ervoor dat het stuurwiel andere delen van het bedieningspaneel niet belemmert, zoals motorbedieningselementen en instrumenten.

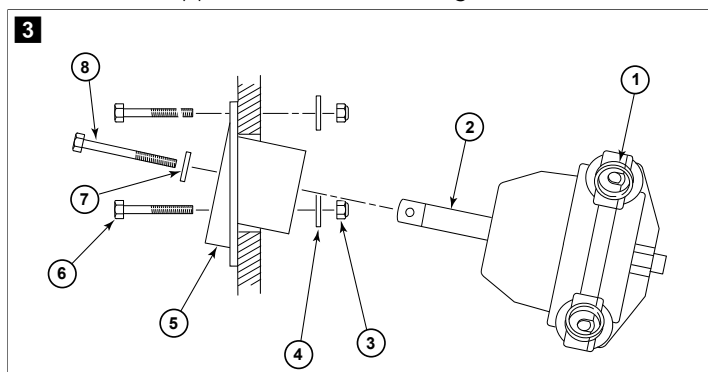
2. Plaats de sjabloon op de console of het bedieningspaneel op de gekozen plek.

i INSTRUCTIE Raadpleeg de boorsjabloon die bij uw product is geleverd. Zie Bijbehorende documenten op pagina 41 voor een online versie van de boorsjabloon. Als u de sjabloon elektronisch downloadt, controleer dan alle sjabloonafmetingen voordat u gaat zagen of boren.

3. Boor drie gaten met een diameter van 5/16 in.
4. Boor één gat met een diameter van 2-7/8 in.

8.1.2 Montage van het roer

De roereenheid kan zodanig worden geïnstalleerd dat de kabel aan de poort- of stuurboordzijde kan worden geleid. Indien mogelijk moeten de stuurkabels naar stuurboord worden geleid om het motorkoppel in evenwicht te brengen.



1	Kabelaansluiting	5	Montageplaat voor roer*
2	Roerschacht	6	Zeskantbout van 2-1/8 inch*
3	Borgmoer*	7	Sluitring
4	Platte onderlegging met buitendiameter*	8	Zeskantbout van 2-3/4 inch

i INSTRUCTIE * Meegeleverd met het kantelmechanisme

1. Gebruik drie zeskantbouten, drie platte onderleggingen met buitendiameter en drie borgmoeren om de montageplaat van het roer op zijn plaats te bevestigen.

i INSTRUCTIE Zorg ervoor dat de onderleggingen zich aan de binnenkant van het bedieningspaneel bevinden, zoals weergegeven in **afb. 3** op pagina 43.

2. Draai de zeskantbouten stevig vast.
3. Steek de roeras in het gat in de montageplaat. Zorg ervoor dat de insteek van de kabel aansluiting van het roer in de richting van de kabelgeleiding wijst wanneer u vanaf de voorkant van het bedieningspaneel naar de insteek kijkt.
4. Gebruik de zeskantbout en de onderlegging om het roer vast te zetten op de montageplaat van het roer.

8.1.3 Het kantelmechanisme en het stuurwiel monteren

Raadpleeg de instructies die zijn meegeleverd met de set met bevestigingsmiddelen voor het kantelmechanisme. Volg deze instructies om het kantelmechanisme te monteren en het stuurwiel te bevestigen.

8.1.4 De stuurkabel geleiden



LET OP! Gevaar voor schade

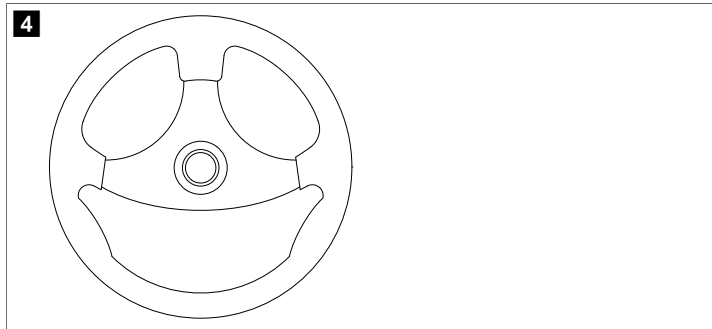
- > Buig de kabel niet tot een straal kleiner dan 8 in (203,2 mm).
- > Bundel kabels niet samen met elektrische bedrading.
- > Laat kabels niet op scherpe randen rusten, omdat dit schuurplekken kan veroorzaken.

Houd rekening met het volgende bij het geleiden van de stuurkabel:

- > Selecteer een route met het minste aantal bochten en zorg er daarbij voor dat de bochten zo breed mogelijk zijn.
Scherp of veelvuldig buigen kan sturen bemoeilijken en ervoor zorgen dat de kabel te snel slijt.
- > Als u door een schutbord moet, dient u een gat te maken met een diameter van 1,5 in (38,1 mm).
- > Klem of bind kabels losjes vast op regelmatige afstanden ter ondersteuning.

8.1.5 De stuurkabel installeren

4



1. Plaats het stuurwiel in de stand zoals afgebeeld in afb. 4 op pagina 44.



INSTRUCTIE Het stuurwiel zal in de juiste stand worden geplaatst nadat de installatie is voltooid.

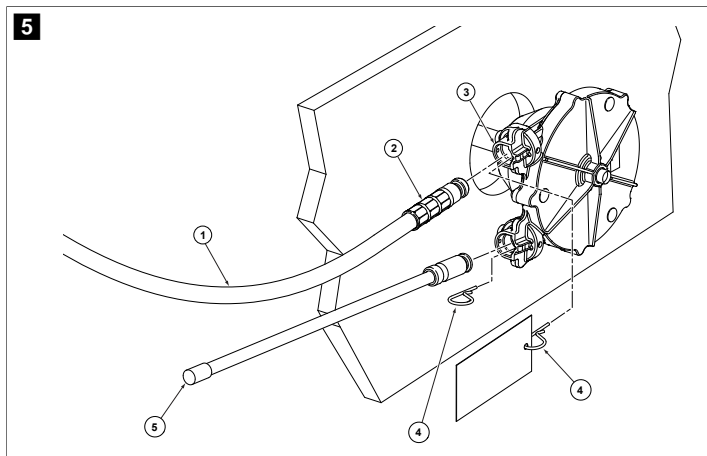
2. Verwijder de pen uit de kabelingang van het roer. Verwijder het label niet van de pen.



INSTRUCTIE De achterkant van het roer is gemarkeerd om een typische installatie aan te duiden.

3. Verwijder de beschermhuls van het kabeluiteinde. Houd het gesmeerde kabeluiteinde schoon en vrij van vuil.

5



1	Kabel	4	Pen
2	Aansluitstuk kabeluiteinde	5	Taktwaterbuis
3	Bovenste insteekende		

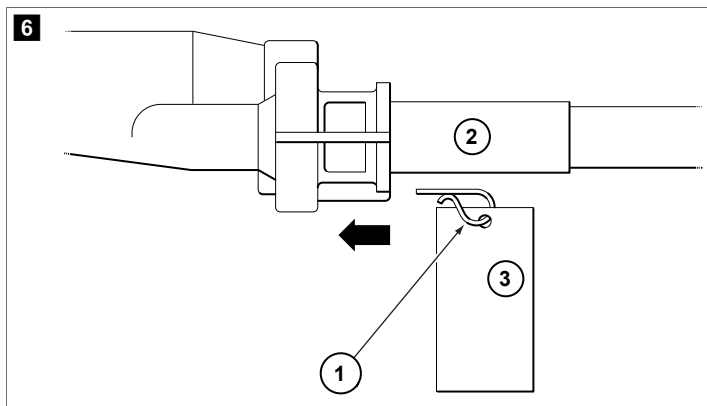
4. Voer de kabel in de bovenste aansluitingsingang tot de kabel de inwendige tandwielen raakt.
5. Draai het stuurwiel linksom om de kabel volledig in het roer te trekken.
6. Blijf het wiel draaien totdat het uiteinde van de kabel in de aansluiting komt en het wiel niet meer draait.



INSTRUCTIE Tijdens dit proces hoort u een klik, wat aangeeft dat het vergrendelingsmechanisme is ingeschakeld.

7. Draai het stuurwiel helemaal in de tegengestelde richting tot het stuurwiel stopt en niet verder kan draaien.
8. Controleer of de eindaansluiting van de kabel stevig vastzit in de insteek van de ingang.

6



1	Pen	3	Labels
2	Kabel		

9. Vervang de pen zoals weergegeven in afb. 6 op pagina 44, zodat de pen goed op zijn plaats zit.



INSTRUCTIE Als de pen niet kan worden aangebracht, betekent dit dat de kabel niet volledig in het roer zit.

10. Druk op de kabel om er zeker van te zijn dat deze volledig is ingevoerd.



INSTRUCTIE Verwijder het label niet van de pen.

11. Draai het stuurwiel helemaal naar uiterst links en uiterst rechts. Controleer of de kabel aansluiting goed vastzit in het insteekende van de ingang en zorg ervoor dat de kabel niet vastloopt tijdens het sturen.
12. Voer de taktwaterbuis over het blootliggende kabeluiteinde. Blijf de taktwaterbuis duwen totdat u een klik hoort, wat betekent dat deze op zijn plaats zit in de roeraansluiting.
13. Breng de pen aan zoals weergegeven in  afb. 6 op pagina 44, zodat de pen goed op zijn plaats zit.
14. Draai het stuurwiel enkele keren van de ene aanslag naar de andere en kijk hoe de uitgangscilinder van de stuurkabel beweegt.



INSTRUCTIE Bij stuurboordkabels moet de cilinder uitschuiven door het stuurwiel rechtsom te draaien. Bij kabels die door poorten worden geleid, moet het stuurwiel rechtsom worden gedraaid om de cilinder in te schuiven.

8.1.6 Aansluiten op de motor



LET OP! Gevaar voor schade

- > Smeer het uiteinde van de uitgaande cilinder van de stuurkabel in met hoogwaardig waterbestendig smeervet voor maritiem gebruik voordat u het in de steunbuis plaatst.
- > De moer van de koppeling heeft een borgring in de schroefdraad. Zorg ervoor dat de moer volledig is aangehaald, zodat de binnenste kunststof borgring goed op zijn plaats zit. Als deze moer niet volledig is aangehaald, veroorzaakt dit te veel speling in het stuursysteem. Bevestig de cilinder van de kabeluitgang aan de dissel van de motor volgens de instructies in de aansluitset.
- > Zorg ervoor dat het uitgangsuitende van de kabel niet wordt verbogen tijdens de installatie in de motor. Verwijder indien nodig de motor van het schip.

Op de motor gemonteerde stuursystemen

1. Schuif de uitgangscilinder door de steunbuis van de motor.
2. Draai de moer van de kabelkoppeling volledig op de steunbuis.

Op het schip gemonteerde stuursystemen

Sluit de kabel aan op het schip en de motor volgens de instructies die bij de aansluitset zijn geleverd.

9 Gebruik



GEVAAR! Gevaar van verlies van controle over de stuurinrichting, botsing en/of overboord slaan vanaf het schip

Het niet in acht nemen van deze waarschuwingen leidt tot ernstig letsel of de dood.

- > Als de stuurkabel stug aanvoelt bij gebruik, is het niet veilig om te werken. Vervang de kabel onmiddellijk.
- > Draai losse of ontbrekende bevestigingen vast of vervang ze voordat u het schip gaat besturen.
- > Bedek eventuele scheuren in de stuurkabel niet met tape of andere afdichtmiddelen. Als u dit wel doet, kan de kabel plotseling en zonder waarschuwing defect raken.



WAARSCHUWING! Gevaar van verlies van controle over de stuurinrichting

De motor kan te veel worden getrimd, waardoor het stuurkoppel zo sterk toeneemt dat het stuurwiel niet meer te draaien is, zelfs als u het koppel aan het stuur niet voelt. Hierdoor kan het stuur vergrendeld aanvoelen. Deze situatie kan zich voordoen wanneer krikplaten worden gebruikt om de motor op de bovendorpel te heffen. De enige manier om dit te verhelpen is door de snelheid van het schip te verlagen of de motorafstelling in een minder extreme stand te zetten. Wees voorzichtig bij het afstellen van het trimmen totdat u volledig begrijpt hoe het schip en de elektrische trim samenwerken.



WAARSCHUWING! Gevaar voor onveilige bediening van het schip

Het niet in acht nemen van de volgende waarschuwingen kan leiden tot de dood of ernstig letsel.

- > Gebruik het schip niet als een onderdeel niet goed werkt.
- > Laat het schip niet besturen door iemand die niet bekend is met de bedieningselementen (zoals sturen, schakelen, gas geven, enz.).

Houd rekening met de volgende overwegingen bij het gebruik van het systeem:

- Controleer of het stuurwiel direct reageert wanneer u het draait.
- Controleer of er onderdelen beklemd zitten, los zitten, versleten of beschadigd zijn. Als er een probleem wordt aangetroffen, repareer of verhelp dit dan.
- Controleer de stuurkabel op stijfheid, scheuren of andere beschadigingen. Als er problemen worden aangetroffen, vervangt u de stuurkabel.

10 Reiniging en onderhoud



WAARSCHUWING! Verlies van controle over de stuurinrichting

Houd alle bewegende onderdelen schoon en vrij van zoutophoping of andere vreemde materialen. Deze kunnen van invloed zijn op de werking ervan en kunnen problemen met de besturing veroorzaken.



LET OP! Gevaar voor schade

- > Gebruik geen aceton of reinigingsmiddelen met ammoniak, zuren of andere bijtende bestanddelen op onderdelen van de stuurinrichting.
- > Sommige reinigingsproducten die zijn gemaakt voor glasvezelrompen kunnen roestvrijstalen schachten sterk corroderen. Als u een rompreinigingsmiddel gebruikt, moet u ervoor zorgen dat u het reinigingsmiddel niet op de stuurinrichting spuit. Als er dergelijk middel op de stuurinrichting, spoel dit dan onmiddellijk weg met schoon water.

Tabel 7: Onderhoudsschema

Interval	Werkzaamheden
Na elk gebruik	Spoel de stuurinrichting grondig af met schoon water.
Na enkele uren bedrijf	Inspecteer alle bevestigingen en het gehele stuursysteem om er zeker van te zijn dat deze goed vastzitten en in goede staat verkeren.
Periodiek	• Breng waterbestendig smeervet voor maritiem gebruik aan om de cilinder van de kabeluitgang en de buis van het kantelsysteem van de motor te smeren. • Koppel de kabel los en reinig zowel de steunbuis als het telescopische uiteinde van de kabel grondig. Breng na het reinigen een waterbestendig smeervet voor maritiem gebruik aan. • Controleer op tekenen van corrosie. Vervang onderdelen die corrosie vertonen. Gebruik bij het vervangen van bevestigingsmiddelen altijd zelfborgende bevestigingsmiddelen, net als de originele onderdelen. • Inspecteer alle bevestigingen en het gehele stuursysteem om er zeker van te zijn dat deze goed vastzitten en in goede staat verkeren.

11 Garantie

Zie onderstaande paragrafen voor informatie over garantie en ondersteuning in de VS, Canada en alle andere regio's.

Australië en Nieuw-Zeeland

Beperkte garantie beschikbaar op <http://qr.dometic.com/bfnePC>. Mocht u vragen hebben of een gratis kopie van de beperkte garantie willen verkrijgen, neem dan contact op met:

DOMETIC AUSTRALIA PTY LTD
1 JOHN DUNCAN COURT
VARSITY LAKES, QLD, 4227
1800-212-121

DOMETIC NEW ZEALAND LTD
373 NEILSON STREET
PENROSE, AUCKLAND, 1061
+64 9 622 1490

Alleen Australië

Onze producten worden geleverd met garanties die niet kunnen worden uitgesloten onder de Australische Consumentenwet. U hebt recht op een vervanging of vergoeding voor ernstig falen en op compensatie voor elk ander redelijkerwijs te voorzien verlies of schade. U hebt bovendien recht op reparatie of vervanging van de producten indien de producten niet van acceptabele kwaliteit zijn en de fout niet gelijk staat aan ernstig falen.

Alleen Nieuw-Zeeland

Dit garantiebeleid is onderhevig aan de voorwaarden en garanties die verplicht zijn zoals geïmpliceerd door de Wet op Consumentengaranties 1993(NZ).

Lokale ondersteuning

Lokale ondersteuning vindt u onder de volgende link:
dometic.com/dealer

Verenigde Staten en Canada

BEPERKTE GARANTIE BESCHIKBAAR OP [HTTP://QR.DOMETIC.COM/BFNEEW](http://QR.DOMETIC.COM/BFNEEW).

MOCHT U VRAGEN HEBBEN OF EEN GRATIS KOPIE VAN DE BEPERKTE GARANTIE WILLEN VERKRIJGEN, NEEM DAN CONTACT OP MET:

DOMETIC LIMERICK
640 NORTH LEWIS RD
LIMERICK, PA. 19468
1-800-730-4082
ts.mechanical@dometic.com

Alle andere regio's

De wettelijke garantieperiode is van toepassing. Als het product defect is, neem dan contact op met de vestiging van de fabrikant in uw land (zie dometic.com/dealer) of uw verkoper.

Stuur voor de afhandeling van reparaties of garantie de volgende documenten mee:

- Een kopie van de factuur met datum van aankoop
- De reden voor de claim of een beschrijving van de fout

Houd er rekening mee dat eigenmachtige of niet-professionele reparatie gevolgen voor de veiligheid kan hebben en dat de garantie hierdoor kan komen te vervallen.

12 Verwijdering



Gooi het verpakkingsmateriaal indien mogelijk altijd in recyclingafvalbakken. Vraag het dichtstbijzijnde recyclingcentrum of uw dealer naar informatie over hoe het product kan worden weggegooid in overeenstemming met alle van toepassing zijnde nationale en lokale regelgeving.

Dansk

1	Vigtige henvisninger.....	47
2	Relaterede dokumenter.....	47
3	Forklaring af symboler.....	47
4	Sikkerhedsanvisninger.....	47
5	Leveringsomfang.....	47
6	Målgrupper.....	47
7	Korrekt brug.....	48
8	Montering.....	48
9	Betjening.....	51
10	Rengøring og vedligeholdelse.....	51
11	Garanti.....	51
12	Bortskaffelse.....	52

1 Vigtige henvisninger

Læs og følg alle disse anvisninger, retningslinjer og advarsler i denne produktvejledning grundigt for at sikre, at du altid installerer, bruger og vedligeholder produktet korrekt. Disse anvisninger SKAL opbevares sammen med dette produkt.

Ved at benytte produktet bekræfter du hermed, at du har læst alle anvisninger, retningslinjer og advarsler grundigt, og at du forstår og er indforstået med de vilkår og betingelser, der er fastlagt heri. Du er indforstået med kun at bruge dette produkt til det beregnede formål og anvendelse i overensstemmelse med anvisningerne, retningslinjerne og advarslerne i denne produktvejledning samt i overensstemmelse med alle de gældende love og forskrifter. Manglende læsning og ignorering af disse anvisninger og advarsler kan medføre kvæstelser på dig selv og andre, skade på dit produkt eller skade på anden ejendom i nærheden. Der tages forbehold for eventuelle ændringer og opdateringer af denne produktvejledning samt anvisningerne, retningslinjerne og advarslerne samt den tilhørende dokumentation. Se documents.dometic.com for de nyeste produktinformationer.

2 Relaterede dokumenter



Find boreskabelonen online på qr.dometic.com/bfowCD.



3 Forklaring af symboler

Et signalord vil identificere sikkerhedsmeddelelser og meddelelser om skade på ejendom og vil også angive graden eller niveauet af farens alvor.



FARE!

Angiver en farlig situation, som medfører dødsfald eller alvorlig kvæstelse, såfremt den ikke undgås.



ADVARSEL!

Angiver en farlig situation, som kan medføre dødsfald eller alvorlig kvæstelse, såfremt den ikke undgås.



VIGTIGT!

Angiver en situation, som kan medføre materielle skader, såfremt den ikke undgås.



BEMÆRK Supplerende oplysninger om betjening af produktet.

4 Sikkerhedsanvisninger

Sikker drift af produktet afhænger af korrekt installation og vedligeholdelse. Sikker drift afhænger også af bådførerens sunde dømmekraft, viden om bådsejlads og færdigheder.

- Kend og overhold alle gældende føderale, statslige og kommunale love og bestemmelser, der regulerer sejlads i dit område.
- Tag et bådsikkerhedskursus.
- Betjen aldrig en båd, mens du er påvirket af narkotika eller alkohol.
- Bær en personlig flydeanordning (PFA), der er godkendt til brug af den relevante myndighed i dit område.
- Fastgør dødmandslin til din PFA.



Se denne sikkerhedsvideo for at lære den korrekte brug af styresystemet, se qr.dometic.com/bfqlt. At se sikkerhedsvideoen erstatter ikke læsning og overholdelse af alle instruktioner, retningslinjer og advarsler, der er inkluderet i produktmanualen.

5 Leveringsomfang

Ud over dette sæt skal du bruge følgende dele for at fuldføre tilt-systemet:

- Sport eller Sport Plus tiltmekanisme
- SSCX64xx styrekabel



BEMÆRK Navnet xx i navnet angiver styrekablets længde i fod.

- Sæt til motortilslutning
- Rat, maksimal diameter 16 in (406,4 mm), maks. ratskål 5 in (127 mm)

6 Målgrupper



Den mekaniske og elektriske installation og opsætning af apparatet skal udføres af en kvalificeret tekniker, som har godtgjort sine evner og sit kendskab med henblik på konstruktion og betjening af udstyr og installationer på skibe, og som er bekendt med de gældende nationale forskrifter, hvor udstyret skal installeres og/eller anvendes, og som har modtaget sikkerhedsuddannelse med henblik på at kunne identificere og undgå de involverede farer.

7 Korrekt brug

Dometic Xtreme NFB (No Feedback) Tilt Helm, benævnt "styresystemet" eller "produktet", er en mekanisk styreløsning til både, der drives af påhængsmotorer. Dette produkt omfatter en koblingsmekanisme, der forhindrer motorens drejningsmoment i at påvirke rattet. Denne funktion hjælper med at reducere førerens træthed ved at fjerne behovet for konstant at kæmpe mod rattet. Ror, kabler og alle andre dele af dette system er specielt designet og beregnet til kun at blive brugt i både.

Dette produkt er kun egnet til dets beregnede formål og anvendelse i overensstemmelse med disse anvisninger.

Denne vejledning giver dig oplysninger om, hvad der er nødvendigt med henblik på en korrekt montering og/eller drift af produktet. Dårlig montering og/eller ukorrekt drift eller vedligeholdelse medfører utilstrækkelig ydeevne og mulige fejl.

Producenten påtager sig intet ansvar for kvæstelser eller skader i forbindelse med produktet, der skyldes:

- ukorrekt montering eller samling
 - ukorrekt vedligeholdelse eller brug af uoriginale reservedele, der ikke stammer fra producenten
 - ændringer på produktet uden udtrykkelig tilladelse fra producenten
 - brug til andre formål end dem, der er beskrevet i vejledningen
- Dometic forbeholder sig ret til at ændre produktets udseende og produktspecifikationer.

8 Montering



ADVARSEL! Fare for tab af styrekontrol

Manglende overholdelse af følgende advarsler kan medføre tingskade, alvorlig personskade eller dødsfald.

- Alle styrekomponenter skal være compatible med og normeret til den motor, der er installeret på båden.
- Udskift ikke nogen del af systemet uden skriftlig tilladelse fra producenten.
- Brug ikke en ratmonteret trimkontakt med spiralledning. Ledningen kan blive viklet rundt om ratakslen og hæmme styringen.
- Tilslut ikke elektriske jordforbindelser til roret. Dette kan forårsage en elektrolytisk reaktion i styresystemet, hvilket kan føre til systemfejl eller forkorte dets levetid betydeligt.
- Adskil aldrig rorsystemer af nogen årsag. Hvis de ikke samles korrekt, kan det medføre, at hele systemet svigter. Hvis roret adskilles, bortfalder garantien.



ADVARSEL! Fare for usikker båd håndtering

Hvis følgende advarsel ikke overholdes, kan det påvirke bådens ydeevne og sikkerhed under driften og medføre tingskade, alvorlig personskade eller dødsfald.

- For at forhindre kraftige styrebelastninger og for at opnå de bedste styreegenskaber skal du justere påhængsmotoren, tiltpositionen eller trimpladerne som beskrevet i motorproducentens betjeningsvejledning.

- Ved udskiftning af et styresystem skal du holde dig til den type (roterende eller tandstang), som bådproducenten oprindeligt installerede. Skift aldrig styresystemet fra et system dobbelt kabel til et med enkelt kabel.



VIGTIGT! Fare for beskadigelse

- Ror- og kabelenheder leveres forsmurte og er klar til montering. Påfør ikke yderligere smøremiddel på disse enheder. Brug af andre smøremidler kan beskadige styrekablet, hvilket kan medføre, at det sætter sig fast eller slides for tidligt.
- Hold kabel- og drivenheden ren under monteringen. Snavs vil beskadige systemet og forårsage for tidlig slitage. Denne meddelelse omfatter ikke kablets motorudgangscylingerende.

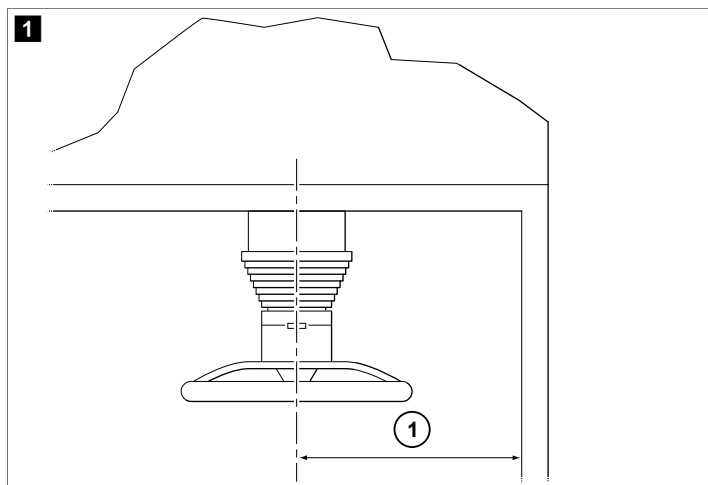
Vær opmærksom på disse retningslinjer, når du installerer systemet:

- Sørg for, at du har alle de nødvendige komponenter klar, før du starter.
- Kontrollér styrekablet for stivhed, revner eller andre skader. Udskift styrekablet, hvis der observeres problemer.
- Når installationen er færdig, skal du udføre systeminspektionskontrollen som beskrevet i denne vejledning.
- Løs eventuelle problemer, før du overdrager båden til ejeren.

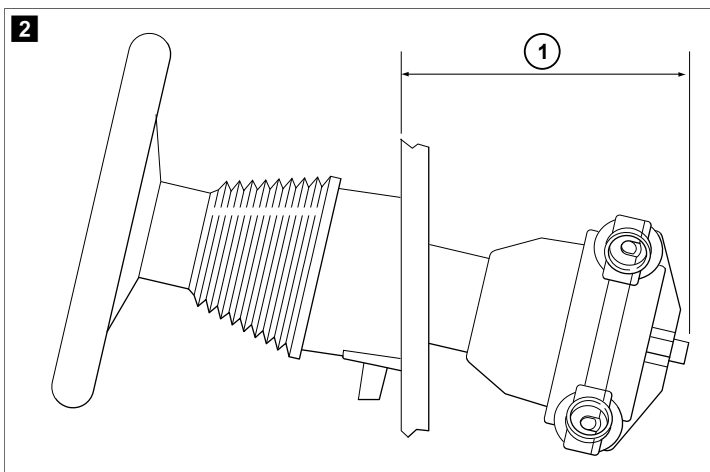


BEMÆRK Brug kun Dometic SSCX64 Xtreme-styrekablet sammen med dette rør.

8.1.1 Klargøring af placeringen



1 12 in (304,8 mm)



1 5,5 in (139,7 mm)

1. Find rattets placering på konsollen eller instrumentbrættet.



BEMÆRK Sørg for, at de minimale spillerum, der er vist i [fig. 1](#) på side 48 og [fig. 2](#) på side 49, bevares, og sørg for, at rattet ikke kommer i vejen for andet udstyr på instrumentbrættet, f.eks. motorbetjeningsanordninger og instrumenter.

2. Placer skabelonen på konsollen eller instrumentbrættet på det valgte sted.

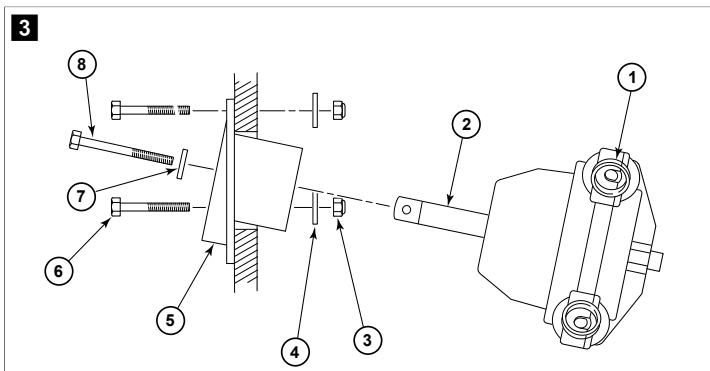


BEMÆRK Se den boreskabelon, der følger med produktet. Se Relaterede dokumenter på side 47 for en onlineversion af boreskabelonen. Hvis skabelonen downloades elektronisk, skal du kontrollere alle skabelondimensioner inden beskæring.

3. Bor tre huller med diameter 5/16 in.
4. Bor et hul med diameter 2-7/8 in.

8.1.2 Montering af roret

Rorenheden kan monteres for at muliggøre kabelføring på enten bagbords- eller styrbordssiden. Når det er muligt, skal styrekablerne føres til bådens styrbords side for at hjælpe med at afbalancere motorens drejningsmoment.



1	Kabelindføringsstuds	5	Rormonteringsplade*
2	Roraksel	6	2-1/8" sekskantbolt*
3	Låsemøtrik*	7	Skive
4	Flad skive med udvendig diameter*	8	2-3/4" sekskantbolt*



BEMÆRK * Inkluderet med tiltmekanismen

1. Brug tre sekskantbolte, tre flade skiver med udvendig diameter og tre låsemøtrikker til at fastgøre rormonteringspladen.



BEMÆRK Sørg for, at skiverne sidder på indersiden af instrumentbrættet som vist i [fig. 3](#) på side 49.

2. Spænd sekskantboltene forsvarligt.
3. Indsæt rorakslen i hullet i monteringspladen. Sørg for, at rorets kabelindføringsstuds peger mod kabelføringens retning, når du ser på indføringsstudsens fra forsiden af instrumentbrættet.
4. Brug sekskantbolten og skiven til at fastgøre roret til rormonteringspladen.

8.1.3 Montering af tiltmekanismen og rattet

Se de instruktioner, der følger med monteringssættet til tiltmekanismen. Følg disse instruktioner for at montere tiltmekanismen og fastgøre rattet.

8.1.4 Føring af styrekablet



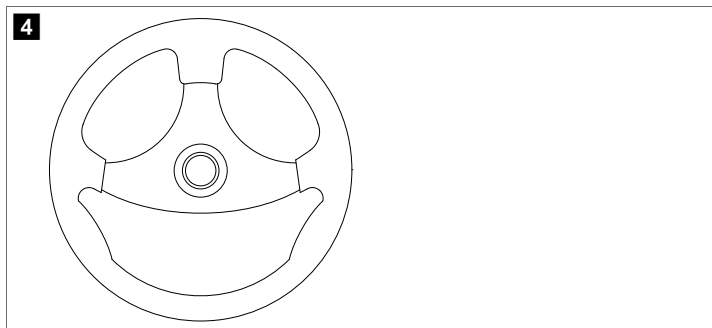
VIGTIGT! Fare for beskadigelse

- > Buk ikke kablet til en radius, der er mindre end 8 in (203,2 mm).
- > Saml ikke kabler sammen med elektriske ledninger.
- > Lad ikke kablerne hvile på skarpe kanter, da dette kan forårsage gnidninger.

Husk på følgende overvejelser ved føringen af styrekablet:

- > Vælg en bane, der har det mindste antal buk, og sørg for, at bukkene er så brede som muligt.
- Skarpe eller hyppige bøjninger kan gøre styringen vanskelig og få kablet til at slides for hurtigt.
- > Når du har brug for at passere gennem et skot, skal du lave et hul med en diameter på 1,5 in (38,1 mm).
- > Fastgør eller bind kablerne løst for at yde støtte med jævne mellemrum.

8.1.5 Montering af styrekablet



1. Anbring rattet som vist i fig. 4 på side 50.



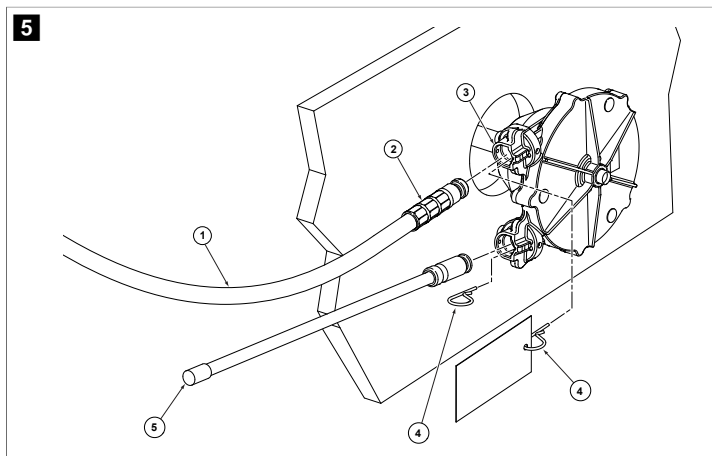
BEMÆRK Rattet vender korrekt, når installationen er færdig.

2. Fjern stiften fra rorets kabelindføringsstuds. Fjern ikke mærket fra stiften.



BEMÆRK Bagsiden af roret er markeret for at vise en typisk installation.

3. Fjern beskyttelsesmuffen fra kabelenden. Sørg for at holde den smurte kabelende ren og fri for snavs.



1	Kabel	4	Stikben
2	Kabelendefitting	5	Rør til kabelvandring
3	Øverste indføringsstuds		

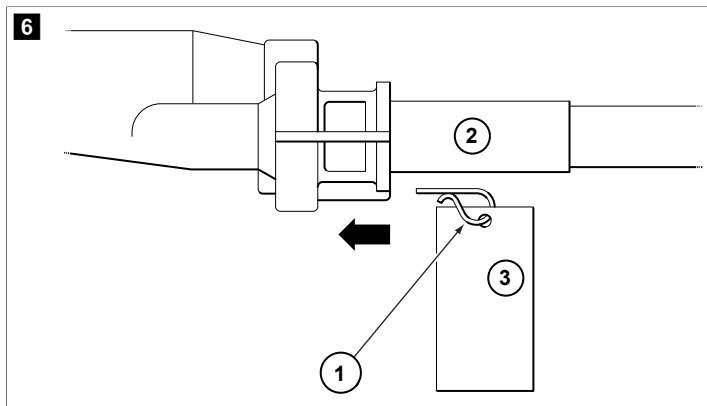
4. Før kablet ind i den øverste indføringsstuds, indtil kablet berører de indvendige tandhjul.
5. Drej rattet mod uret for at trække kablet helt ind i roret.
6. Fortsæt med at dreje rattet, indtil kablets endefitting går ind i indføringsstuds, og rattet holder op med at dreje.



BEMÆRK Under denne proces skal du høre et klik, der angiver, at låsemekanismen er gået i indgreb.

7. Drej rattet helt i den modsatte retning, indtil rattet stopper og ikke kan dreje længere.

8. Kontroller, at kabelendefittingen er sikkert fastgjort inde i indføringsstuds.



1	Stikben	3	Mærke
2	Kabel		

9. Udskift stiften som vist i fig. 6 på side 50, og sørg for, at stiften sidder helt på plads.



BEMÆRK Hvis stiften ikke kan indsættes, betyder det, at kablet ikke sidder helt på plads i roret.

10. Tryk på kablet for at sikre, at det er helt isat.



BEMÆRK Fjern ikke mærket fra stiften.

11. Drej rattet helt til begge yderpunkter. Kontroller, at kabelfittingen forbliver fastgjort i indføringsstuds, og sørg for, at rattet ikke binder under styring.
12. Før røret til kabelvandring over den blotlagte kabelende. Bliv ved med at skubbe til røret til kabelvandring, indtil du hører et klik, hvilket betyder, at det er låst på plads i rorstuds.
13. Indsæt stiften som vist i fig. 6 på side 50, og sørg for, at stiften er trukket helt ind før motorens støtterør.
14. Drej rattet flere gange fra det ene yderpunkt til det andet, og hold øje med, hvordan styrekablets udgangscylinger bevæger sig.



BEMÆRK På styrbordsførte kabler skal rattet drejes med uret for at få cylinderen til at strække sig ud. På bagbordsførte kabler skal rattet drejes med uret for at få cylinderen til at trække sig tilbage.

8.1.6 Tilslutning til motoren



VIGTIGT! Fare for beskadigelse

- Smør styrekablets udgangscylinger med vandtæt marinefedt af høj kvalitet, før du placerer det i støtterør.
- Koblingsmøtrikken har en låsering i gevindene. Sørg for, at møtrikken er spændt helt, så dens indvendige plastiklåsering er korrekt tilspændt. Hvis møtrikken

ikke er helt spændt, vil det medføre for meget slør i styresystemet. Fastgør kabeludgangscylinderen til motorens rorpind i henhold til instruktionerne i tilslutningssættet.

- > Sørg for, at kablets udgangsende ikke bøjes under montering i motoren. Fjern om nødvendigt motoren fra båden.

Motormonterede styresystemer

1. Skub udgangscylinderen gennem motorens støtterør.
2. Skru kabelkoblingsmøtrikken helt ind på støtterøret.

Bådmonterede styresystemer

Fastgør kablet til båden og motoren i henhold til de instruktioner, der fulgte med tilslutningssættet.

9 Betjening



FARE! Fare for tab af styrekontrol, kollision og/eller udslyngning fra båden

Manglende overholdelse af disse advarsler medfører dødelige eller alvorlige kvæstelser.

- > Hvis styrekablet føles stift, når det bruges, er det ikke sikkert at betjene. Udskift kablet med det samme.
- > Spænd eller udskift eventuelle løse eller manglende fastgørelsesanordninger, før båden betjenes.
- > Tildæk ikke revner i styrekablet med tape eller andre tætningsmidler. Dette kan medføre, at kablet svigter pludseligt og uden varsel.



ADVARSEL! Fare for tab af styrekontrol

Motoren kan blive overtrimmet, hvilket får styremomentet til at stige så meget, at rattet bliver umuligt at dreje, selv hvis du ikke kan mærke momentet i rattet. Dette kan få styringen til at føles låst. Denne situation kan ske, når der bruges løfteplader til at hæve motoren på agterspejlet. Den eneste måde at løse dette på er ved enten at reducere bådens hastighed eller justere motorens trim til en mindre ekstrem position. Indtil du fuldt ud forstår, hvordan båden og power trim arbejder sammen, skal du være meget forsigtig, når du foretager trimjusteringer.



ADVARSEL! Fare for usikker båd håndtering

Manglende overholdelse af følgende advarsler kan resultere i dødsfald eller alvorlig personskade.

- > Brug ikke båden, hvis nogen af delene ikke fungerer korrekt.
- > Lad ikke nogen, der ikke er bekendt med betjeningsanordningerne (såsom styring, skift, gasregulering osv.), betjene båden.

Husk på følgende retningslinjer, når du bruger systemet:

- Kontroller, at rattet reagerer med det samme, når det drejes.

- Se efter eventuelle dele, der sidder fast, er løse, slidte eller beskadigede. Hvis der findes nogen, skal du afhjælpe eller udskifte dem.
- Kontrollér styrekablet for stivhed, revner eller andre skader. Udskift styrekablet, hvis der observeres problemer.

10 Rengøring og vedligeholdelse



ADVARSEL! Tab af styrekontrol

Hold alle bevægelige dele rene og fri for saltophobning eller andre fremmedlegemer. Disse kan påvirke deres funktion, og kan forårsage styreproblemer.



VIGTIGT! Fare for beskadigelse

- > Brug ikke acetone eller rengøringsmidler, der indeholder ammoniak, syrer eller andre ætsende ingredienser på nogen af styresystemets komponenter.
- > Nogle rengøringsprodukter fremstillet til glasfiberskrog kan virke stærkt ætsende på aksler af rustfrit stål. Hvis du bruger et rengøringsmiddel til skrog, skal du passe på ikke at stænke rengøringsmidlet på styresystemet. Hvis der kommer stænk på styresystemet, skal du straks skylle det af med rent ferskvand.

Tabel 8: Vedligeholdelsesplan

Interval	Opgave
Efter hver brug	Skyl styresystemet grundigt med rent ferskvand.
Efter et par timers drift	Efterse alle fastgørelsesanordninger og hele styresystemet for at sikre, at de er fastgjorte og i god stand.
Periodisk	• Påfør vandtæt marinefedt for at smøre kabeludgangscylinderen og motortiltrøret. • Frakobl kablet, og rengør både støtterøret og den teleskopiske ende af kablet grundigt. Efter rengøring skal du påføre vandtæt marinefedt for at smøre dem. • Kontroller for tegn på korrosion. Udskift alle korroderede dele. Ved udskiftning af monteringsdele skal du altid bruge selvslående monteringsdele, ligesom de originale dele. • Efterse alle fastgørelsesanordninger og hele styresystemet for at sikre, at de er fastgjorte og i god stand.

11 Garanti

Se afsnittene nedenfor for information om garanti og garantistøtte i USA, Canada og alle andre regioner.

Australien og New Zealand

Den begrænsede garanti kan findes på <http://qr.dometic.com/bfnePC>. Hvis du har spørgsmål eller ønsker en gratis kopi af den begrænsede garanti, skal du kontakte:

DOMETIC AUSTRALIA PTY LTD
1 JOHN DUNCAN COURT
VARSITY LAKES, QLD, 4227

1800-212-121

DOMETIC NEW ZEALAND LTD
373 NEILSON STREET
PENROSE, AUCKLAND, 1061
+64 9 622 1490

Kun Australien

Vores varer kommer med garantier, som ikke kan udelukkes under den australske forbrugerlov. Du er berettiget til en udskiftning eller tilbagebetaling for en større fejl og for kompensation for alle andre rimeligt forudsigelige tab eller skade. Du er også berettiget til at få varerne reparere eller udskiftet, hvis varerne ikke har acceptabel kvalitet, og fejlen ikke anses for at være en større fejl.

Kun New Zealand

Denne garantipolitikken er underlagt betingelserne og garanterer, som er obligatoriske som indeholdt i forbrugergarantilovent 1993(NZ).

Lokal support

Du kan finde lokal support på følgende linkadresse:
dometic.com/dealer

USA og Canada

DEN BEGRÆNSEDE GARANTI KAN FINDES PÅ [HTTP://
QR.DOMETIC.COM/BFNEEW](http://HTTP://QR.DOMETIC.COM/BFNEEW).

HVIS DU HAR SPØRGSMÅL ELLER ØNSKER EN GRATIS KOPI AF DEN BEGRÆNSEDE GARANTI, SKAL DU KONTAKTE:

DOMETIC LIMERICK
640 NORTH LEWIS RD
LIMERICK, PA. 19468
1-800-730-4082
ts.mechanical@dometic.com

Alle andre regioner

Den lovbestemte garantiperiode gælder. Hvis produktet er defekt, skal du kontakte producentens afdeling i dit land (se dometic.com/dealer) eller din forhandler.

Ved reparation eller krav om garanti skal du medsende følgende bilag:

- en kopi af regningen med købsdato
- en reklamationsgrund eller en fejlbeskrivelse

Vær opmærksom på, at egne eller uprofessionelle reparationer kan få sikkerhedsmæssige konsekvenser og kan gøre garantien ugyldig.

12 Bortskaffelse



Bortskaf så vidt muligt emballagen i affaldscontainerne til den pågældende type genbrugsaffald. Kontakt en lokal genbrugsstation eller din forhandler for at få de pågældende forskrifter om, hvordan du bortskaffer produktet i overensstemmelse med disse gældende forskrifter for bortskaffelse.

Svenska

1	Observera.....	53
2	Tillhörande dokument.....	53
3	Förklaring av symboler.....	53
4	Säkerhetsanvisningar.....	53
5	Leveransomfattning.....	53
6	Målgrupper.....	53
7	Avsedd användning.....	53
8	Installation.....	54
9	Handhavande.....	57
10	Rengöring och skötsel.....	57
11	Garanti.....	57
12	Kassering.....	58

1 Observera

Läs och följ noggrant alla instruktioner, direktiv och varningar i den här produkthandboken för att säkerställa att du alltid installerar, använder och underhåller produkten på rätt sätt. Dessa instruktioner **MÅSTE** förvaras tillsammans med produkten.

Genom att använda produkten bekräftar du härmed att du noggrant har läst alla instruktioner, direktiv och varningar och att du förstår och är införstådd med att följa de villkor som anges här. Du är införstådd med att endast använda denna produkt i avsett syfte och i enlighet med instruktionerna, direktiven och varningarna som anges i denna produkthandbok samt i enlighet med alla gällande lagar och bestämmelser. Om du inte läser och följer instruktionerna och varningarna som anges här kan det leda till personskador på dig eller andra, på produkten eller annan egendom i närheten. Denna produkthandbok, inklusive instruktionerna, direktiven och varningarna samt relaterad information, kan ändras och uppdateras. Aktuell produktinformation finns på documents.dometic.com.

2 Tillhörande dokument



Borrmallen är tillgänglig online på qr.dometic.com/bfowCD.



3 Förklaring av symboler

Ett signalord identifierar säkerhetsmeddelanden och meddelanden om egendomsskada och indikerar även farans allvarlighetsgrad.



FARA!

Anger en farlig situation som, om den inte kan undvikas, leder till döden eller allvarlig personskada.



VARNING!

Anger en farlig situation som, om den inte kan undvikas, kan leda till döden eller allvarlig personskada.



OBSERVERA!

Anger en situation som, om den inte kan undvikas, kan leda till materiell skada.



ANVISNING Kompletterande information om användning av produkten.

4 Säkerhetsanvisningar

Säker användning av produkten är beroende av korrekt installation och underhåll. Säker användning är dessutom beroende av båtförarens goda omdöme, båtkunskaper och kompetens.

- Känn till och följ alla tillämpliga federala, delstatliga och kommunala lagar och förordningar som reglerar båtlivet i din region.
- Delta i en båtsäkerhetskurs.
- Kör aldrig en båt om du är påverkad av droger eller alkohol.
- Använd en flytväst (PFD) som har godkänts för användning av en lämplig myndighet i din region.
- Sätt fast linan för motoravstängning på din PFD.



Safety Video

Titta på den här säkerhetsvideon för att lära dig hur man använder styrsystemet på rätt sätt, se qr.dometic.com/bfqllt. Att titta på säkerhetsvideon ersätter inte att läsa och följa alla instruktioner, riktlinjer och varningar som ingår i produktmanualen.

5 Leveransomfattning

I tillägg till denna sats behöver du de följande delarna för att slutföra lutningssystemet:

- Lutningsmekanism Sport eller Sport Plus
- Styrvajer SSCX64xx



ANVISNING Bokstäverna xx i namnet anger styrvajerns längd i fot.

- Motoranslutningssats
- Ratt, maximal diameter 16 in (406,4 mm), maximal rattskål 5 in (127 mm)

6 Målgrupper



Den mekaniska installationen, elinstallationen och inställningen av apparaten måste utföras av en kvalificerad tekniker som har bevisat sina färdigheter och kunskaper inom konstruktion och drift av båtutrustning och -installationer och som känner till gällande bestämmelser i landet där utrustningen installeras och/eller används och har fått säkerhetsutbildning för att kunna upptäcka och undvika de faror som kan uppstå.

7 Avsedd användning

Dometic Xtreme NFB (No Feedback) Tilt Helm som kallas "styrsystemet" eller "produkten" är en mekanisk styrningslösning för båtar som drivs med utombordsmotorer. Den här produkten

omfattar en kopplingsmekanism som förhindrar att motorns vridmoment påverkar ratten. Denna funktion hjälper till att minska förarens trötthet genom att eliminera behovet av att ständigt kämpa mot ratten. Styrningen, kablarna och alla andra delar av detta system är specialkonstruerade och endast avsedda att användas på båtar.

Den här produkten lämpar sig endast för avsedd användning i enlighet med denna bruksanvisning.

Den här manualen informerar om vad som krävs för att installera och/eller använda produkten på rätt sätt. Felaktig installation och/eller användning eller felaktigt underhåll kommer leda till att produkten inte fungerar optimalt och riskerar gå sönder.

Tillverkaren åtar sig inget ansvar för personskador eller materiella skador på produkten som uppstår till följd av:

- Felaktig installation eller montering
- Felaktigt underhåll eller användning av reservdelar som inte är originaldelar från tillverkaren
- Ändringar som utförts utan uttryckligt medgivande från tillverkaren
- Användning för andra ändamål än de som beskrivs i denna bruksanvisning

Dometic förbehåller sig rätten att ändra produktens utseende och specifikationer.

8 Installation



WARNING! Risk för förlust av styrning

Underlåtenhet att följa de följande varningarna kan leda till egendomsskada, allvarig personskada eller dödsfall.

- > Alla delar av styrningen måste vara kompatibla med och klassificerade för den motor som är monterad på båten.
- > Byt inte ut någon del av systemet utan skriftligt godkännande från tillverkaren.
- > Använd inte en rattmonterad trimbrytare med spiralsladd. Linan kan lindas runt rattens axel och hindra styrningen.
- > Anslut inga elektriska jordningskablar till styrplatsen. En sådan anslutning kan orsaka en elektrolytisk reaktion i styrsystemet, vilket kan leda till systemfel eller att dess livslängd förkortas avsevärt.
- > Ta aldrig isär styrplatsen av någon anledning. Om den inte monteras ihop korrekt kan det leda till att hela systemet slutar fungera. Garantin upphör att gälla om styrplatsen tas isär.



WARNING! Risk för osäker båtkörning

Underlåtenhet att följa de följande varningarna kan påverka båtens funktion och säkra användning och leda till egendomsskada, allvariga personskador eller dödsfall.

- > I syfte att förhindra tung belastning på styrningen och för att få bästa styrningsprestanda är det viktigt att justera utombordsmotorn, lutningsläget eller trimplanen enligt anvisningarna i motortillverkarens bruksanvisning.

- > När ett styrsystem byts ut är det viktigt att hålla sig till den typ (roterande eller kuggstång) som ursprungligen installerades av båttillverkaren. Bygg aldrig om din styrning från ett tvåvajerssystem till ett enkelvajerssystem.



OBSERVERA! Risk för skada

- > Styrplatsen och vajermontaget levereras smorda i förväg och är klara för installation. Tillsätt inte extra smörjmedel på dessa enheter. Användning av andra smörjmedel kan skada styrvajern och leda till att den kärvar eller slits ut för tidigt.
- > Håll vajern och drivenheten rena under installationen. Smuts skadar systemet och orsakar slitage i förtid. Detta meddelande omfattar inte änden på vajerns utmatningskolv från motorn.

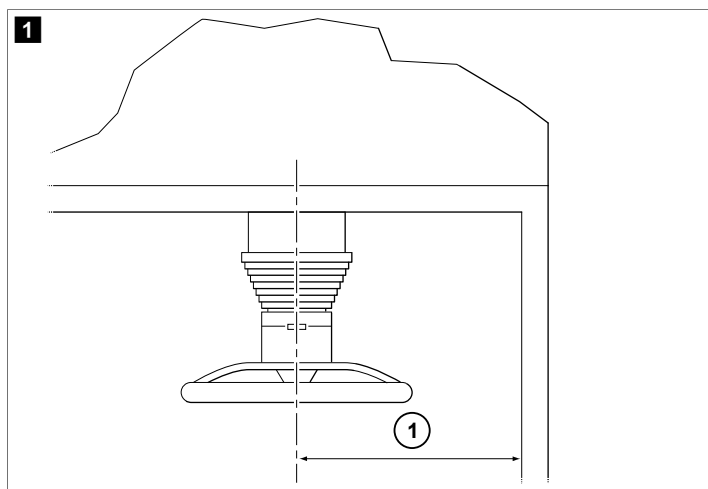
Tänk på de följande riktlinjerna när du installerar systemet:

- Se till att du har alla nödvändiga komponenter till hands innan du börjar.
- Kontrollera styrvajern med avseende på styvhet, sprickor eller andra skador. Byt ut styrvajern om sådana problem identifieras.
- När installationen är klar ska du utföra de inspektionskontroller på systemet som förklaras i denna handbok.
- Åtgärda eventuella problem innan du lämnar över båten till ägaren.



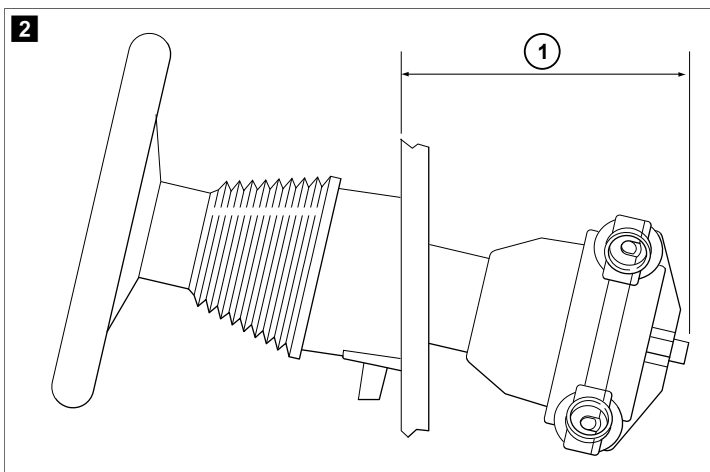
ANVISNING Använd endast styrvajern Dometic SSCX64 Xtreme med denna styrplats.

8.1.1 Förbereda platsen



1

12 in (304,8 mm)



1 5,5 in (139,7 mm)

1. Identifiera rattens läge på konsolen eller instrumentbrädan.



ANVISNING Säkerställ att de minsta spel som visas i bild. **1** sida 54 och bild. **2** sida 55 upprätthålls och se till att rattan inte kommer i vägen för annan utrustning på instrumentbrädan, t.ex. motorreglage och instrument.

2. Placera mallen på den valda delen av konsolen eller instrumentbrädan.

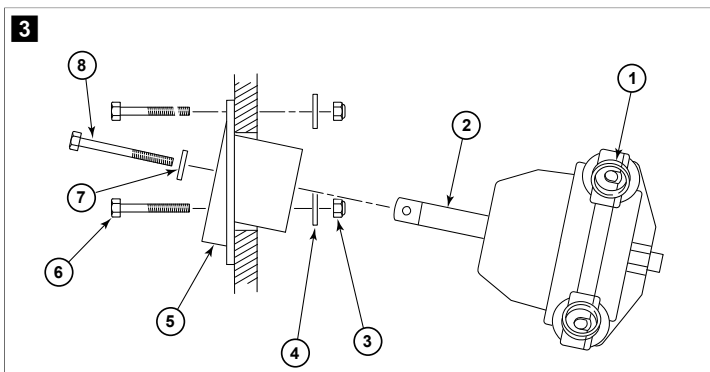


ANVISNING Se bormallen som medföljer din produkt. Det finns dessutom en online-version av bormallen på Tillhörande dokument sida 53. Om du hämtar mallen elektroniskt måste du kontrollera alla mått på mallen innan du börjar borra.

3. Borra tre hål med 5/16 in diameter.
4. Borra ett hål med 2-7/8 in diameter.

8.1.2 Montera styrplatsen

Styrplatsen kan monteras så att vajern kan dras antingen på babords eller styrbords sida. Närhelst det är möjligt ska styrvajrar dras till båtens styrbords sida för att hjälpa till att balansera motorns vridmoment.



1	Vajergenomföring	5	Styrplatsens monteringsplatta*
2	Styrplatsens axel	6	2-1/8-tums sexkantsbult*
3	Låsmutter*	7	Bricka
4	Platt bricka*	8	2-3/4-tums sexkantsbult



ANVISNING * Medföljer lutningsmekanismen

1. Använd tre sexkantsbultar, tre platta brickor och tre låsmuttrar för att montera styrplatsens monteringsplatta på plats.



ANVISNING Se till att brickorna sitter på instrumentbrädans insida enligt bild. **3** sida 55.

2. Dra åt sexkantsbultarna ordentligt.
3. För in styrplatsens axel i hålet i monteringsplattan. Se till att styrplatsens genomföring är vänd i riktning mot vajerdragningen när du tittar på genomföringen från instrumentbrädans framsida.
4. Använd sexkantsbulten och brickan för att skruva fast styrplatsen på dess monteringsplatta.

8.1.3 Montera lutningsmekanismen och rattan

Se anvisningarna som medföljer satsen med lutningsmekanismens monteringsmaterial. Följ dessa anvisningar för att montera lutningsmekanismen och sätta fast rattan.

8.1.4 Dra styrvajern



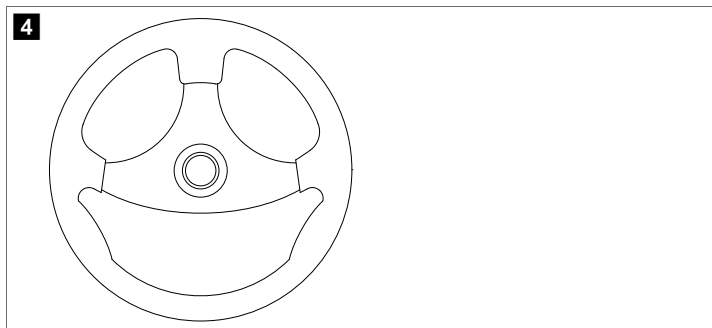
OBSERVERA! Risk för skada

- > Böj inte vajern till en radie som är mindre än 8 in (203,2 mm).
- > Bunta inte ihop vajrar med elkablar.
- > Låt inte vajrar vila mot vassa kanter, eftersom det kan leda till skavsår.

Tänk på de följande riktlinjerna när du drar styrvajern:

- > Markera en bana som har minst antal krökar och se till att krökarna har så stor radie som möjligt.
Snäva eller för många krökar kan göra det svårt att styra och leda till att vajern slits ut för snabbt.
- > När du behöver passera genom ett skott måste du borra ett hål med en diameter på 1,5 in (38,1 mm).
- > Kläm eller knyt fast vajrar löst för att skapa stöd med jämna mellanrum.

8.1.5 Installera styrvajern



1. Ställ in ratten enligt bild. **4** sida 56.



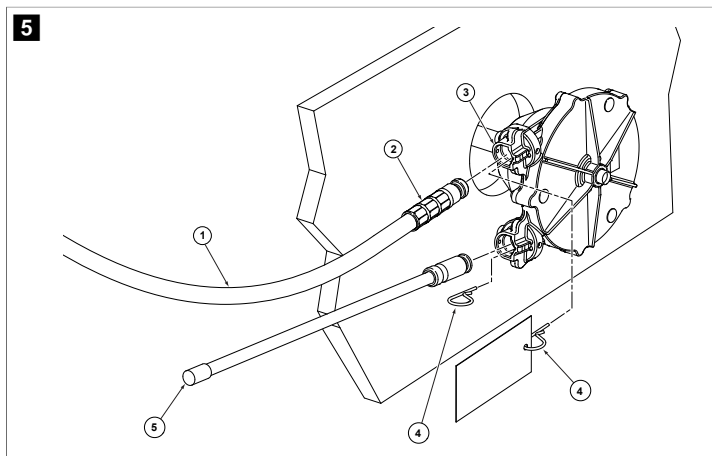
ANVISNING Ratten kommer att vara inriktad korrekt när installationen har avslutats.

2. Ta ut stiftet från styrplatsens vajergenomföring. Ta inte bort taggen från stiftet.



ANVISNING Styrplatsens baksida är märkt för att visa en typisk installation.

3. Ta av skyddshylsan från vajeränden. Var noggrann med att hålla den smorda vajeränden ren och fri från all smuts.



1	Vajer	4	Stift
2	Vajerns ändbeslag	5	Vajerns överskottsror
3	Övre genomföring		

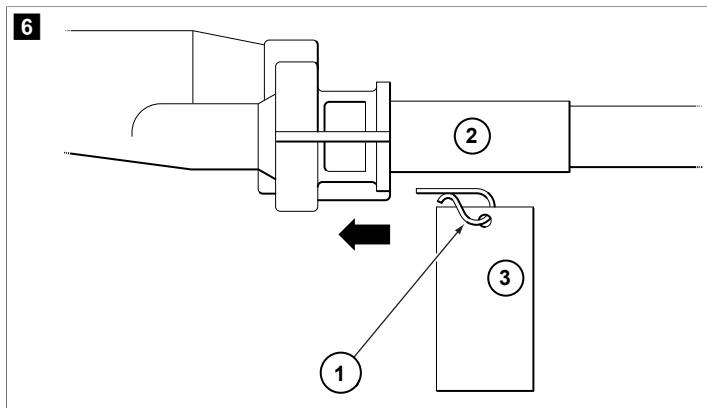
4. Mata in vajern i den övre genomföringen tills vajern vidrör de invändiga kugghjulen.
5. Vrid ratten moturs för att dra in vajern helt i styrplatsen.
6. Fortsätt vrida ratten tills vajerns ändbeslag går in i genomföringen och ratten inte längre kan vridas.



ANVISNING Under denna process ska du höra ett klickljud som anger att låsmekanismen har kopplats in.

7. Vrid ratten hela vägen i motsatt riktning tills ratten stannar och inte längre kan vridas.

8. Kontrollera att vajerändens beslag sitter ordentligt i genomföringen.



1	Stift	3	Tagg
2	Vajer		

9. Sätt tillbaka stiftet enligt bild. **6** sida 56 och säkerställ att det sitter ordentligt på plats.



ANVISNING Om det inte går att föra in stiftet innebär det att vajern inte är helt isatt i styrplatsen.

10. Tryck på vajern för att kontrollera att den är helt isatt.



ANVISNING Ta inte bort taggen från stiftet.

11. Vrid ratten hela vägen till båda ändarna av dess rotation. Kontrollera att vajerbeslaget sitter säkert i genomföringen och se till att det inte kärvar under styrning.
12. Mata överskottsroret över den blottlagda vajeränden. Fortsätt skjuta in överskottsroret tills du hör ett klickljud, vilket innebär att det är fastlåst på plats i styrplatsens genomföring.
13. Sätt i stiftet enligt bild. **6** sida 56 och säkerställ att det sitter ordentligt på plats.
14. Vrid ratten flera gånger från det ena stoppet till det andra och observera hur styrvajerns utmatningskolv rör sig.



ANVISNING Med vajrar dragna på styrbords sida ska kolven skjutas ut när ratten vrids medurs. Med vajrar dragna på babords sida ska kolven dras in när ratten vrids medurs.

8.1.6 Ansluta till motorn



OBSERVERA! Risk för skada

- Täck över änden på styrningsvajerns utmatningskolv med vattenfast marint fett i hög kvalitet innan du placerar den i stödröret.
- Kopplingsmuttern har en låsring inuti dess gängor. Säkerställ att muttern är helt åtdragen, så att dess invändiga låsring av plast sitter fast ordentligt. Om muttern inte är helt åtdragen orsakar det för mycket

spel i styrsystemet. Montera kolven för vajerutmatning på motorns rorkult enligt anvisningarna som medföljer anslutningssatsen.

- > Säkerställ att vajerns utåtgående ände inte böjs under installation i motorn. Lyft av motorn från båten vid behov.

Motormonterade styrsystem

1. Skjut utmatningskolven genom motorns stödrör.
2. Skruva in vajerns kopplingsmutter helt på stödröret.

Båtmonterade styrsystem

Montera vajern på båten och motorn enligt anvisningarna som medföljer anslutningssatsen.

9 Handhavande



FARA! Risk för förlust av styrningskontroll, kollision och/eller fall från båten

Underlåtenhet att följa dessa varningar leder till dödsfall eller allvarlig personskada.

- > Om styrvajern känns styv när den används är det inte säkert att använda den. Byt ut vajern omedelbart.
- > Dra åt eller byt ut lösa eller saknade fästen innan du kör båten.
- > Undvik att täcka över eventuella sprickor i styrvajern med tejp eller andra tättningsmedel. Om du gör det kan det leda till att vajern slutar fungera plötsligt och utan förvarning.



VARNING! Risk för förlust av styrning

Motorn kan trimmas för mycket, vilket leder till att styrningens vridmoment ökar så mycket att det blir omöjligt att vrida ratten även om du inte känner vridmomentet i ratten. Detta kan leda till att styrningen känns låst. Denna situation kan inträffa när lutningsmekanismen används för att höja motorn på akterspegeln. Det enda sättet att åtgärda detta är att antingen minska båtens hastighet eller justera motortrimningen till ett mindre extremt läge. Var mycket försiktig när du justerar trimningen tills du verkligen förstår hur båten och trimningen fungerar tillsammans.



VARNING! Risk för osäker båtkörning

Om man underlåter att följa följande varningar kan följden bli dödsfall eller allvarlig personskada.

- > Kör inte båten om någon del inte fungerar korrekt.
- > Låt ingen som inte känner till med reglagen (t.ex. styrning, växellåda, gasreglage osv.) köra båten.

Tänk på de följande riktlinjerna när du använder systemet:

- Se till att styrningen reagerar direkt när ratten vrids.

- Kontrollera om det förekommer delar som har fastnat, sitter löst, är slitna eller är skadade. Om du identifierar ett sådant problem måste du åtgärda det eller byter ut delen.
- Kontrollera styrvajern med avseende på styvhet, sprickor eller andra skador. Byt ut styrvajern om sådana problem identifieras.

10 Rengöring och skötsel



VARNING! Förlust av styrning

Håll alla rörliga delar rena och fria från saltavlagringar och andra främmande material. Dessa kan påverka delarnas funktion och kan orsaka problem med styrning.



OBSERVERA! Risk för skada

- > Använd inte aceton eller rengöringsmedel som innehåller ammoniak, syror eller andra frätande ingredienser på några delar av styrningen.
- > Vissa rengöringsprodukter som är avsedda för glasfiberskrov kan medföra stark korrosion på axlar av rostfritt stål. Om du använder ett skrovrengöringsmedel ska du vara försiktig så att du inte sprutar rengöringsmedlet på styrsystemet. Om någon sprej hamnar på styrsystemet måste sprejen sköljas bort omedelbart med rent sötvatten.

Tabell 9. Underhållsschema

Intervall	Uppgift
efter varje användning	Skölj styrsystemet noggrant med rent sötvatten.
Efter några timmars drift	Kontrollera alla fästdon och hela styrsystemet för att säkerställa att de sitter stadigt och är i gott skick.
Regelbundet	• Applicera vattenfast smörjmedel för marint bruk för att smörja kolven för vajerutmatning och motorns lutningsrör. • Koppla bort vajern och rengör både stödröret och vajerns teleskopande noggrant. Applicera vattenfast smörjmedel för marint bruk för att smörja dem efter avslutad rengöring. • Kontrollera om det förekommer tecken på korrosion. Byt ut alla delar som uppvisar tecken på korrosion. Vid utbyte av skruvar och muttrar ska själv-låsande delar, precis som originaldelarna, alltid användas. • Kontrollera alla fästdon och hela styrsystemet för att säkerställa att de sitter stadigt och är i gott skick.

11 Garanti

Se avsnitten nedan för information om garanti och garantisupport i USA, Kanada och alla övriga regioner.

Australien och Nya Zeeland

Begränsad garanti finns på <http://qr.dometic.com/bfnePC>. Om du har några frågor eller om du vill ha en kostnadsfri kopia av den begränsade garantin, kontakta:

DOMETIC AUSTRALIA PTY LTD
1 JOHN DUNCAN COURT
VARSAITY LAKES, QLD, 4227
1800-212-121

DOMETIC NEW ZEALAND LTD
373 NEILSON STREET
PENROSE, AUCKLAND, 1061
+64 9 622 1490

12 Kassering



Placera förpackningsmaterialet i motsvarande återvinningsbehållare om möjligt. Kontakta ett lokalt återvinningscenter eller specialiserad återförsäljare för information om hur man kasserar produkten i enlighet med gällande bestämmelser.

Gäller endast för Australien

Enligt australiensisk lagstiftning kan våra produktgarantier inte undantas. Du har rätt till utbyte eller återbetalning vid ett omfattande fel och att få ersättning för alla övriga förluster eller skador som skulle kunna förutses. Du har också rätt att få produkterna reparerade eller utbyta om produkterna inte uppvisar en godtagbar kvalitet och felet inte utgör ett omfattande fel.

Gäller endast för Nya Zeeland

Den här garantipolicyn lyder under de obligatoriska villkoren och garantierna enligt den mening som är avsedd i Consumer Guarantees Act 1993(NZ) (ungefär: lagen om konsumentgaranti).

Lokal support

Lokal support hittar du via följande länkadress: dometic.com/dealer

USA och Kanada

BEGRÄNSAD GARANTI FINNS PÅ [HTTP://QR.DOMETIC.COM/BFNEEW](http://QR.DOMETIC.COM/BFNEEW).

OM DU HAR NÅGRA FRÅGOR ELLER OM DU VILL HA EN KOSTNADSFRI KOPIA AV DEN BEGRÄNSADE GARANTIN, KONTAKTA:

DOMETIC LIMERICK
640 NORTH LEWIS RD
LIMERICK, PA. 19468
1-800-730-4082
ts.mechanical@dometic.com

Alla övriga regioner

Den lagstadgade garantitiden gäller. Kontakta tillverkarens filial i ditt land (se dometic.com/dealer) eller din återförsäljare om produkten är defekt.

För reparations- och garantibehandling skickar du med följande dokument när du returnerar produkten:

- En kopia på fakturan med inköpsdatum
- En reklameringsbeskrivning eller felbeskrivning

Observera att självständiga eller icke professionella reparationer kan påverka säkerheten och leda till att garantin blir ogiltig.

Norsk

1	Viktige merknader.....	59
2	Relaterte dokumenter.....	59
3	Symbolforklaring.....	59
4	Sikkerhetsinstruksjoner.....	59
5	Leveringsomfang.....	59
6	Målgrupper.....	60
7	Forskriftsmessig bruk.....	60
8	Installasjon.....	60
9	Betjening.....	63
10	Rengjøring og vedlikehold.....	63
11	Garanti.....	64
12	Avfallshåndtering.....	64

1 Viktige merknader

Vennligst les disse instruksjonene nøye og følg alle anvisninger, retningslinjer og advarsler i denne produktveiledningen for å sikre at du installerer, bruker og vedlikeholder produktet ordentlig til enhver tid. Disse instruksjonene MÅ alltid følge med produktet.

Ved å bruke dette produktet bekrefter du at du har lest alle anvisninger, retningslinjer og advarsler grundig, og at du forstår og samtykker i å overholde vilkårene slik de er presentert her. Du godtar å bruke dette produktet kun til tiltenkt formål og bruksområder, og i samsvar med anvisningene, retningslinjene og advarslene slik de er presentert i denne produktveiledningen, så vel som i samsvar med alle gjeldende lovbestemmelser og forskrifter. Hvis anvisningene og advarslene som er presentert her, ikke blir lest og fulgt, kan det føre til personskader hos deg selv eller andre, skader på produktet eller skader på annen eiendom i nærheten. Denne produktveiledningen med sine anvisninger, retningslinjer og advarsler, samt relatert dokumentasjon, kan være underlagt endringer og oppdateringer. For oppdatert produktinformasjon, se documents.dometic.com.

2 Relaterte dokumenter



Du finner boreanvisningen på nett på qr.dometic.com/bfowCD.



3 Symbolforklaring

Et signalord identifiserer sikkerhetsmeldinger og meldinger om mulige skader på eiendom, og indikerer også alvorlighetsgraden av faren.



FARE!

Kjennetegner en farlig situasjon som, dersom den ikke unngås, vil føre til alvorlige personskader, eventuelt med døden til følge.



ADVARSEL!

Kjennetegner en farlig situasjon som - dersom den ikke unngås - kan resultere i alvorlige personskader, eventuelt med døden til følge.



PASS PÅ!

Kjennetegner en situasjon som - dersom den ikke unngås - kan resultere i materielle skader.



MERK Ytterligere informasjon om betjening av produktet.

4 Sikkerhetsinstruksjoner

Sikker bruk av produktet er avhengig av riktig installasjon og vedlikehold. Sikker bruk avhenger også av båtførerens gode dømmekraft, båtkunnskap og ferdigheter.

- Gjør deg kjent med og overhold alle gjeldende nasjonale, regionale og kommunale lover og forskrifter som styrer båtlivet i din region.
- Ta et kurs i båtsikkerhet.
- Du må aldri kjøre en båt når du er påvirket av narkotika eller alkohol.
- Bruk en personlig flyteenhet (PFD) som er godkjent for bruk av riktig kontrollinstans i din region.
- Fest snoren til dødmannsknappen i flyteenheten din.



Se denne sikkerhetsvideoen for å lære riktig bruk av styresystemet, se qr.dometic.com/bfqllt. Å se på sikkerhetsvideoen erstatter ikke det å lese og følge alle instruksjoner, retningslinjer og advarsler som er inkludert i produktmanualen.

5 Leveringsomfang

I tillegg til dette settet trenger du følgende deler for å fullføre tiltsystemet:

- Tiltmekanisme av typen Sport eller Sport Plus
- Styrekabel av typen SSCX64xx



MERK I navnet indikerer xx lengden på styrekabelen i fot.

- Tilkoblingssett for motor
- Ratt med maksimal hjul diameter på 16 in (406,4 mm), og hjulskive på maksimalt 5 in (127 mm)

6 Målgrupper



Den mekaniske og elektriske installasjonen og oppsettet av apparatet må utføres av en kvalifisert tekniker som har beviste ferdigheter og kunnskaper relatert til konstruksjon og drift av marineutstyr og -installasjoner, og som er kjent med gjeldende forskrifter i landet der utstyret skal installeres og/eller brukes, og har mottatt sikkerhetsopplæring for å kunne identifisere og unngå farene som er forbundet med arbeidet.

7 Forskriftsmessig bruk

Dometic Xtreme NFB (No Feedback) Tilt Helm, referert til som «styresystemet» eller «produktet», er en mekanisk styreløsning for båter drevet av utenbordsmotorer. Dette produktet inneholder en kløtsjemeanisme som hindrer at motorens dreiemoment påvirker rattet. Denne funksjonen bidrar til å redusere belastningen på føreren ved å fjerne behovet for kontinuerlig å holde igjen rattet. Styresnekkene, kablene og alle de andre delene i dette systemet er spesielt designet og kun beregnet for bruk i marine båter.

Dette produktet er kun egnet for det tiltenkte formålet og bruksområdet i samsvar med disse instruksjonene.

Denne veiledningen gir informasjon som er nødvendig for korrekt montering og/eller bruk av produktet. Feilaktig montering og/eller feil bruk eller feil utført vedlikehold fører til utilfredsstillende ytelse og mulig svikt.

Produsenten fraskriver seg ethvert ansvar for personskader eller materielle skader på produktet som følge av:

- ukorrekt installasjon eller montering
 - Ukorrekt vedlikehold eller bruk av andre reservedeler enn originale reservedeler levert av produsenten
 - Modifisering av produktet uten at det er gitt uttrykkelig godkjenning av produsenten
 - Bruk til andre formål enn beskrevet i denne veiledningen
- Dometic forbeholder seg rettigheten til å endre produktet ytre og produktspesifikasjoner.

8 Installasjon



ADVARSEL! Fare for tap av styrekontroll

Manglende overholdelse av følgende advarsler kan føre til skade på eiendom, alvorlig personskade eller død.

- Alle styrekomponentene må være kompatible med, og klassifisert for, motoren som er montert på båten.
- Ikke bytt ut noen av delene i systemet uten skriftlig tillatelse fra produsenten.
- Ikke bruk en hjulmontert trimbryter med kveilet ledning. Ledningen kan vikle seg rundt rattakselen og hindre styringen.
- Ikke koble elektriske jordledninger til styresnekka. Dette kan føre til en elektrolytisk reaksjon i styresystemet, noe som kan føre til systemfeil eller forkorte levetiden betydelig.

- Ta aldri fra hverandre styresnekka uansett grunn. Hvis de ikke settes sammen igjen riktig, kan det føre til at hele systemet svikter. Hvis du tar styresnekka fra hverandre, blir garantien ugyldig.



ADVARSEL! Fare for utrygg bruk av båt

Hvis følgende advarsel ikke overholdes, kan det påvirke båtens ytelse og trygg bruk av båten, noe som kan resultere i skade på eiendom, alvorlig personskade eller død.

- For å unngå tung belastning på styringen, og for å få best mulig styreytelse, må du justere utenbordsmotoren, tiltposisjonen eller trimklaffene slik det er beskrevet i motorprodusentens bruksanvisning.
- Når du skifter ut et styresystem, må du holde deg til den samme typen (roterende eller rack) som båtprodusenten opprinnelig installerte. Du må aldri bytte styringen fra et system med dobbel kabel til et system med enkel kabel.



PASS PÅ! Fare for skader

- Styresnekker og kabelenheter leveres ferdig smurt og er klare for installasjon. Ikke tilsett ekstra smøremiddel til disse enhetene. Bruk av andre smøremidler kan skade styrekabelen, noe som fører til at den setter seg fast eller slites ut for tidlig.
- Hold kabelen og drivenheten ren under installasjonen. Smuss vil skade systemet og forårsake for tidlig slitasje. Denne merknaden omfatter ikke kabelenden med motorens styrestang.

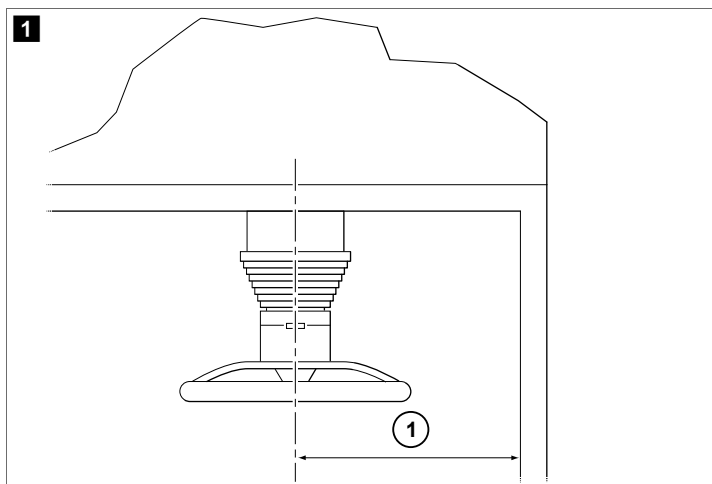
Vær oppmerksom på disse retningslinjene når du installerer systemet:

- Sørg for at du har alle nødvendige komponenter klare før du starter.
- Kontroller om styrekabelen er stiv, har sprekker eller annen skade. Skift styrekabelen hvis du oppdager feil eller problemer.
- Når installasjonen er fullført, utfører du systeminspeksjonene som forklart i denne håndboka.
- Løs eventuelle problemer før du overleverer båten til eieren.

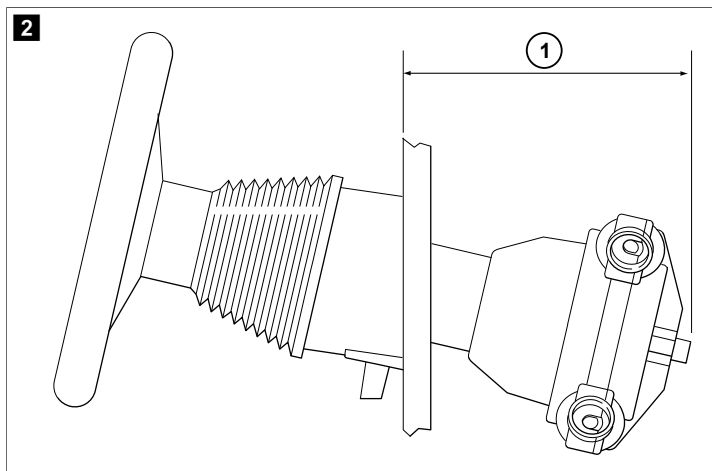


MERK Bruk bare styrekabel av typen Dometic SSCX64 Xtreme med denne styresnekka.

8.1.1 Forberedelse av plasseringen



1 12 in (304,8 mm)



1 5,5 in (139,7 mm)

1. Finn posisjonen for rattet på konsollen eller dashbordet.



MERK Sørg for at de minste klaringene som vises i fig. **1** på side 61 og fig. **2** på side 61 overholdes, og forsikre deg om at rattet ikke vil være i veien for annet dashbordutstyr, som motorkontroller og instrumenter.

2. Plasser malen på det valgte stedet på konsollen eller dashbordet.

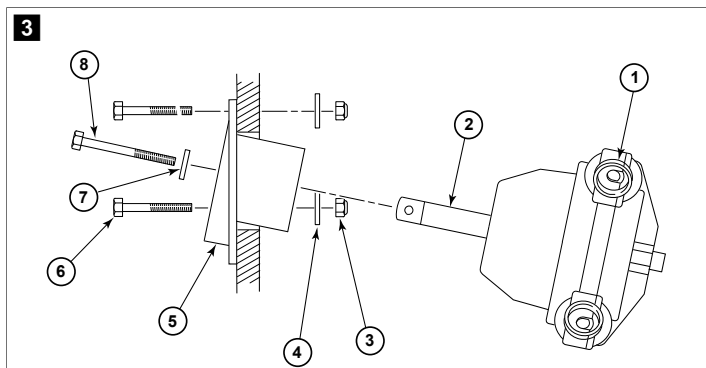


MERK Se boremalen som følger med produktet. Se Relaterte dokumenter på side 59 for en internett-versjon av boremalen. Hvis malen lastes ned elektronisk, må du kontrollere alle dimensjonene på malen før du skjærer.

3. Bor tre hull med diameter på 5/16 in.
4. Bor ett hull med diameter på 2-7/8 in.

8.1.2 Montering av styresnekka

Styresnekkeenheten kan installeres for å tillate kabelføring på enten babord eller styrbord side. Når det er mulig, bør styrekablene føres på styrbord side av båten for å bidra til å balansere motorens dreiemoment.



1	Inngangsåpning for kabel	5	Montasjeplate for styresnekke*
2	Styreaksel	6	2-1/8 in sekskantbolt*
3	Låsemutter*	7	Skive
4	OD flat skive*	8	2-3/4 in sekskantbolt



MERK * følger med tiltmekanismen

1. Bruk tre sekskantbolter, tre flate skiver til ytre diameter og tre låsemutre for å feste montasjeplaten for styresnekka på plass.



MERK Kontroller at skivene sitter på innsiden av streken som vist i fig. **3** på side 61.

2. Stram sekskantboltene godt til.
3. Sett styreakselen inn i hullet i montasjeplaten. Pass på at inngangsåpningene for kabelen på styresnekka er vendt i retning av kabelføringen når du ser på inngangsåpningen fra forsiden av enheten.
4. Bruk sekskantboltene og skiven til å feste styresnekka til monteringsplaten.

8.1.3 Montering av tiltmekanismen og rattet

Se instruksjonene som følger med maskinvaresettet for tiltmekanismen. Følg disse instruksjonene for å montere tiltmekanismen og feste rattet.

8.1.4 Føring av styrekabelen



PASS PÅ! Fare for skader

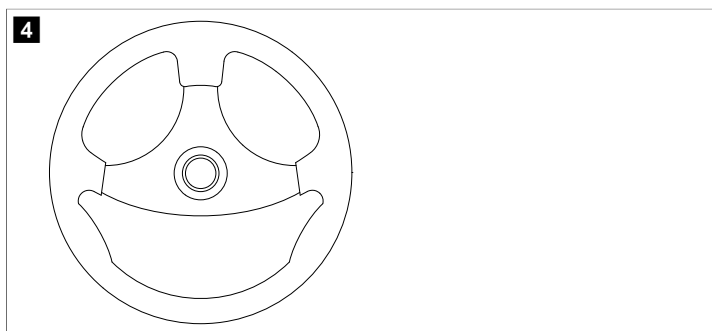
- Ikke bøy kabelen til en radius som er mindre enn 8 in (203,2 mm).
- Ikke bunt kablene sammen med elektriske ledninger.

- > Ikke la kablene hvile på skarpe kanter, da dette kan forårsake gnissing.

Ta hensyn til følgende når du fører styrekabelen:

- > Velg en rute som har minst antall bøyninger, og sørg for at bøyningene har så stor radius som mulig.
Skarpe eller hyppige bøyninger kan gjøre styringen vanskelig og føre til at kabelen slites ut for raskt.
- > Hvis du må føre kabelen gjennom et skott, må du lage et hull med en diameter på 1,5 in (38,1 mm).
- > Fest kabelen løst med klemmer eller andre fester for å gi støtte med jevne mellomrom.

8.1.5 Montering av styrekabelen



1. Plasser rattet som vist i fig. 4 på side 62.



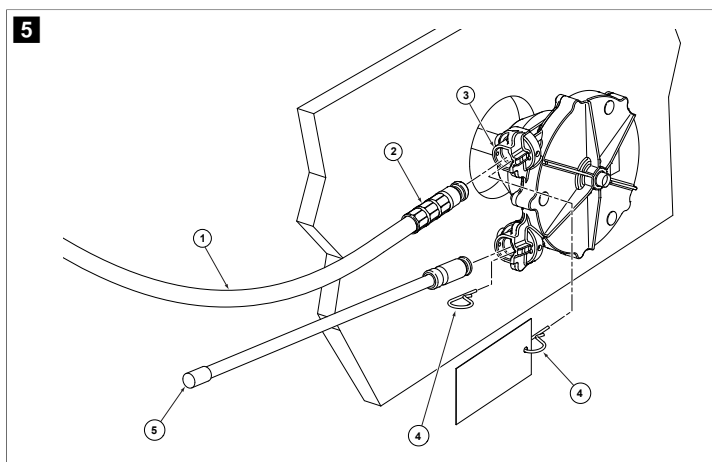
MERK Rattet vil være riktig orientert når installasjonen er fullført.

2. Fjern pinnen fra inngangsåpningen for kabelen på styresnekka. Ikke fjern merket fra pinnen.



MERK Baksiden av styresnekka er merket for å vise vanlig installasjon.

3. Fjern beskyttelseshylsen fra kabelenden. Vær påpasselig med å holde den smurte kabelenden ren og fri for smuss.



1	Kabel	4	Pinne
2	Kobling for kabelenden	5	Føringsrør

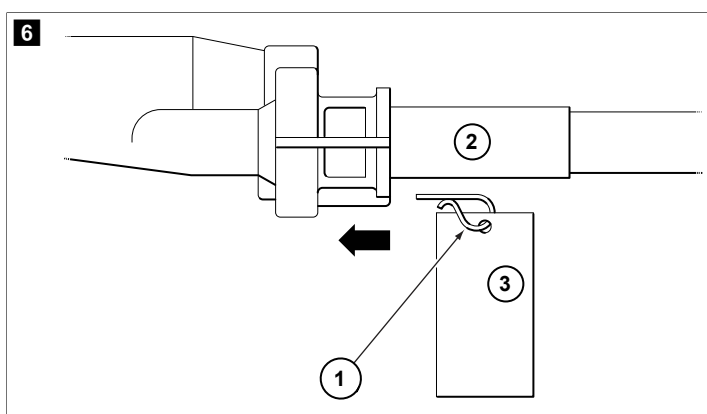
3	Øvre inngangsåpning		
---	---------------------	--	--

4. Før kabelen inn i det øvre føringshullet til kabelen berører de innvendige tannhjulene.
5. Drei rattet mot klokka for å trekke kabelen helt inn i styresnekka.
6. Fortsett å dreie rattet til kabelens endekobling går inn i føringshullet, og rattet ikke kan dreies videre.



MERK Under denne prosessen skal du høre et klikk, som indikerer at låsemekanismen har koblet seg inn.

7. Drei rattet i motsatt retning helt til det stopper og ikke kan dreies videre.
8. Kontroller at kabelendekoblingen er godt festet inne i føringshullet.



1	Pinne	3	Merke
2	Kabel		

9. Sett pinnen tilbake på plass som vist i fig. 6 på side 62, og kontroller at kabelen sitter helt på plass.



MERK Hvis pinnen ikke kan settes inn, betyr det at kabelen ikke sitter riktig i styresnekka.

10. Forsøk å trykke kabelen inn i styresnekka for å forsikre deg om at den er satt helt inn.



MERK Ikke fjern merket fra pinnen.

11. Drei rattet så langt det går i begge retninger. Kontroller at kabelkoblingen sitter godt fast i inngangsåpningen, og kontroller at det ikke er noe som setter seg fast under styringen.
12. Tre det føringsrøret over den synlige kabelenden. Fortsett å skyve føringsrøret til du hører et klikk, noe som betyr at det er låst på plass i inngangsåpningen på styresnekka.
13. Sett inn pinnen som vist i fig. 6 på side 62, og kontroller at kabelen er trukket helt inn før motorstøtterøret.

14. Drei rattet flere ganger fra det ene endestoppet til det andre, og følg med på hvordan styrekabelens styrestang beveger seg.



MERK På kabler som er ført på styrbord side, skal den hydrauliske sylindren forlenges når du dreier rattet med klokka. På kabler som er ført på babord side skal stangen trekke seg sammen når du dreier du rattet med klokka.

8.1.6 Koble til motoren



PASS PÅ! Fare for skader

- > Påfør vannbestandig marint fett av høy kvalitet på styrestangenden av styrekabelen før du plasserer den inn i støtterøret.
- > Koblingsmutteren har en låsering innenfor gjengene. Kontroller at mutteren er strammet helt til slik at den interne låseringen i plast er riktig koblet inn. Hvis denne mutteren ikke er helt strammet til, vil det føre til for mye spill i styresystemet. Fest kabelens styrestang til motorens styrearm i henhold til instruksjonene i tilkoblingssettet.
- > Kontroller at kabelens utgangsende ikke er bøyd under monteringen i motoren. Fjern motoren fra båten om nødvendig.

Motormonterte styresystemer

1. Skyv styrestangen gjennom støtterøret til motoren.
2. Tre koblingsmutteren til kabelen helt inn på støtterøret.

Båtmonterte styresystemer

Fest kabelen til båten og motoren i henhold til instruksjonene som fulgte med tilkoblingssettet.

9 Betjening



FARE! Tap av styrekontroll, kollisjon og/eller fare for å bli kastet ut av båten

Manglende overholdelse av disse advarslene resulterer i alvorlige personskader, eventuelt med døden til følge.

- > Hvis styrekabelen føles stiv når den er i bruk, er den ikke trygg å betjene. Bytt kabelen umiddelbart.
- > Stram til eller skift ut eventuelle løse eller manglende festelementer før du bruker båten.
- > Ikke dekk til sprekker i styrekabelen med teip eller andre tetningsmidler. Hvis du gjør det, kan det føre til at kabelen svikter brått og uten forvarsel.



ADVARSEL! Fare for tap av styrekontroll

Motoren kan være overtrimmet, noe som gjør at styremomentet øker så mye at rattet blir umulig å dreie, selv om du ikke føler momentet ved rattet. Dette kan gjøre at styringen føles låst. Denne situasjonen kan oppstå

når det blir brukt jekkeplater for å heve motoren på hekken. For å fikse dette må du enten redusere båtenes hastighet eller justere trimmingen av motoren til en mindre ekstrem posisjon. Inntil du fullt ut forstår hvordan båten og trimmingen fungerer sammen, må du være veldig forsiktig når du justerer trimmingen.



ADVARSEL! Fare for utrygg bruk av båt

Unnlatelse av å følge de følgende advarslene kan føre til død eller alvorlig personskade.

- > Ikke bruk båten hvis noen av delene ikke fungerer som de skal.
- > Ikke la noen som ikke er kjent med kontrollene (som styring, giring, gass osv.) kjøre båten.

Ta hensyn til følgende retningslinjer når du bruker systemet:

- Kontroller at rattet reagerer umiddelbart når du dreier på det.
- Se etter deler som har satt seg fast, er løse, slitte eller skadet. Hvis du finner noen feil, må du reparere dem eller skifte ut de aktuelle delene.
- Kontroller om styrekabelen er stiv, har sprekker eller annen skade. Skift styrekabelen hvis du oppdager feil eller problemer.

10 Rengjøring og vedlikehold



ADVARSEL! Tap av styrekontroll

Hold alle bevegelige deler rene og frie for opphopning av salt eller andre materialer. Disse kan påvirke funksjonaliteten og forårsake styreproblemer.



PASS PÅ! Fare for skader

- > Ikke bruk acetone eller rengjøringsmidler som inneholder ammoniakk, syrer eller andre korrosive ingredienser på noen av styrekomponentene.
- > Noen rengjøringsprodukter som er utviklet for glassfiberskrog, kan ha kraftig korroderende effekt på aksler i rustfritt stål. Hvis du bruker et rengjøringsmiddel for skroget, må du være påpasselig med å unngå at styresystemet utsettes for rengjøringsmiddelet. Hvis styresystemet likevel blir utsatt for sprut av rengjøringsmiddelet, må du umiddelbart skylle bort spruten med friskt, rent vann.

Tabell 10: Vedlikeholdsplan

Intervall	Oppgave
Etter hver bruk	Skylt styresystemet grundig med friskt, rent vann.
Etter noen timer med drift	Kontroller alle festene og hele styresystemet for å forsikre deg om at alt er forsvarlig sikret og i god stand.

Intervall	Oppgave
Med jevne mellomrom	• Påfør vannbestandig marint fett for å smøre kabelens styrestang og motorens tiltrør. • Koble fra kabelen, og rengjør både støtterøret og den teleskopiske enden av kabelen grundig. Etter rengjøringen skal det påføres et vannbestandig marint fett for å smøre delene. • Se etter tegn til korrosjon. Skift ut alle deler som viser tegn til korrosjon. Når du bytter maskinvare, må du alltid benytte selvåsende maskinvare, akkurat som de opprinnelige delene. • Kontroller alle festene og hele styresystemet for å forsikre deg om at alt er forsvarlig sikret og i god stand.

1-800-730-4082

ts.mechanical@dometic.com

Alle andre regioner

Lovmessig garantitid gjelder. Hvis produktet er defekt: Ta kontakt med produsentens filial (se dometic.com/dealer) eller forhandler i ditt land.

Ved henvendelser vedrørende reparasjon eller garanti, må du sende med følgende dokumentasjon:

- Kopi av kvitteringen med kjøpsdato
- Årsak til reklamasjonen eller beskrivelse av feilen

Vær oppmerksom på at reparasjoner som utføres selv, eller som ikke utføres på en profesjonell måte, kan gå ut over sikkerheten og føre til at garantien blir ugyldig.

11 Garanti

Se avsnittene nedenfor for informasjon om garanti og garantistøtte i USA, Canada og alle andre regioner.

Australia og New Zealand

Begrenset garanti tilgjengelig på <http://qr.dometic.com/bfnePC>. Hvis du har spørsmål eller ønsker en gratis kopi av den begrensede garantien, kan du kontakte:

DOMETIC AUSTRALIA PTY LTD
1 JOHN DUNCAN COURT
VARSITY LAKES, QLD, 4227
1800-212-121

DOMETIC NEW ZEALAND LTD
373 NEILSON STREET
PENROSE, AUCKLAND, 1061
+64 9 622 1490

12 Avfallshåndtering



Lever emballasje til resirkulering så langt det er mulig. For å kaste produktet endelig ta kontakt med det lokale resirkuleringscenteret eller faghandler om hvordan du kan gjøre dette i overensstemmelse med gjeldende avfallshåndteringsforskrifter.

Gjelder kun for Australia

Våre produkter leveres med garantier som ikke kan utelukkes i henhold til australsk forbrukerlovgivning. Du har rett til å motta et erstatningsprodukt eller refundering ved større feil, samt kompensasjon for andre tap eller skader som rimeligvis kunne forutses. Du har også rett til å få reparert eller erstattet varer hvis kvaliteten ikke er av akseptabel kvalitet, også der feilen ikke er å anse som en større feil.

Gjelder kun for New Zealand

Denne garantien underligger vilkårene og garantibestemmelsene i forbrukergarantiloven Consumer Guarantees Act 1993(NZ).

Lokal brukerstøtte

Du finner lokal brukerstøtte på følgende kobling: dometic.com/dealer

USA og Canada

BEGRENSET GARANTI TILGJENGELIG PÅ [HTTP://QR.DOMETIC.COM/BFNEEW](http://QR.DOMETIC.COM/BFNEEW).

HVIS DU HAR SPØRSMÅL ELLER ØNSKER EN GRATIS KOPI AV DEN BEGRENSEDE GARANTIEN, KAN DU KONTAKTE:

DOMETIC LIMERICK
640 NORTH LEWIS RD
LIMERICK, PA. 19468

Suomi

1	Tärkeitä huomautuksia.....	65
2	Asiaankuuluvat asiakirjat.....	65
3	Symbolien selitykset.....	65
4	Turvallisuusohjeet.....	65
5	Toimituskokonaisuus.....	65
6	Kohderyhmät.....	65
7	Käyttötarkoitus.....	66
8	Asennus.....	66
9	Käyttö.....	69
10	Puhdistus ja hoito.....	69
11	Takuu.....	69
12	Hävittäminen.....	70

1 Tärkeitä huomautuksia

Lue nämä ohjeet huolellisesti ja noudata kaikkia tämän tuotteen käyttöohjeissa annettuja ohjeita, määräyksiä ja varoituksia. Näin varmistat, että tuotteen asennus, käyttö ja huolto sujuu aina oikein. Näiden ohjeiden TÄYTYÄ jäädä tuotteen yhteyteen.

Käyttämällä tuotetta vahvistat lukeneesi kaikki ohjeet, määräykset ja varoitukset huolellisesti ja että ymmärrät ja hyväksyt tässä annetut ehdot. Sitoudut käyttämään tuotetta ainoastaan sen käyttötarkoitukseen ja ilmoitetuissa käyttökohteissa ja noudattaen tässä tuotteen käyttöohjeessa annettuja ohjeita, määräyksiä ja varoituksia sekä voimassa olevia lakeja ja määräyksiä. Tässä annettujen ohjeiden ja varoitusten lukematta ja noudattamatta jättäminen voi johtaa omaan tai muiden loukkaantumiseen, tuotteen vaurioitumiseen tai muun ympärillä olevan omaisuuden vaurioitumiseen. Tähän tuotteen käyttöohjeeseen, ohjeisiin, määräyksiin ja varoituksiin sekä oheisdokumentteihin voidaan tehdä muutoksia ja niitä voidaan päivittää. Katso ajantasaiset tuotetiedot osoitteesta documents.dometic.com.

2 Asiaankuuluvat asiakirjat



Poraussapluuna on saatavilla verkossa osoitteessa qr.dometic.com/bfowCD.



3 Symbolien selitykset

Merkkisana tunnistaa turvallisuusviestejä ja omaisuusvahinkoihin liittyviä viestejä ja osoittaa lisäksi vaaratekijän vakavuusasteen.



VAARA!

Viittaa vaaralliseen tilanteeseen, joka johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen, jos sitä ei vältetä.



VAROITUS!

Viittaa vaaralliseen tilanteeseen, joka voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen, jos sitä ei vältetä.



HUOMAUTUS!

Viittaa tilanteeseen, joka voi johtaa esinevahinkoon, jos sitä ei vältetä.



OHJE Tuotteen käyttöä koskevia lisätietoja.

4 Turvallisuusohjeet

Tuotteen turvallinen käyttö edellyttää oikeaa asennusta ja huoltoa. Turvallinen käyttö riippuu myös veneen käyttäjän hyvästä harkintakyvystä, veneilytiedoista ja -taidoista.

- Noudata kaikkia sovellettavia liittovaltion, osavaltion ja kunnan lakeja ja määräyksiä, jotka koskevat veneilyä alueellasi.
- Suorita veneilyturvallisuuskurssi.
- Älä koskaan käytä venettä huumeiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena.
- Käytä henkilökohtaista kelluntavälinettä, jonka asianmukainen virasto on hyväksynyt käytettäväksi alueellasi.
- Kiinnitä moottorin hätäkatkaisin kelluntavälineeseen.



Katso tämä turvallisuusvideo oppiaksesi ohjausjärjestelmän oikean käytön, katso qr.dometic.com/bfqllt. Turvallisuusvideon katsominen ei korvaa tuotteen käyttöoppaassa annettujen ohjeiden, suositusten ja varoitusten lukemista ja noudattamista.

5 Toimituskokonaisuus

Tämän sarjan lisäksi tarvittavat seuraavat osat kallistusjärjestelmän täydentämiseksi:

- Sport- tai Sport Plus -kallistusmekanismi
- SSCX64xx-ohjauskaapeli



OHJE Nimessä oleva xx ilmaisee ohjauskaapelin pituuden jaloissa.

- Moottorin liitäntäsarja
- Ohjauspyörä, ohjauspyörän enimmäishalkaisija 16 in (406,4 mm), ohjauspyörän kallistuskulma enintään 5 in (127 mm)

6 Kohderyhmät



Laitteen mekaaninen asennus, sähköasennus ja asetusten tekeminen täytyy antaa pätevän asentajan tehtäväksi. Asentajan täytyy pystyä osoittamaan merialuksien varusteiden rakenteeseen ja käyttöön sekä asennukseen liittyvät tietonsa ja taitonsa, ja hänen täytyy tuntea asiaa koskevat määräykset, jotka ovat voimassa siinä maassa, jossa varuste on määrä asentaa ja/tai jossa sitä on määrä käyttää. Lisäksi hänellä täytyy olla suoritettuna turvallisuuskoulutus, jonka ansiosta hän pystyy tunnistamaan asiaan liittyvät vaarat ja välttämään ne.

7 Käyttötarkoitus

Dometic Xtreme NFB (No Feedback) Tilt Helm ("ohjausjärjestelmä" tai "tuote") on mekaaninen ohjausratkaisu perämootorikäyttöisiin veneisiin. Tuotteessa on kytkinmekanismi, joka estää moottorin vääntömomenttia vaikuttamasta ohjauspyörään. Tämä ominaisuus auttaa vähentämään käyttäjän väsymystä, kun tämän ei enää tarvitse jatkuvasti taistella ohjauspyörää vastaan. Ohjauslaitteet, kaapelit ja kaikki muut tämän järjestelmän osat on erityisesti suunniteltu ja tarkoitettu käytettäväksi ainoastaan merenkulkualan sovelluksissa.

Tämä tuote soveltuu ainoastaan näissä ohjeissa ilmoitettuun käyttötarkoitukseen ja käyttökohteeseen.

Näistä ohjeista saat tuotteen asianmukaiseen asennukseen ja/tai käyttöön tarvittavat tiedot. Väärin tehdyn asennuksen ja/tai väärin käyttötavan tai vääränlaisen huollon seurauksena laite ei toimi tyydyttävästi, ja se saattaa mennä epäkuntoon.

Valmistaja ei ota vastuuta tapaturmista tai tuotevaurioista, jotka johtuvat seuraavista:

- Virheellinen asennus tai kokoonpano
- Väärin tehty huolto tai muiden kuin valmistajalta saatavien alkuperäisten varaosien käyttö
- Tuotteeseen ilman valmistajan nimenomaista lupaa tehdyt muutokset
- Käyttö muuhun kuin tässä ohjeessa ilmoitettuun tarkoitukseen

Dometic pidättää itsellään oikeuden muutoksiin tuotteen ulkonäössä ja spesifikaatioissa.

8 Asennus



VAROITUS! Ohjauksen hallinnan menetyksen vaara

- Seuraavien varoitusten laiminlyönti voi johtaa esinevahinkoon, vakavaan vammaan tai kuolemaan.
- Kaikkien ohjauskomponenttien on oltava yhteensopivia veneeseen asennetun moottorin kanssa ja sille mitoitettuja.
 - Älä vaihda mitään järjestelmän osaa ilman valmistajan kirjallista lupaa.
 - Älä käytä ohjauspyörään asennettua trimmikytkintä, jossa on kiedottu johto. Johto voi kietoutua ohjauspyörän akselin ympärille ja estää ohjauksen.
 - Älä kytke ohjauslaitteeseen sähköistä maadoitusjohtoja. Se voi aiheuttaa ohjausjärjestelmässä elektrolyyttisen reaktion, joka voi johtaa järjestelmän vikaantumiseen tai lyhentää merkittävästi sen käyttöikää.
 - Älä koskaan pura ohjauslaitetta osiin. Virheellinen kokoonpano voi aiheuttaa koko järjestelmän vioittumisen. Takuu raukeaa, jos ohjauslaite puretaan osiin.



VAROITUS! Turvallisen veneen käytön laiminlyönnin vaara

Seuraavan varoituksen noudattamatta jättäminen voi vaikuttaa veneen suorituskykyyn ja turvalliseen käyttöön ja johtaa esinevahinkoon, vakavaan vammaan tai kuolemaan.

- Suurten ohjausvoimien välttämiseksi ja parhaan ohjaustehon saavuttamiseksi säädä perämoottori, kallistusasento tai säätölaipat moottorin valmistajan käyttöoppaassa annettujen ohjeiden mukaisesti.
- Kun vaihdat ohjausjärjestelmää, käytä sitä tyyppiä (ohjausrumpu tai hammastanko), jonka veneen valmistaja on alun perin asentanut. Älä koskaan vaihda ohjausta kaksoiskaapelista yhden kaapelin järjestelmään.



HUOMAUTUS! Vahingonvaara

- Ohjauslaitteet ja kaapelikokoonpanot toimitetaan valmiiksi voideltuina ja asennusvalmiina. Älä lisää ylimääräistä voiteluainetta näihin kokoonpanoihin. Muiden voiteluaineiden käyttö voi vahingoittaa ohjauskaapelia ja johtaa sen takertumiseen tai liian nopeaan kulumiseen.
- Pidä kaapeli ja käyttökoneisto puhtaana asennuksen aikana. Lika vahingoittaa järjestelmää ja aiheuttaa ennenaikaista kulumista. Tämä huomautus ei koske kaapelin moottorin ulostulon ram-sylinterin päätä.

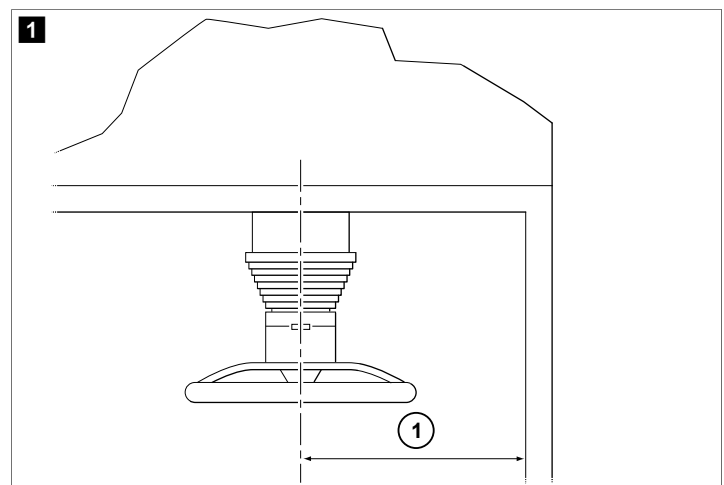
Pidä seuraavat ohjeet mielessä, kun asennat järjestelmää:

- Varmista, että kaikki tarvittavat osat ovat valmiina ennen aloittamista.
- Tarkasta ohjauskaapeli jäykkyyden, halkeamien tai muiden vaurioiden varalta. Jos ongelmia ilmenee, vaihda ohjauskaapeli.
- Kun asennus on valmis, suorita järjestelmän tarkastukset tässä käsikirjassa esitetyllä tavalla.
- Korjaa mahdolliset ongelmat ennen veneen luovuttamista omistajalle.



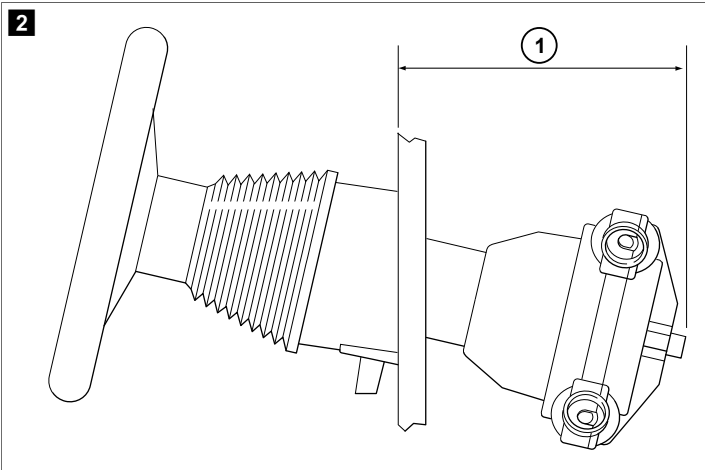
OHJE Käytä vain Dometic SSCX64 Xtreme -ohjauskaapelia tämän ohjauslaitteen kanssa.

8.1.1 Sijoituspaikan valmistelu



1

12 in (304,8 mm)



1 5,5 in (139,7 mm)

1. Valitse ohjauslaitteelle paikka konsolista tai kojelaudasta.



OHJE Varmista, että kuvissa kuva. 1 sivulla 66 ja kuva. 2 sivulla 67 esitetyjä vähimmäisvälyksiä noudatetaan ja, että ohjauspyörä ei ole muiden kojelaudan laitteiden, kuten moottorin hallintalaitteiden ja mittareiden, tiellä.

2. Aseta sapluuna konsolille tai kojelaudalle valittuun kohtaan.

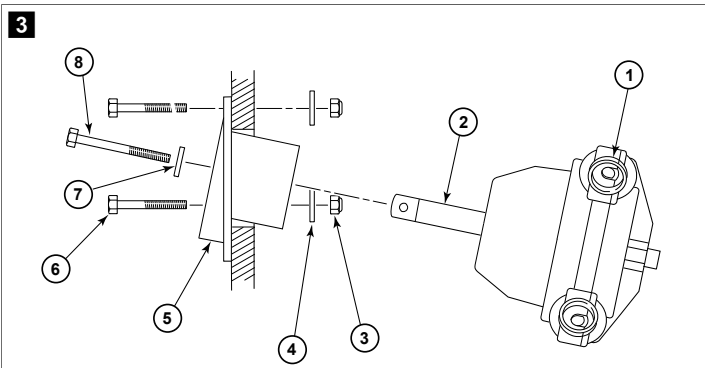


OHJE Käytä tuotteen mukana toimitettua poraussapluunaa. Katso kuvasta Asiaankuuluvat asiakirjat sivulla 65 poraussapluunan verkkoversio. Jos sapluuna ladataan sähköisesti, tarkista kaikki sapluunan mitat ennen leikkaamista.

3. Pora kolme halkaisijaltaan 5/16 in reikää.
4. Pora yksi halkaisijaltaan 2-7/8 in reikää.

8.1.2 Ohjauslaitteen asennus

Ohjauslaitekokoonpano voidaan asentaa siten, että kaapelit voidaan reitittää joko paapuurin tai tyyrpuurin puolelle. Ohjauskaapelit on mahdollisuuksien mukaan vietävä veneen tyyrpuurin puolelle moottorin vääntömomentin tasapainottamiseksi.



1 Kaapelin syöttöaukko

5 Ohjauslaitteen asennuslevy*

2	Ohjauslaitteen akseli	6	2-1/8 tuuman kuusiopultti*
3	Lukitusmutteri*	7	Aluslevy
4	Tasainen aluslevy*	8	2-3/4 tuuman kuusiopultti



OHJE * Sisältyy kallistusmekanismiin

1. Kiinnitä ohjauslaitteen asennuslevy paikalleen kolmella kuusiopultilla, kolmella tasaisella aluslevyllä ja kolmella lukkomutterilla.



OHJE Varmista, että aluslevyt ovat kojelaudan sisäpuolella kuvan kuva. 3 sivulla 67 esittämällä tavalla.

2. Kiristä kuusiopultit tiukasti.
3. Työnnä ohjauslaitteen akseli asennuslevyn reikään. Varmista, että ohjauslaitteen kaapelin syöttöaukko osoittaa kaapelin reitityksen suuntaan, kun katsot syöttöaukkoa kojelaudan edestä.
4. Kiinnitä ohjauslaite ohjauslaitteen asennuslevyyn kuusiopultilla ja aluslevyllä.

8.1.3 Kallistusmekanismin ja ohjauspyörän asentaminen

Katso kallistusmekanismin laitteistosarjan mukana toimitetut ohjeet. Asenna kallistusmekanismi ja kiinnitä ohjauspyörä näiden ohjeiden mukaisesti.

8.1.4 Ohjauskaapelin reititys



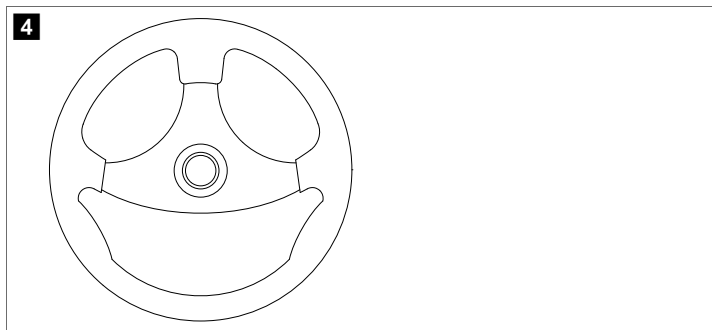
HUOMAUTUS! Vahingonvaara

- > Älä taivuta kaapelia alle 8 in (203,2 mm):n säteelle.
- > Älä niputa kaapeleita yhteen sähköjohtojen kanssa.
- > Älä jätä kaapeleita terävien reunojen päälle, sillä se voi aiheuttaa hankautumista.

Pidä seuraavat seikat mielessä, kun reitität ohjauskaapelia:

- > Valitse reitti, jossa kaapeliin tulee mahdollisimman vähän taivutuksia, ja varmista, että taivutukset ovat mahdollisimman loivia.
- Terävät tai useat taivutukset voivat vaikeuttaa ohjausta ja aiheuttaa kaapelin ennenaikaisen kulumisen.
- > Kun sinun on kuljettava laipion läpi, tee reikä, jonka halkaisija on 1,5 in (38,1 mm).
- > Tue kaapeleita kiinnittämällä tai sitomalla ne tasaisin välein.

8.1.5 Ohjauskaapelin asennus



1. Sijoita ohjauspyörä kuvan kuva. **4** sivulla 68 osoittamalla tavalla.



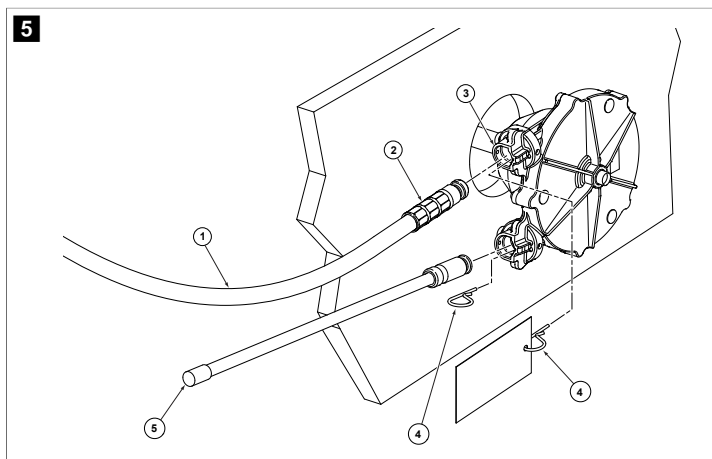
OHJE Ohjauspyörä suunnataan oikein asennuksen jälkeen.

2. Irrota sokka ohjauslaitteen kaapelin syöttöaukosta. Älä poista sokan tunnistetta.



OHJE Ohjauslaitteen takaosaan on merkitty tyypillinen asennus.

3. Poista suojaholkki kaapelin päästä. Pidä voideltu kaapelin pää puhtaana.



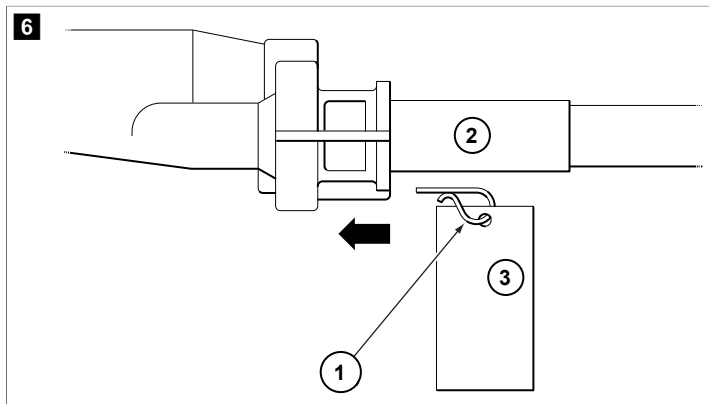
1	Kaapeli	4	Sokka
2	Kaapelin pää liitin	5	Ulostuloputki
3	Ylempi syöttöaukko		

4. Syötä kaapeli ylempään syöttöaukkoon, kunnes kaapeli koskettaa sisäisiä hammaspyöriä.
5. Käännä ohjauspyörää vastapäivään vetääksesi kaapelin kokonaan ohjauslaitteeseen.
6. Jatka ohjauspyörän kääntämistä, kunnes kaapelin pää liitin menee syöttöaukkoon ja ohjauspyörä ei enää käänny.



OHJE Tämän prosessin aikana sinun pitäisi kuulla naksahdus, joka osoittaa, että lukitusmekanismi on kytkeytynyt.

7. Käännä ohjauspyörä kokonaan vastakkaiseen suuntaan, kunnes ohjauspyörä pysähtyy eikä sitä voi enää kääntää.
8. Tarkista, että kaapelin pää liitin on tukevasti syöttöaukossa.



1	Sokka	3	Tunniste
2	Kaapeli		

9. Aseta sokka takaisin paikalleen kuvan kuva. **6** sivulla 68 osoittamalla tavalla ja varmista, että sokka on täysin paikallaan.



OHJE Jos sokkaa ei voida asettaa paikalleen, kaapeli ei ole täysin paikallaan ohjauslaitteessa.

10. Paina kaapelia varmistaaksesi, että se on työnnetty kokonaan sisään.



OHJE Älä poista sokan tunnistetta.

11. Käännä ohjauspyörää kokonaan molempiin suuntiin. Tarkista, että kaapelin liitin pysyy tukevasti syöttöaukossa, ja varmista, että ohjaus ei ole jäykkäliikkeistä.
12. Syötä ulostuloputki kaapelin irtotoukkaan päähän. Työnä kaapelin ulostuloputkea, kunnes kuulet naksahduksen, joka tarkoittaa, että se on lukittunut paikalleen ohjauslaitteen syöttöaukkoon.
13. Aseta sokka kuvan kuva. **6** sivulla 68 osoittamalla tavalla ja varmista, että sokka on täysin on täysin paikallaan.
14. Käännä ohjauspyörää useita kertoja pysäyttimestä toiseen ja tarkkaile, miten ohjauskaapelin ulostulon ram-sylinteri liikkuu.



OHJE Kun kaapelit on reititetty työrpuuriin, ohjauspyörää myötäpäivään kääntämällä pitäisi saada ram-sylinteri pidentymään. Kun kaapelit on reititetty paapuuriin, ohjauspyörää myötäpäivään kääntämällä pitäisi saada ram-sylinteri vetäytymään.

8.1.6 Liitanta moottoriin



HUOMAUTUS! Vahingonvaara

- > Voitele ohjauskaapelin ulostulon ram-sylinterin pää laadukkaalla vedenpitävällä laivarasvalla ennen sen asettamista tukiputkeen.
- > Liitinmutterin kierteissä on lukitusrengas. Varmista, että mutteri on kiristetty täysin niin, että sen sisäinen muovinen lukitusrengas on kunnolla kiinni. Jos tätä mutteria ei kiristetä täysin, se aiheuttaa liikaa välystä ohjausjärjestelmään. Kiinnitä kaapelin ulostulon ram-sylinteri moottorin ohjausvarteeseen liitانتäsarjassa olevien ohjeiden mukaisesti.
- > Varmista, että kaapelin ulostulopäätä ei taivuteta moottoriin asennettaessa. Tarvittaessa irrota moottori veneestä.

Moottoriin asennetut ohjausjärjestelmät

1. Työnnä ulostulon ram-sylinteri moottorin tukiputken läpi.
2. Kierrä kaapeliliittimen mutteri kokonaan tukiputkeen.

Veneeseen asennetut ohjausjärjestelmät

Kiinnitä kaapeli veneeseen ja moottoriin liitانتäsarjan mukana toimitettujen ohjeiden mukaisesti.

9 Käyttö



VAARA! Ohjauksen hallinnan menetyksen, törmäyksen ja/tai veneestä putoamisen vaara

Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen johtaa kuolemaan tai vakavaan vammaan.

- > Jos ohjauskaapeli tuntuu jäykältä käytettäessä, sitä ei ole turvallista käyttää. Vaihda kaapeli välittömästi.
- > Kiristä tai vaihda löysät tai puuttuvat kiinnikkeet ennen veneen käyttöä.
- > Älä peitä ohjauskaapelin halkeamia teipillä tai muilla tiivistysaineilla. Tämä voi johtaa kaapelin äkilliseen ja ennakoimattomaan vioittumiseen.



VAROITUS! Ohjauksen hallinnan menetyksen vaara

Moottori voi olla yliviritetty, jolloin ohjauksen vääntömomentti kasvaa niin paljon, että ohjauspyörää on mahdotonta kääntää, vaikka et tuntisikaan vääntöä ratissa. Tämä saattaa saada ohjauksen tuntumaan lukkiutuneelta. Tällainen tilanne voi syntyä, kun moottoria nostetaan peräpeilin päälle Jack Plate -kiinnikkeen avulla. Ainoa tapa korjata tämä on joko alentaa veneen nopeutta tai säätää moottorin säätö vähemmän äärimmäiseen asentoon. Kunnes ymmärrät täysin, miten veneen ja rikikulman säätö toimivat yhdessä, ole hyvin varovainen, kun säädät veneen trimmiä.



VAROITUS! Turvallisen veneen käytön laiminlyönnin vaara

Seuraavien varoitusten laiminlyönti voi johtaa kuolemaan tai vakavaan vammaan.

- > Älä käytä venettä, jos jokin osa ei toimi oikein.

- > Älä anna venettä kenenkään sellaisen henkilön käyttöön, joka ei tunne hallintalaitteita (esim. ohjaus, vaihde, kaasus).

Pidä seuraavat ohjeet mielessä, kun käytät järjestelmää:

- Varmista, että ohjauspyörä reagoi heti käännettäessä.
- Tarkista, onko laitteessa juuttuneita, löysiä, kuluneita tai vaurioituneita osia. Jos sellaisia löytyy, korjaa tai vaihda ne.
- Tarkasta ohjauskaapeli jäykkyyden, halkeamien tai muiden vaurioiden varalta. Jos ongelmia ilmenee, vaihda ohjauskaapeli.

10 Puhdistus ja hoito



VAROITUS! Ohjauksen hallinnan menetys

Pidä kaikki liikkuvat osat puhtaina eikä niihin saa kertyä suolaa tai muita vieraita aineita. Nämä voivat vaikuttaa niiden toimintaan ja aiheuttaa ohjausongelmia.



HUOMAUTUS! Vahingonvaara

- > Älä käytä ohjauksen osiin asetonia tai puhdistusaineita, jotka sisältävät ammoniakkia, happoja tai muita syövyttäviä ainesosia.
- > Jotkin lasikuiturunkoihin tarkoitettujen puhdistusaineiden voivat syövyttää voimakkaasti ruostumattomasta teräksestä valmistettuja akseleita. Jos käytät rungon puhdistusainetta, varo ruiskuttamasta puhdistusainetta ohjausjärjestelmään. Jos suihketta pääsee ohjausjärjestelmään, huuhtelee suihke heti pois puhtaalla vedellä.

Taulu 11. Huolto-ohjelma

Väli	Tehtävä
Aina käytön jälkeen	Huuhtelee ohjausjärjestelmä huolellisesti puhtaalla vedellä.
Muutaman tunnin toiminnan jälkeen	Tarkista, että kaikki kiinnikkeet ja koko ohjausjärjestelmä ovat turvallisia ja hyvässä kunnossa.
Säännöllisesti	• Voitele kaapelin ulostulon ram-sylinteri ja moottorin kallistusputki vedenpitävällä laivarasvalla. • Irrota kaapeli ja puhdista sekä tukiputki että kaapelin teleskooppipää huolellisesti. Puhdistuksen jälkeen voitele osat vedenpitävällä laivarasvalla. • Tarkista osat korroosion varalta. Vaihda osat, joissa näkyy korroosiota. Kun vaihdat laitteistoa, käytä aina itsestään lukittuvaa laitteistoa, aivan kuten alkuperäiset osat. • Tarkista, että kaikki kiinnikkeet ja koko ohjausjärjestelmä ovat turvallisia ja hyvässä kunnossa.

11 Takuu

Katso Yhdysvaltojen, Kanadan ja kaikkien muiden alueiden takuuta ja takuutukea koskevat tiedot alla olevista osioista.

Australia ja Uusi-Seelanti

Rajoitettu takuu saatavana osoitteessa <http://qr.dometic.com/bfnePC>. Jos sinulla on kysymyksiä tai jos haluat saada ilmaiseksi kopion rajoitetusta takuusta, ota yhteyttä:

DOMETIC AUSTRALIA PTY LTD
1 JOHN DUNCAN COURT
VARISITY LAKES, QLD, 4227
1800-212-121

DOMETIC NEW ZEALAND LTD
373 NEILSON STREET
PENROSE, AUCKLAND, 1061
+64 9 622 1490

12 Hävittäminen



Vie pakkausmateriaali mahdollisuuksien mukaan niille tarkoitettuihin kierrätysjäteastioihin. Tiedustele lähimmästä kierrätyskeskuksesta tai jälleenmyyjältä tuotetta koskevia yksityiskohtaisia hävittämistä koskevia ohjeita.

Koskee vain Australiaa

Tuotteitamme koskevia takuita ei voida sivuuttaa Australian kuluttajalain nojalla. Sinulla on oikeus vaihtaa tai palauttaa tuote, jos siinä on merkittävä vika, ja saada korvaus muusta kohtuullisesti ennakoitavasta menetyksestä tai vauriosta. Lisäksi sinulla on oikeus korjauttaa tai vaihdattaa tuotteet, jos tuotteiden laatu ei ole hyväksyttävä eikä vika muodosta vakavaa vikaa.

Koskee vain Uutta-Seelantia

Tämä takuukäytäntö on Kuluttajatakuulaissa [Consumer Guarantees Act 1993(NZ)] säädettyjen pakollisten ehtojen ja takuiden mukainen.

Paikallinen tuki

Paikallisen tuen löydät seuraavasta osoitteesta: dometic.com/dealer

Yhdysvallat ja Kanada

RAJOITETTU TAKUU SAATAVANA OSOITTEESSA [HTTP://QR.DOMETIC.COM/BFNEEW](http://QR.DOMETIC.COM/BFNEEW).

JOS SINULLA ON KYSYMYKSIÄ TAI JOS HALUAT SAADA ILMAISEKSI KOPION RAJOITETUSTA TAKUUSTA, OTA YHTEYTTÄ:

DOMETIC LIMERICK
640 NORTH LEWIS RD
LIMERICK, PA. 19468
1-800-730-4082
ts.mechanical@dometic.com

Kaikki muut alueet

Tuotetta koskee lakisääteinen tuotevastuu-aika. Jos tuote on viallinen, ota yhteyttä valmistajan toimipisteeseen omassa maassasi (ks. dometic.com/dealer) tai jälleenmyyjään.

Jos lähetät tuotteen korjattavaksi, liitä korjaus- ja takuukäsittelyä varten mukaan seuraavat asiakirjat:

- Kopio kuitista, jossa näkyy ostopäivä
- Valitusperuste tai vikakuvaus

Huomaa, että itse tai väärin tehty korjaus voi vaarantaa turvallisuuden ja johtaa takuun raukeamiseen.

Polski

1	Ważne wskazówki.....	71
2	Powiązana dokumentacja.....	71
3	Objaśnienie symboli.....	71
4	Wskazówki bezpieczeństwa.....	71
5	W zestawie.....	71
6	Odbiorcy instrukcji.....	72
7	Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem.....	72
8	Montaż.....	72
9	Eksploatacja.....	75
10	Czyszczenie i konserwacja.....	76
11	Gwarancja.....	76
12	Utylizacja.....	77

1 Ważne wskazówki

Prosimy o uważne przeczytanie niniejszej instrukcji obsługi produktu i przestrzeganie wszystkich zaleceń, wskazówek oraz ostrzeżeń w niej zawartych w celu zapewnienia prawidłowego montażu, użytkowania oraz konserwacji produktu w każdej sytuacji. Niniejsza instrukcja MUSI przez cały czas pozostawać przy produkcie.

Korzystając z produktu, użytkownik potwierdza uważne przeczytanie wszelkich instrukcji, wskazówek i ostrzeżeń, ich zrozumienie oraz zobowiązuje się przestrzegać zawartych w nich warunków. Użytkownik zobowiązuje się wykorzystywać niniejszy produkt wyłącznie zgodnie z jego przeznaczeniem i zamierzonym zastosowaniem oraz z instrukcjami, wskazówkami i ostrzeżeniami wyszczególnionymi w niniejszej instrukcji produktu, jak również ze wszystkimi mającymi zastosowanie przepisami i regulacjami prawnymi. Nieprzestrzeganie zawartych tu instrukcji i ostrzeżeń może skutkować obrażeniami u użytkownika oraz osób trzecich, uszkodzeniem produktu lub też uszkodzeniem mienia w sąsiedztwie produktu. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian i aktualizacji niniejszej instrukcji produktu, wraz z instrukcjami, wskazówkami i ostrzeżeniami oraz powiazaną dokumentacją. Aktualne informacje dotyczące produktu można zawsze znaleźć na stronie documents.dometic.com.

2 Powiazana dokumentacja



Szablon wiercenia jest dostępny online na stronie qr.dometic.com/bfowCD.



3 Objasnienie symboli

Słowo sygnałowe pozwala rozpoznać komunikaty dotyczące bezpieczeństwa i komunikaty dotyczące uszkodzeń mienia, a także wskazuje stopień lub poziom zagrożenia.



NIEBEZPIECZEŃSTWO!

Wskazuje niebezpieczną sytuację, która – jeśli się jej nie uniknie – prowadzi do śmierci lub poważnych obrażeń.



OSTRZEŻENIE!

Wskazuje niebezpieczną sytuację, która – jeśli się jej nie uniknie – może prowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń.



UWAGA!

Wskazuje sytuację, która – jeśli się jej nie uniknie – może prowadzić do powstania szkód materialnych.



WSKAZÓWKA Dodatkowe informacje dotyczące obsługi produktu.

4 Wskazówki bezpieczeństwa

Bezpieczeństwo podczas eksploatacji produktu zależy od prawidłowego przeprowadzenia procedur montażu i konserwacji. Bezpieczeństwo podczas eksploatacji zależy również od właściwego osądu, wiedzy i umiejętności armatora.

- Należy zapoznać się ze wszystkimi obowiązującymi przepisami krajowymi i lokalnymi dotyczącymi żeglowania w danym regionie i przestrzegać ich.
- Weź udział w kursie dotyczącym bezpieczeństwa podczas żeglugi.
- Nigdy nie należy obsługiwać łodzi pod wpływem narkotyków lub alkoholu.
- Należy nosić kamizelkę ratunkową zatwierdzoną do użytku przez odpowiedni podmiot w danym regionie.
- Do kamizelki przymocować smycz do awaryjnego wyłączania silnika.



Obejrzyj ten film instruktażowy, aby dowiedzieć się, jak prawidłowo korzystać z systemu kierowniczego, zobacz qr.dometic.com/bfqllt. Obejrzenie filmu instruktażowego nie zastępuje przeczytania i przestrzegania wszystkich instrukcji, wytycznych i ostrzeżeń zawartych w instrukcji obsługi produktu.

5 W zestawie

Oprócz tego zestawu do uzupełnienia układu steru wymagane są następujące części:

- Mechanizm przechylania Sport lub Sport Plus
- Linka sterownicza SSCX64xx



WSKAZÓWKA Wartość „xx” w nazwie oznacza długość linki sterowniczej w stopach.

- Zestaw przyłączeniowy silnika
- Koło sterowe, maksymalna średnica koła 16 in (406,4 mm), maksymalne wycentrowanie koła 5 in (127 mm)

6 Odbiorcy instrukcji



Mechanicznej i elektrycznej instalacji urządzenia oraz jego konfiguracji musi dokonać wykwalifikowany technik, posiadający poświadczone kompetencje i wiedzę w zakresie budowy i sposobu działania wyposażenia oraz instalacji przeznaczonych do zastosowań morskich, znający przepisy obowiązujące w kraju, w którym urządzenie ma być zainstalowane i/lub wykorzystywane, oraz posiadający ukończone szkolenie w zakresie bezpieczeństwa, pozwalające na rozpoznawanie i unikanie występujących zagrożeń.

7 Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem

Dometic Xtreme NFB (No Feedback) Tilt Helm, nazywany „układem steru” lub „produktem”, jest mechanicznym rozwiązaniem sterowym dla łodzi napędzanych silnikami zaburtowymi. Produkt ten obejmuje mechanizm sprzęgła, który zapobiega oddziaływaniu momentu obrotowego silnika na koło sterowe. Ta funkcja pomaga zmniejszyć obciążenie operatora, eliminując potrzebę nieustannego zmagania się z kołem. Urządzenie sterowe, linki i wszystkie inne części tego układu są specjalnie zaprojektowane i przeznaczone do użytku wyłącznie w zastosowaniach morskich.

Niniejszy produkt jest przystosowany wyłącznie do wykorzystywania zgodnie z jego przeznaczeniem oraz zamierzonym zastosowaniem według niniejszej instrukcji.

Niniejsza instrukcja zawiera informacje, które są niezbędne do prawidłowego montażu i/lub obsługi produktu. Nieprawidłowy montaż i/lub niewłaściwa obsługa lub konserwacja powodują niezadowalające działanie i mogą prowadzić do uszkodzeń.

Producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności za ewentualne obrażenia lub uszkodzenia produktu wynikłe z następujących przyczyn:

- Nieprawidłowy montaż lub złożenie
- Niewłaściwa konserwacja lub użycie innych części zamiennych niż oryginalne części zamienne dostarczone przez producenta
- Wprowadzanie zmian w produkcie bez wyraźnej zgody producenta
- Użytkowanie w celach innych niż opisane w niniejszej instrukcji obsługi

Firma Dometic zastrzega sobie prawo do zmiany wyglądu i specyfikacji produktu.

8 Montaż



OSTRZEŻENIE! Niebezpieczeństwo utraty steru

Nieprzestrzeganie poniższych ostrzeżeń może skutkować uszkodzeniem mienia, poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

- Wszystkie elementy układu steru muszą być zgodne z silnikiem zamontowanym na łodzi i mieć odpowiednie parametry znamionowe.
- Nie wolno zastępować żadnej części układu bez pisemnej zgody producenta.
- Nie używać montowanego na kole przełącznika trymu ze zwijaną linką. Linka może owinąć się wokół wału koła steru i zablokować układ steru.
- Do urządzenia sterowego nie wolno podłączać żadnych przewodów uziemienia elektrycznego. Może to spowodować reakcję elektrolityczną w układzie steru, która doprowadzi do jego awarii lub znacznego skrócenia żywotności.
- Nigdy nie rozmontowywać urządzenia sterowego. Nieprawidłowo zmontowanie go z powrotem może doprowadzić do awarii całego układu. Rozmontowanie urządzenia sterowego spowoduje unieważnienie gwarancji.



OSTRZEŻENIE! Niebezpieczeństwo podczas obsługi łodzi

Niezastosowanie się do poniższych ostrzeżeń może mieć wpływ na osiągi łodzi i jej bezpieczne działanie, a także spowodować uszkodzenie mienia, poważne obrażenia ciała lub śmierć.

- Aby zapobiec dużym obciążeniom układu steru i uzyskać jego najlepszą wydajność, wyregulować silnik zaburtowy oraz położenia przechylenia lub trymu zgodnie z instrukcjami zawartymi w instrukcji obsługi producenta silnika.
- Układ steru należy wymieniać na ten sam typ (obrotowy lub zębatkowy), który został pierwotnie zainstalowany przez producenta łodzi. Nigdy nie należy modyfikować układu steru z konfiguracji dwulinkowej na jednolinkową.



UWAGA! Ryzyko uszkodzenia

- Zespoły linek i urządzenia sterowego są wstępnie nasmarowane i gotowe do montażu. Do tych zespołów nie należy dolewać żadnych dodatkowych środków smarnych. Stosowanie innych środków smarnych może spowodować uszkodzenie linki sterowniczej, a w związku z tym jej zatarcie lub zbyt szybkie zużycie.
- Podczas instalacji należy utrzymywać zespoły linek i napędu w czystości. Zabrudzenia uszkodzą układ i spowodują jego przedwczesne zużycie. Ta informacja nie dotyczy końcówki linki z siłownikiem wyjścia.

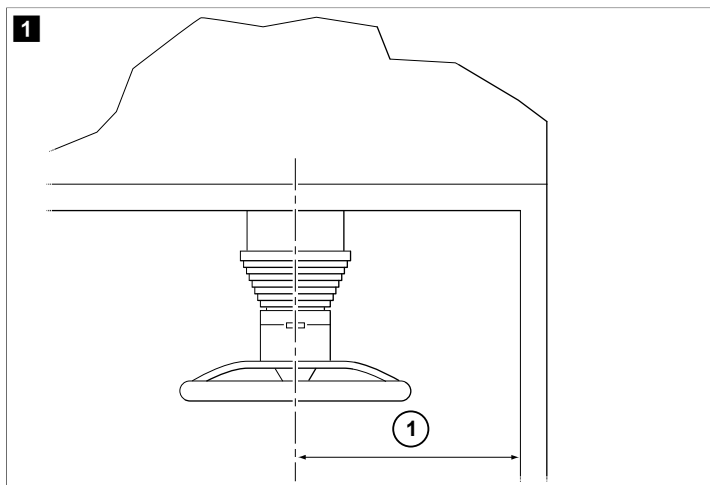
Podczas instalacji układu należy pamiętać o następujących zaleceniach:

- Przed rozpoczęciem przygotować wszystkie niezbędne podzespoły.
- Sprawdzić, czy linka sterownicza nie jest sztywna, pęknięta lub uszkodzona. W przypadku wykrycia jakichkolwiek problemów wymienić linkę sterowniczą.

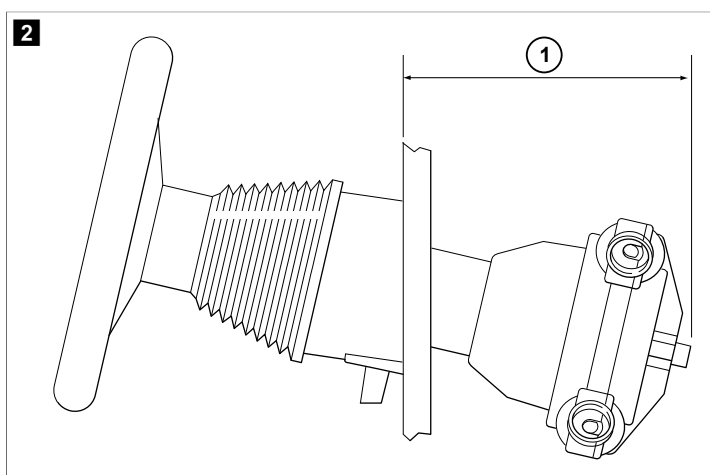
- Po zakończeniu instalacji przeprowadzić kontrole układu zgodnie z opisem w niniejszej instrukcji.
- Przed przekazaniem łodzi właścicielowi należy rozwiązać wszelkie problemy.

WSKAZÓWKA Z tym urządzeniem sterowym należy używać wyłącznie linki sterowniczej Dometic SSCX64 Xtreme.

8.1.1 Przygotowanie miejsca



1 12 in (304,8 mm)



1 5,5 in (139,7 mm)

1. Wybrać położenie koła sterowego na konsoli lub tablicy rozdzielczej.

WSKAZÓWKA Upewnić się, że zachowano minimalne odstępki przedstawione na **rys. 1** na stronie 73 i **rys. 2** na stronie 73, oraz że koło sterowe nie blokuje dostępu do innych części tablicy rozdzielczej, takich jak elementy sterujące silnika i przrządy.

2. Ustawić szablon w wybranym miejscu konsoli lub tablicy rozdzielczej.

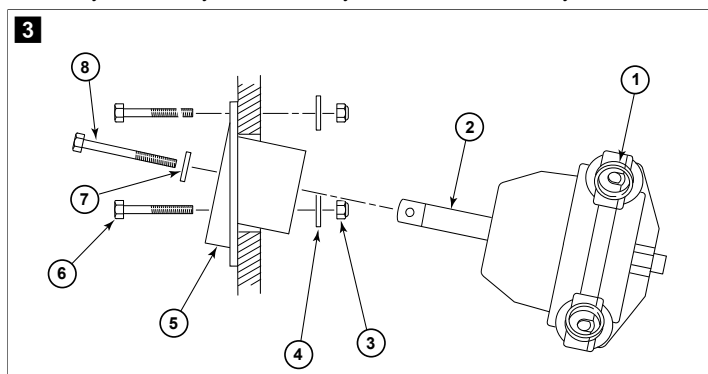


WSKAZÓWKA Skorzystać z szablonu wiercenia dołączonego do produktu. Wersja online szablonu wiercenia: Powiązana dokumentacja na stronie 71. W przypadku pobrania elektronicznej wersji szablonu przed przystąpieniem do pracy należy sprawdzić wszystkie wymiary.

3. Wywiercić trzy otwory o średnicy 5/16 in.
4. Wywiercić jeden otwór o średnicy 2-7/8 in.

8.1.2 Montaż urządzenia sterowego

Zespół urządzenia sterowego można zamontować tak, aby umożliwić prowadzenie kabli po stronie bakburty lub sterburty. Jeśli to możliwe, linki układu steru należy poprowadzić do sterburty łodzi, aby zrównoważyć moment obrotowy silnika.



1	Czop wlotu kablowego	5	Płyta montażowa urządzenia sterowego*
2	Wał urządzenia sterowego	6	Śruba z łbem sześciokątnym 2-1/8 cala*
3	Przeciwnakrętka*	7	Podkładka
4	Podkładka płaska o zwiększonej średnicy zewnętrznej*	8	Śruba z łbem sześciokątnym 2-3/4 cala



WSKAZÓWKA * W zestawie z mechanizmem przechylania

1. Aby zamocować płytę montażową urządzenia sterowego na swoim miejscu, skorzystać z trzech śrub z łbem sześciokątnym, trzech podkładek płaskich o zwiększonej średnicy zewnętrznej i trzech przeciwnakrętek.



WSKAZÓWKA Upewnić się, że podkładki znajdują się po wewnętrznej stronie tablicy rozdzielczej, jak pokazano na **rys. 3** na stronie 73.

2. Mocno dokręcić śruby z łbem sześciokątnym.
3. Włożyć wał urządzenia sterowego do otworu w płycie montażowej. Sprawdzić, czy czop wlotu kablowego urządzenia sterowego jest ustawiony zgodnie z kierunkiem prowadzenia linki, patrząc na czop wlotu od przodu tablicy rozdzielczej.

4. Za pomocą śruby z łbem sześciokątnym i podkładki przymocować urządzenie sterowe do płyty montażowej.

8.1.3 Montaż mechanizmu przechylania i koła sterowego

Należy zapoznać się z instrukcjami dołączonymi do zestawu elementów mocujących mechanizmu przechylania. Aby zamontować mechanizm przechylania i zamocować koło sterowe, należy postępować zgodnie z niniejszymi instrukcjami.

8.1.4 Prowadzenie linki sterowniczej



UWAGA! Ryzyko uszkodzenia

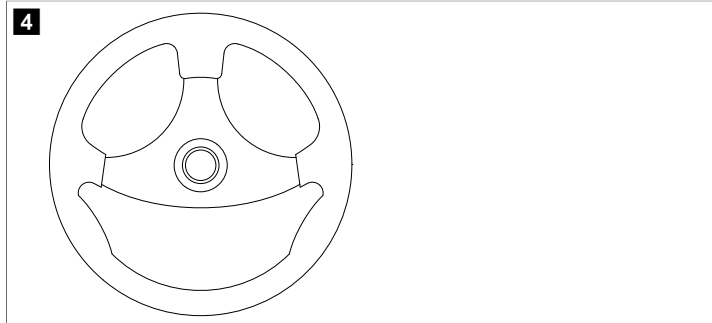
- > Nie zginać linki poniżej minimalnego promienia 8 in (203,2 mm).
- > Nie należy zwiijać linek razem z przewodami elektrycznymi.
- > Nie dopuszczać do sytuacji, w której linki spoczywają na ostrych krawędziach — może to spowodować ich przetarcie.

Podczas prowadzenia linki sterowniczej należy pamiętać o następujących kwestiach:

- > Należy wybrać ścieżkę z możliwie najmniejszą liczbą zagięć o jak największym promieniu.
Ostre lub zbyt częste zagięcia mogą utrudniać ster i powodować zbyt szybkie zużycie linki.
- > W przypadku potrzeby poprowadzenia linki przez gródź należy wykonać otwór o średnicy 1,5 in (38,1 mm).
- > Luźno zaciskać lub spinać linki w regularnych odstępach.

8.1.5 Montaż linki sterowniczej

4



1. Ustawić koło sterowe w sposób pokazany na rys. 4 na stronie 74.



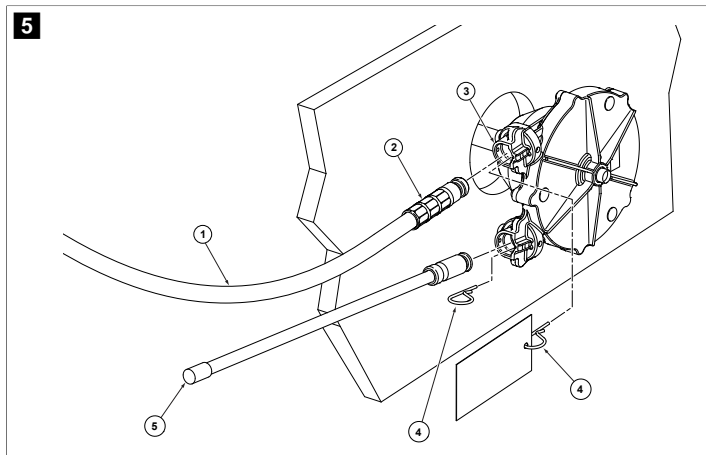
WSKAZÓWKA Po zakończeniu instalacji koło sterowe będzie ustawione prawidłowo.

2. Wyjąć zawleczkę z czopu wlotu kablowego urządzenia sterowego. Nie zdejmować znacznika z zawlecзки.



WSKAZÓWKA Tylna część urządzenia sterowego jest oznaczona w celu przedstawienia typowej instalacji.

3. Zdjąć tuleję ochronną z końcówki linki. Należy uważać, aby nasmarowana końcówka linki była czysta i wolna od zanieczyszczeń.



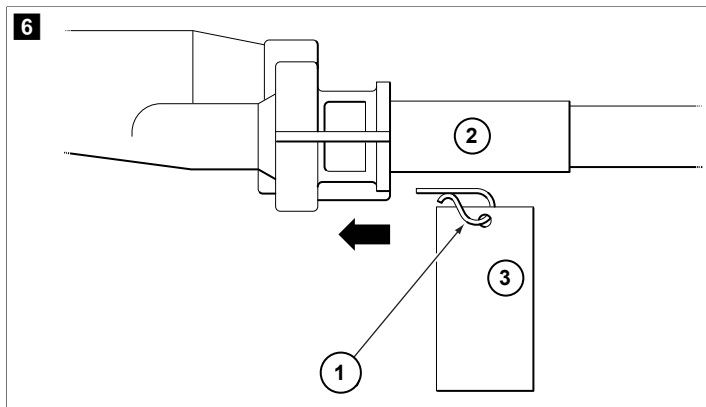
1	Linka	4	Zawlecзка
2	Złącze na końcówce linki	5	Rurka z nakrętką
3	Górny czop wlotu		

4. Wprowadzić linkę do górnego czopu wlotu, aż do zetknięcia się linki z wewnętrznymi kołami zębatymi.
5. Obrócić koło sterowe w lewo, aby całkowicie wsunąć linkę do mechanizmu sterowego.
6. Kontynuować obracanie koła, aż złącze na końcówce linki znajdzie się w czopie wlotu, a koło przestanie się obracać.



WSKAZÓWKA Podczas tego procesu powinno nastąpić słyszalne zatrzaśnięcie, sygnalizujące aktywację mechanizmu blokującego.

7. Obrócić koło sterowe do oporu w przeciwnym kierunku.
8. Sprawdzić, czy złącze na końcówce linki jest dobrze zamocowane wewnątrz czopu wlotu.



1	Zawlecзка	3	Oznaczenie
2	Linka		

9. Wymienić zawleczkę sposób pokazany na rys. 6 na stronie 74, upewniając się, że jest całkowicie wsunięta.



WSKAZÓWKA Jeśli nie można włożyć zawlecзки, oznacza to, że linka nie jest całkowicie osadzona w urządzeniu sterowym.

10. Nacisnąć linkę, aby wsunąć ją do końca.



WSKAZÓWKA Nie zdejmować znacznika z zawlecзки.

11. Obrócić koło sterowe do oporu w obie strony. Sprawdzić, czy złącze linki pozostaje pewnie zamocowane w czopie wlotu, i upewnić się, że koło nie stawia oporu podczas obracania.

12. Przełożyć rurkę z nakrętką przez odsłonięty koniec linki. Dociskać rurkę z nakrętką do momentu słyszalnego zatrzaśnięcia w czopie urządzenia sterowego.

13. Włożyć zawleczkę w sposób pokazany na  rys. 6 na stronie 74, upewniając się, że jest całkowicie wsunięta.

14. Obrócić koło sterowe kilka razy od jednego ogranicznika do drugiego i obserwować, jak porusza się siłownik wyjścia linki sterowniczej.



WSKAZÓWKA W przypadku linek poprowadzonych przez sterburtę obrócenie koła sterowego w prawo powinno spowodować wysunięcie siłownika. W przypadku linek poprowadzonych przez bakburtę obrócenie koła sterowego w prawo powinno spowodować schowanie siłownika.

8.1.6 Podłączanie do silnika



UWAGA! Ryzyko uszkodzenia

- > Przed umieszczeniem końcówki linki sterowniczej z siłownikiem wyjścia w rurze wsporczej pokryć ten element dobrej jakości wodoodpornym smarem do zastosowań morskich.
- > Na gwintach nakrętki łączącej umieszczono pierścień blokujący. Upewnić się, że nakrętka jest całkowicie dokręcona, tak aby jej wewnętrzny plastikowy pierścień blokujący był prawidłowo osadzony. Jeśli nakrętka nie zostanie w pełni dokręcona, spowoduje to nadmierny luz w układzie steru. Podłączyć siłownik wyjścia linki do ramienia sterowego silnika, postępując zgodnie z instrukcjami dotyczącymi zestawu przyłączeniowego.
- > Montując końcówkę wyjścia linki w silniku, upewnić się, że nie jest wygięta. W razie potrzeby wymontować silnik z łodzi.

Układy steru montowane na silniku

1. Wsunąć siłownik wyjścia przez rurę wsporczą silnika.
2. Całkowicie przykręcić nakrętkę łączącą linki do rury wsporczej.

Układy steru montowane na łodzi

Podłączyć linkę do łodzi i silnika zgodnie z instrukcjami dołączonymi do zestawu przyłączeniowego.

9 Eksploatacja



NIEBEZPIECZEŃSTWO! Niebezpieczeństwo utraty steru, kolizji i/lub wypadnięcia z łodzi.

Nieprzestrzeganie tych ostrzeżeń prowadzi do śmierci lub ciężkich obrażeń.

- > Jeśli linka sterownicza jest sztywna, nie można jej bezpiecznie używać. Niezwłocznie wymienić linkę.
- > Przed uruchomieniem łodzi dokręcić lub wymienić wszelkie luźne lub brakujące elementy mocujące.
- > Nie należy pokrywać żadnych pęknięć linki sterowniczej taśmą ani środkami uszczelniającymi. Może to doprowadzić do nagłego przzerwania linki bez ostrzeżenia.



OSTRZEŻENIE! Niebezpieczeństwo utraty steru

Silnik może nadmiernie trzymować, co powoduje, że moment obrotowy układu steru zwiększa się tak bardzo, że obracanie koła sterowego staje się niemożliwe, nawet jeśli moment nie jest wyczuwalny na kole. Może to spowodować zablokowanie układu steru. Taka sytuacja może mieć miejsce, gdy do podnoszenia silnika na pawęży wykorzystuje się pantograf. Jedynym sposobem na rozwiązanie tego problemu jest zredukowanie prędkości łodzi lub ustawienie silnika w mniej skrajnej pozycji. Do momentu całkowitego zrozumienia wspólnego działania łodzi i elektrycznego trymu należy zachować szczególną ostrożność przy regulacji trzymowania.



OSTRZEŻENIE! Niebezpieczeństwo podczas obsługi łodzi

Nieprzestrzeganie poniższych ostrzeżeń może prowadzić do śmierci lub ciężkich obrażeń.

- > Nie używać łodzi, jeśli jakkolwiek część nie działa prawidłowo.
- > Nie należy dopuszczać do obsługi łodzi osób niezapoznanych z elementami sterującymi (takimi jak układ steru, przełącznik biegów, przepustnica itp.).

Podczas korzystania z układu należy pamiętać o następujących zaleceniach:

- Upewnić się, że koło sterowe reaguje natychmiast po obróceniu.
- Wykonać kontrolę pod kątem wszelkich części, które są zablokowane, luźne, zużyte lub uszkodzone. W razie potrzeby naprawić lub wymienić te części.
- Sprawdzić, czy linka sterownicza nie jest sztywna, pęknięta lub uszkodzona. W przypadku wykrycia jakichkolwiek problemów wymienić linkę sterowniczą.

10 Czyszczenie i konserwacja



OSTRZEŻENIE! Utrata steru

Wszystkie ruchome części należy utrzymywać w czystości i chronić przed gromadzeniem się soli lub innych ciał obcych. Takie zanieczyszczenia mogą mieć wpływ na działanie podzespołów i powodować problemy ze sterem.



UWAGA! Ryzyko uszkodzenia

- > Nie używać acetonu ani środków czyszczących zawierających amoniak, kwasy lub inne składniki żrące na elementach steru.
- > Niektóre środki czyszczące przeznaczone do kadłubów z włókna szklanego mogą powodować silną korozję wałów ze stali nierdzewnej. W przypadku stosowania środka czyszczącego do kadłubów należy uważać, aby nie rozpylić środka na układ steru. Jeśli do układu steru dostanie się jakikolwiek rozpylony płyn, natychmiast spłukać go świeżą, czystą wodą.

Tabela 12: Harmonogram konserwacji

Interwał	Czynność
po każdym użyciu	Dokładnie przepłukać układ steru świeżą, czystą wodą.
Po kilku godzinach pracy	Sprawdzić wszystkie elementy mocujące i cały układ steru pod kątem pewnego zamocowania i dobrego stanu.
Okresowo	• Nałożyć wodoodporny smar do zastosowań morskich, aby nasmarować siłownik wyjścia linki i rurę przechytu silnika. • Odłączyć linkę i dokładnie wyczyścić rurę wsporcą oraz teleskopową końcówkę linki. Po oczyszczeniu tych elementów nasmarować je wodoodpornym smarem do zastosowań morskich. • Sprawdzić, czy nie ma śladów korozji. Wymienić wszystkie części z oznakami korozji. W przypadku wymiany elementów mocujących należy zawsze używać elementów samozabezpieczających, podobnych do części oryginalnych. • Sprawdzić wszystkie elementy mocujące i cały układ steru pod kątem pewnego zamocowania i dobrego stanu.

11 Gwarancja

W poniższej sekcji można znaleźć informacje o gwarancji i wsparciu gwarancyjnym w USA, Kanadzie i wszystkich innych regionach.

Australia i Nowa Zelandia

Treść ograniczonej gwarancji jest dostępna na stronie <http://qr.dometic.com/bfnePC>. W razie pytań lub w celu bezpłatnego uzyskania egzemplarza ograniczonego gwarancji należy skontaktować się z:

DOMETIC AUSTRALIA PTY LTD

1 JOHN DUNCAN COURT
VARSITY LAKES, QLD, 4227
1800-212-121

DOMETIC NEW ZEALAND LTD
373 NEILSON STREET
PENROSE, AUCKLAND, 1061
+64 9 622 1490

Tylko dla Australii

Nasze produkty objęte są gwarancjami, których nie można wykluczyć w świetle Australijskiego prawa konsumenta. Klient jest uprawniony do wymiany produktu lub zwrotu kosztów w przypadku znacznej awarii lub otrzymania rekompensaty za wszelkie inne, racjonalnie przewidywalne straty i uszkodzenia. Klientowi przysługuje również prawo do naprawy lub wymiany produktu, jeżeli jego jakość nie jest akceptowalna, a wada ta nie stanowi poważnej awarii.

Tylko dla Nowej Zelandii

Niniejsze zasady gwarancji podlegają warunkom i gwarancjom, które są obowiązkowe w świetle Ustawy o gwarancjach dla klientów 1993(NZ).

Lokalne centrum serwisowe

Lokalne centrum serwisowe można znaleźć, odwiedzając stronę: dometic.com/dealer

Stany Zjednoczone i Kanada

TREŚĆ OGRANICZONEJ GWARANCJI JEST DOSTĘPNA NA STRONIE [HTTP://QR.DOMETIC.COM/BFNEEW](http://QR.DOMETIC.COM/BFNEEW).

W RAZIE PYTAŃ LUB W CELU BEZPŁATNEGO UZYSKANIA EGZEMPLARZA OGRANICZONEGO GWARANCJI NALEŻY SKONTAKTOWAĆ SIĘ Z:

DOMETIC LIMERICK
640 NORTH LEWIS RD
LIMERICK, PA. 19468
1-800-730-4082
ts.mechanical@dometic.com

Wszystkie inne regiony

Obowiązuje ustawowy okres gwarancji. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia produktu należy zwrócić się do oddziału producenta w danym kraju (patrz dometic.com/dealer) lub do sprzedawcy produktu.

W celu naprawy lub rozpatrzenia gwarancji konieczne jest przesłanie następujących dokumentów:

- Kopii rachunku z datą zakupu
- Informacji o przyczynie reklamacji lub opisu wady

Uwaga: samodzielne lub nieprofesjonalne wykonywanie napraw może negatywnie wpływać na bezpieczeństwo i prowadzić do utraty gwarancji.

12 Utylizacja



Opakowanie należy w miarę możliwości wrzucić do odpowiedniego pojemnika na odpady do recyklingu. Szczegółowe informacje na temat utylizacji produktu zgodnie z obowiązującymi przepisami można uzyskać w lokalnym zakładzie recyklingu lub u wyspecjalizowanego sprzedawcy.

Slovensky

1	Dôležité oznámenia.....	78
2	Súvisiace dokumenty.....	78
3	Vysvetlenie symbolov.....	78
4	Bezpečnostné pokyny.....	78
5	Rozsah dodávky.....	78
6	Cieľové skupiny.....	78
7	Používanie v súlade s určením.....	79
8	Montáž.....	79
9	Obsluha.....	82
10	Čistenie a údržba.....	82
11	Záruka.....	83
12	Likvidácia.....	83

1 Dôležité oznámenia

Dôkladne si prečítajte tento návod a dodržiavajte všetky pokyny, usmernenia a varovania uvedené v tomto návode k výrobku, aby bolo zaručené, že výrobok bude vždy správne nainštalovaný, používaný a udržiavaný. Tento návod MUSÍ zostať priložený k výrobku.

Používaním tohto výrobku týmto potvrdzujete, že ste si dôkladne prečítali všetky pokyny, usmernenia a varovania a že rozumiete a súhlasíte s dodržiavaním všetkých uvedených podmienok. Súhlasíte, že tento výrobok budete používať iba v súlade so zamýšľaným použitím a v súlade s pokynmi, usmerneniami a varovaniami uvedenými v tomto návode k výrobku, ako aj v súlade so všetkými platnými zákonmi a nariadeniami. V prípade, že si neprečítate a nebudete sa riadiť pokynmi a varovaniami uvedenými v tomto návode, môže mať za následok vaše poranenie alebo poranenie iných osôb, poškodenie vášho výrobku alebo poškodenie majetku v jeho blízkosti. Tento návod na obsluhu výrobku vrátane pokynov, usmernení a varovaní, a súvisiaca dokumentácia môže podliehať zmenám a aktualizáciám. Najaktuálnejšie informácie o výrobku nájdete na adrese documents.dometic.com.

2 Súvisiace dokumenty



Šablónu vrtáka nájdete online na stránke qr.dometic.com/bfowCD.



3 Vysvetlenie symbolov

Signálne slovo identifikuje bezpečnostné správy a správy o škodách na majetku a tiež označuje stupeň alebo úroveň závažnosti nebezpečenstva.



NEBEZPEČENSTVO!

Označuje nebezpečnú situáciu, ktorej následkom je smrť alebo vážne zranenie, ak sa jej nezabráni.



VÝSTRAHA!

Označuje nebezpečnú situáciu, ktorej následkom môže byť smrť alebo vážne zranenie, ak sa jej nezabráni.



POZOR!

Označuje situáciu, ktorej následkom môže byť poškodenie majetku, ak sa jej nezabráni.



POZNÁMKA Doplnujúce informácie týkajúce sa obsluhy produktu.

4 Bezpečnostné pokyny

Bezpečná prevádzka produktu závisí od správnej inštalácie a údržby. Bezpečná prevádzka závisí aj od dobrého úsudku lode, znalostí o plavbe a zručností prevádzkovateľa.

- Oboznámte sa so všetkými platnými federálnymi, štátnymi a miestnymi zákonmi a predpismi, ktoré upravujú plavbu lodí vo vašej oblasti.
- Absolvujte kurz bezpečnosti plavby lodí.
- Nikdy neobsluhujte loď pod vplyvom drog alebo alkoholu.
- Noste osobné plávacie zariadenie (PFD), ktoré je schválené na použitie príslušným orgánom vo vašej oblasti.
- Pripevnite šnúru na vypnutie motora k PFD.



Pozrite si toto bezpečnostné video, aby ste sa naučili správne používať riadiaci systém, pozri qr.dometic.com/bfqlt. Sledovanie bezpečnostného videa nenahrádza čítanie a dodržiavanie všetkých pokynov, usmernení a varovaní uvedených v návode na použitie produktu.

5 Rozsah dodávky

Okrem tejto súpravy budete potrebovať nasledujúce diely na dokončenie systému náklonu:

- Mechanizmus náklonu SPORT alebo Sport Plus
- Kábel riadenia SSCX64xx



POZNÁMKA Xx v názve označuje dĺžku kábla riadenia v stopách.

- Súprava na pripojenie motora
- Volant, maximálny priemer volantu 16 in (406,4 mm), maximálne prehĺbenie volantu 5 in (127 mm)

6 Cieľové skupiny



Mechanickú a elektrickú inštaláciu a nastavenie zariadenia musí vykonať kvalifikovaný technik, ktorý preukázal zručnosti a znalosti týkajúce sa konštrukcie a prevádzky námorného vybavenia a inštalácií, a ktorý je oboznámený s platnými predpismi krajiny, v ktorej sa zariadenie bude inštalovať a/alebo používať, a ktorý absolvoval bezpečnostné školenie zamerané na identifikáciu konkrétnych nebezpečenstiev a ich predchádzaniu.

7 Používanie v súlade s určením

Kormidlo Dometic Xtreme NFB (No Feedback) Tilt Helm, označované ako „systém riadenia“ alebo „produkt“, je riešenie mechanického riadenia pre lode poháňané vonkajšími motormi. Tento produkt obsahuje spojkový mechanizmus, ktorý zastaví krútiaci moment motora, aby ovplyvnil volant. Táto funkcia pomáha znižovať únavu prevádzkovateľa tým, že odstraňuje potrebu neustále bojovať s volantom. Helmy, káble a všetky ostatné časti tohto systému sú špeciálne navrhnuté a určené na použitie iba v aplikáciách plavby na mori.

Tento výrobok je vhodný iba na určené použitie a použitie v súlade s týmto návodom.

Tento návod obsahuje informácie, ktoré sú nevyhnutné pre správnu inštaláciu a/alebo obsluhu výrobku. Chybná inštalácia a/alebo nesprávna obsluha či údržba bude mať za následok neuspokojivý výkon a možnú poruchu.

Výrobca nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek poranenia či škody na výrobku spôsobené:

- Nesprávna inštalácia alebo montáž
 - nesprávnou údržbou alebo použitím iných ako originálnych náhradných dielov poskytnutých výrobcom
 - Zmeny produktu bez výslovného povolenia výrobcu
 - Použitie na iné účely než na účely opísané v návode
- Firma Dometic si vyhradzuje právo na zmenu vzhľadu a technických parametrov výrobku.

8 Montáž



VÝSTRAHA! Riziko straty ovládania riadenia

Nedodržanie nasledujúcich varovaní môže mať za následok poškodenie majetku, vážne poranenie alebo smrť.

- Všetky komponenty riadenia musia byť kompatibilné s motorom nainštalovaným na lodi a musia byť pre neho schválené.
- Nenahrádzajte žiadnu časť systému bez písomného súhlasu výrobcu.
- Nepoužívajte spínač obloženia upevnený na volante s vinutým káblom. Kábel by sa mohol omotať okolo hriadeľa volantu a zastaviť riadenie.
- Nepripájajte žiadne elektrické uzemňovacie vodiče ku kormidlu. Môže to spôsobiť elektrolytickú reakciu v systéme riadenia, ktorá môže viesť k zlyhaniu systému alebo výrazne skrátiť jeho životnosť.
- Zo žiadneho dôvodu nikdy nerozoberajte kormidlo. Ak nie sú správne zložené, môže to spôsobiť zlyhanie celého systému. Rozobratie kormidla má za následok zánik záruky.



VÝSTRAHA! Nebezpečenstvo nebezpečnej prevádzky lode

Nedodržanie nasledujúceho varovania môže mať za následok poškodenie majetku, vážne zranenie alebo smrť.

- Aby ste predišli ťažkému zaťaženiu riadenia a dosiahli najlepší výkon riadenia, nastavte vonkajší motor, polohu náklonu alebo úchytka obloženia podľa pokynov v návode na obsluhu výrobcu motora.
- Pri výmene systému riadenia použite typ (otočný alebo hrebeňový), ktorý pôvodne nainštaloval výrobca lode. Nikdy neprepínajte riadenie z dvojitého káblového systému na jednoduchý káblový systém.



POZOR! Nebezpečenstvo poškodenia

- Kormidlá a káblové zostavy sú vopred namazané a sú pripravené na inštaláciu. Do týchto zostáv nepridávajte žiadne ďalšie mazivo. Používanie iných mazív môže poškodiť kábel riadenia, čo môže viesť k jeho zablokovaniu alebo predčasnému opotrebovaniu.
- Počas inštalácie udržiavajte zostavu káblov a pohonu v čistote. Nečistoty poškodia systém a spôsobia predčasné opotrebovanie. Toto upozornenie nezahŕňa koniec výstupného piestu motora kábla.

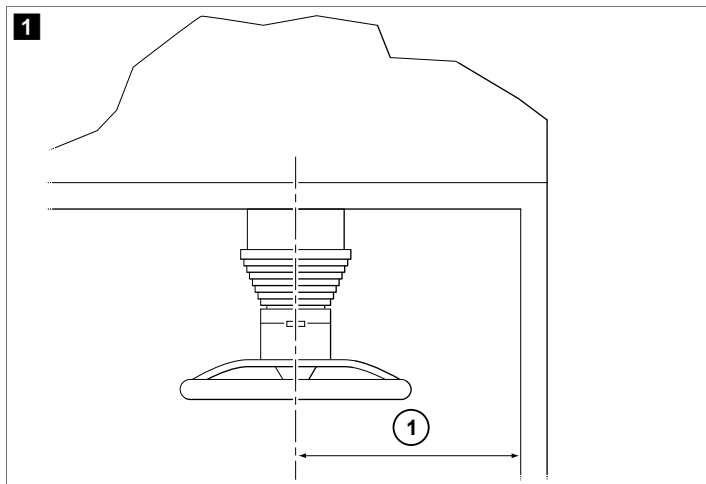
Pri inštalácii systému dodržiavajte tieto pokyny:

- Pred naštartovaním sa uistite, že sú všetky potrebné komponenty pripravené.
- Skontrolujte, či nie je kábel riadenia tuhý, prasknutý alebo inak poškodený. Ak zistíte akékoľvek problémy, vymeňte kábel riadenia.
- Po dokončení inštalácie vykonajte kontrolu systému podľa pokynov v tejto príručke.
- Pred odovzdaním lode majiteľovi odstráňte všetky problémy.



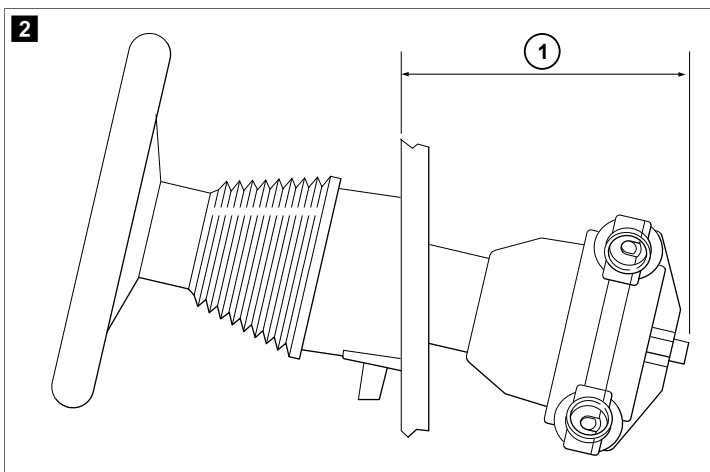
POZNÁMKA S týmto kormidlom používajte iba kábel riadenia Dometic SSCX64 Xtreme.

8.1.1 Príprava polohy



1

12 in (304,8 mm)



1 5,5 in (139,7 mm)

- Nájdite polohu volantu na konzole alebo prístrojovej doske.



POZNÁMKA Zabezpečte, aby boli dodržané minimálne vzdialenosti uvedené v obr. 1 na strane 79 a obr. 2 na strane 80 a aby volant neprekážal iným zariadeniam na palubnej doske, ako sú ovládacie prvky motora a prístroje.

- Šablónu umiestnite na konzolu alebo prístrojovú dosku vo zvolenom mieste.

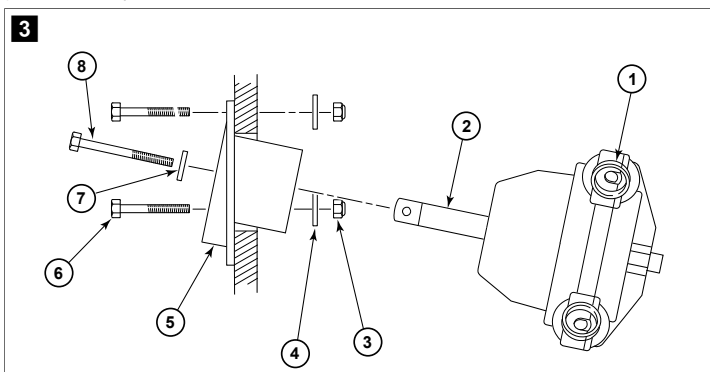


POZNÁMKA Postupujte podľa šablóny vrtania dodanej s produktom. Online verziu šablóny vrtania nájdete na stránke Súvisiace dokumenty na strane 78. Ak ste šablónu stiahli elektronicky, pred rezaním skontrolujte všetky rozmery šablóny.

- Vyvráťajte tri otvory s priemerom 5/16 in.
- Vyvráťajte jeden otvor s priemerom 2-7/8 in.

8.1.2 Montáž kormidla

Zostava kormidla môže byť inštalovaná tak, aby umožňovala vedenie kábla buď na strane portu alebo na pravoboku. Ak je to možné, káble riadenia by mali byť vedené na pravobok lode, aby pomáhali vyvažovať krútiaci moment motora.



1 Vstupný čap kábla 5 Upevňovacia doska kormidla*

2	Hriadeľ kormidla	6	2 1/8-palcová šesťhranná skrutka*
3	Poistná matica*	7	Podložka
4	Plochá podložka s daným vonkajším priemerom*	8	2 3/4-palcová šesťhranná skrutka



POZNÁMKA *Súčasť mechanizmu náklonu

- Na zaistenie montážnej dosky kormidla použite tri šesťhranné skrutky, tri ploché podložky s daným vonkajším priemerom a tri poistné matice.



POZNÁMKA Uistite sa, že podložky sú na vnútornej strane palubnej dosky, ako je znázorňuje obr. 3 na strane 80.

- Šesťhranné skrutky pevne utiahnite.
- Vložte hriadeľ kormidla do otvoru v montážnej doske. Uistite sa, že vstupný čap kábla kormidla smeruje v smere vedenia kábla, keď sa pozeráte na vstupný čap z prednej strany palubnej dosky.
- Pomocou šesťhrannej skrutky a podložky zaistite kormidlo k montážnej doske kormidla.

8.1.3 Inštalácia mechanizmu náklonu a volantu

Prečítajte si pokyny priložené k hardvérovej súprave mechanizmu náklonu. Pri inštalácii mechanizmu náklonu a pripevnení volantu postupujte podľa týchto pokynov.

8.1.4 Vedenie kábla riadenia



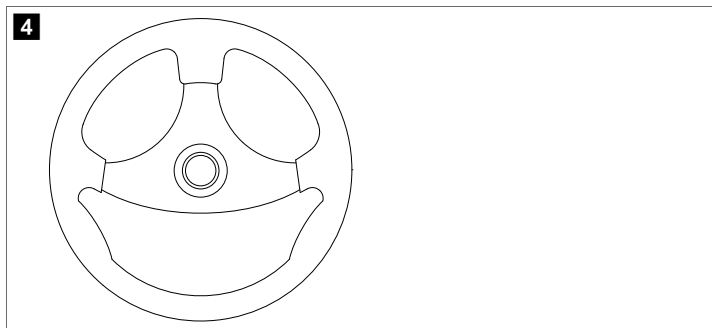
POZOR! Nebezpečenstvo poškodenia

- > Kábel neohýbajte do polomeru menšieho ako 8 in (203,2 mm).
- > Nespájajte káble spolu s elektrickými vodičmi.
- > Káble nenechávajte ležať na ostrých hranách, pretože by mohli dôjsť k ich odreniu.

Pri vedení kábla riadenia majte na pamäti nasledujúce upozornenia:

- > Vyberte trasu s čo najmenším počtom ohybov a zabezpečte, aby boli ohyby čo najširšie.
Ostré alebo časté ohyby môžu sťažiť riadenie a spôsobiť príliš rýchle opotrebovanie kábla.
- > Ak potrebujete kábel viesť cez priečku, musíte vytvoriť otvor s priemerom 1,5 in (38,1 mm).
- > Káble voľne upevnite alebo zviažte, aby boli v pravidelných intervaloch podopreté.

8.1.5 Inštalácia kábla riadenia



1. Umiestnite volant tak, ako znázorňuje obr. 4 na strane 81.



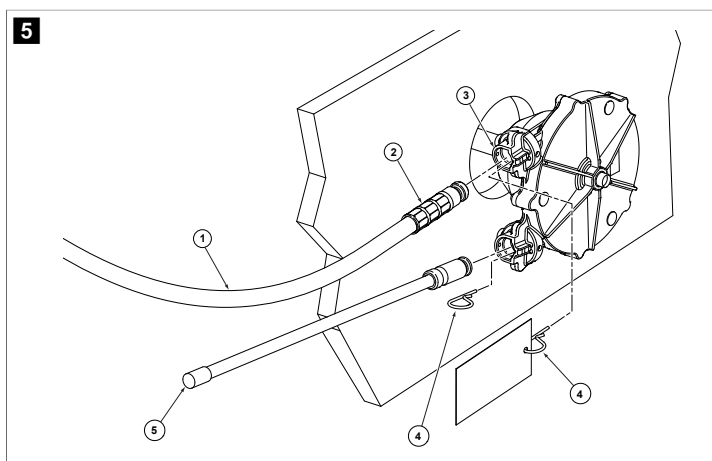
POZNÁMKA Po dokončení inštalácie bude volant správne orientovaný.

2. Vyberte kontakt zo vstupného čapu kormidla. Neodstraňujte štítok z kontaktu.



POZNÁMKA Zadná strana kormidla je označená tak, aby zobrazovala typickú inštaláciu.

3. Odstráňte ochranné puzdro z konca kábla. Dbajte na to, aby bol koniec mazaného kábla čistý a bez nečistôt.



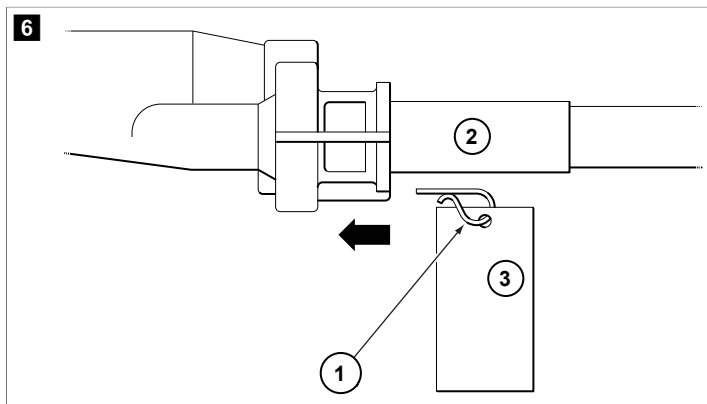
1	Kábel	4	Kontakt
2	Káblková koncovka	5	Použitá cestovná trubica
3	Horný vstupný čap		

4. Kábel vložte do horného vstupného čapu, kým sa nedotkne vnútorných ozubených koliesok.
5. Otočte volant proti smeru hodinových ručičiek, aby ste kábel úplne zatiahli do kormidla.
6. Pokračujte v otáčaní volantu, kým sa káblková koncovka nezasunie do vstupného čapu a volant sa prestane otáčať.



POZNÁMKA Počas tohto procesu by ste mali počuť kliknutie, ktoré naznačuje, že uzamykací mechanizmus sa zapojil.

7. Otáčajte volantom úplne opačným smerom, až kým sa volant nezastaví a nebude sa ďalej otáčať.
8. Skontrolujte, či je káblková koncovka pevne uchytená vo vstupnom čape.



1	Kontakt	3	Štítok
2	Kábel		

9. Vymeňte kontakt tak, ako znázorňuje obr. 6 na strane 81, a uistite sa, že kontakt je úplne zasunutý.



POZNÁMKA Ak kontakt nie je možné zasunúť, znamená to, že kábel nie je úplne zasunutý do kormidla.

10. Zatlačte na kábel, aby ste sa uistili, že je úplne zasunutý.



POZNÁMKA Neodstraňujte štítok z kontaktu.

11. Otočte volant do oboch krajných polôh. Skontrolujte, či je káblková koncovka vo vstupnom čape zabezpečená a či sa pri riadení nezadiera.
12. Nasuňte použitú cestovnú trubicu na odkryté konce kábla. Tlačte použitú cestovnú trubicu, kým nezačujete cvaknutie, čo znamená, že je zaistená v držiaku na čape kormidla.
13. Vložte kontakt tak, ako znázorňuje obr. 6 na strane 81, a uistite sa, že kontakt je úplne zasunutý do podpornej trubice motora.
14. Niekoľkokrát otočte volantom z jednej zarážky na druhú a sledujte, ako sa pohybuje výstupný piest kábla riadenia.



POZNÁMKA Na štartovacích kábloch by sa mal piest vysunúť otočením volantu v smere hodinových ručičiek. Pri kábloch smerovaných cez port by sa malo otáčanie volantu v smere hodinových ručičiek zasunúť piestom.

8.1.6 Pripojenie k motoru



POZOR! Nebezpečenstvo poškodenia

- > Pred vložením do podpornej trubice potrite výstupný piest kábla riadenia vysokokvalitným vodovzdorným mazivom na námorné použitie.
- > Matica spojky má poistný krúžok v závitoch. Skontrolujte, či je matica úplne dotiahnutá, aby bol jej vnútorný plastový poistný krúžok správne zasunutý. Ak táto matica nie je úplne dotiahnutá, spôsobí to príliš veľkú vôľu v systéme riadenia. Pripevnite výstupný piest kábla k ramenu kormidla motora podľa pokynov dodaných s pripojovacou súpravou.
- > Uistite sa, že výstupný koniec kábla nie je počas inštalácie do motora ohnutý. V prípade potreby vyberte motor z lode.

Systémy riadenia namontované na motore

1. Posuňte výstupný piest cez podpornú trubicu motora.
2. Maticu káblovej spojky úplne navlečte na podpornú trubicu.

Systémy riadenia namontované na lodi

Pripojte kábel k lodi a motoru podľa pokynov dodaných s pripojovacou súpravou.

9 Obsluha



NEBEZPEČENSTVO! Strata ovládania riadenia, zrážka a/alebo vyletenie z lode

Nedodržanie týchto varovaní bude mať za následok smrť alebo vážne poranenie.

- > Ak je pri používaní kábel riadenia tuhý, nie je bezpečné ho používať. Kábel okamžite vymeňte.
- > Pred prevádzkou lode dotiahnite alebo vymeňte všetky uvoľnené alebo chýbajúce upevňovacie prvky.
- > Nezakrývajte žiadne praskliny na kábli riadenia páskou ani inými tesniacimi materiálmi. Mohlo by to viesť k náhlemu a neočakávanému zlyhaniu kábla.



VÝSTRAHA! Riziko straty ovládania riadenia

Motor môže byť príliš vyvážený, čo spôsobí zvýšenie krútiaceho momentu riadenia natoľko, že volant sa nedá otočiť, aj keď krútiaci moment na volante nie je cítiť. V dôsledku toho môže riadenie pôsobiť zablokovanejším dojmom. Táto situácia sa môže vyskytnúť, keď sa na zdvíhanie motora na priečke používajú zdvíhacie dosky. Jediným riešením je znížiť rýchlosť lode alebo nastaviť obloženie motora do menej extrémnej polohy. Kým úplne nepochopíte, ako funguje loď a elektrické obloženie, buďte pri nastavovaní obloženia veľmi opatrní.



VÝSTRAHA! Nebezpečenstvo nebezpečnej prevádzky lode

Nedodržanie nasledujúcich varovaní môže mať za následok smrť alebo vážne poranenie.

- > Nepoužívajte loď, ak niektorá časť nefunguje správne.

- > Nedovoľte nikomu, kto sa oboznámil s ovládacími prvkami (napríklad riadenie, radenie, škrtiaca klapka atď.), aby ovládal loď.

Pri používaní systému dodržiavajte nasledujúce pokyny:

- Uistite sa, že volant reaguje ihneď po otočení.
- Skontrolujte, či nie sú niektoré časti zaseknuté, uvoľnené, opotrebované alebo poškodené. Ak niektoré nájdete, opravte ich alebo vymeňte.
- Skontrolujte, či nie je kábel riadenia tuhý, prasknutý alebo inak poškodený. Ak zistíte akékoľvek problémy, vymeňte kábel riadenia.

10 Čistenie a údržba



VÝSTRAHA! Strata ovládania riadenia

Všetky pohyblivé časti udržiavajte čisté a bez nánosov soli alebo iných cudzích materiálov. Tieto materiály môžu ovplyvniť fungovanie a môžu spôsobiť problémy s riadením.



POZOR! Nebezpečenstvo poškodenia

- > Na žiadne časti riadenia nepoužívajte acetón ani čistiace prostriedky, ktoré obsahujú amoniak, kyseliny alebo iné korozívne zložky.
- > Niektoré čistiace prostriedky určené na sklolaminátové trupy môžu silne korodovať hriadele z nehrdzavejúcej ocele. Ak používate prostriedok na čistenie trupu, dávajte pozor, aby sa nedostal na systém riadenia. Ak sa prostriedok dostane na systém riadenia, ihneď ho opláchnite čistou vodou.

Tabuľka 13: Plán údržby

Interval	Úloha
Po každom použití	Systém riadenia dôkladne opláchnite čistou vodou.
Po niekoľkých hodinách prevádzky	Skontrolujte všetky upevňovacie prvky a celý systém riadenia, aby ste sa uistili, že sú bezpečné a v dobrom stave.
Pravidelne	• Naneste vodovzdorné námorné mazivo na mazanie výstupného piestu kábla a trubice náklonu motora. • Odpojte kábel a dôkladne vyčistite podpornú trubicu aj teleskopický koniec kábla. Po vyčistení naneste vodovzdorné námorné mazivo na ich mazanie. • Skontrolujte, či nie sú prítomné známky korózie. Všetky časti, ktoré vykazujú koróziu, vymeňte. Pri výmene hardvéru vždy používajte samouzamykací hardvér, rovnaký ako originálne diely. • Skontrolujte všetky upevňovacie prvky a celý systém riadenia, aby ste sa uistili, že sú bezpečné a v dobrom stave.

11 Záruka

Informácie o záruke a záručnej podpore v USA, Kanade a všetkých ostatných regiónoch nájdete v odsekoch nižšie.

Austrália a Nový Zéland

Obmedzená záruka je dostupná na stránke <http://qr.dometic.com/bfnePC>. Ak máte otázky alebo potrebujete bezplatnú kópiu obmedzenej záruky, kontaktujte:

DOMETIC AUSTRALIA PTY LTD
1 JOHN DUNCAN COURT
VARISITY LAKES, QLD, 4227
1800-212-121

DOMETIC NEW ZEALAND LTD
373 NEILSON STREET
PENROSE, AUCKLAND, 1061
+64 9 622 1490

Iba Austrália

Naše výrobky sú dodávané so zárukami, ktoré nie je možné vylúčiť podľa austrálskeho zákona o spotrebiteľoch. Máte právo na náhradu alebo vrátenie peňazí pri vážnej poruche a na kompenzáciu za každú inú rozumne predvídateľnú stratu alebo poškodenie. Tiež máte právo na opravu alebo výmenu tovaru, ak tovar nemá prijateľnú kvalitu a porucha nepredstavuje vážnu poruchu.

Iba Nový Zéland

Tieto záručné podmienky podliehajú podmienkam a zárukám, ktoré sú záväzné podľa zákona o zárukách spotrebiteľov z roku 1993 (NZ).

Lokálna podpora

Lokálnu podporu nájdete na nasledujúcom odkaze:
dometic.com/dealer

USA a Kanada

OBMEDZENÁ ZÁRUKA JE DOSTUPNÁ NA STRÁNKE [HTTP://QR.DOMETIC.COM/BFNEEW](http://QR.DOMETIC.COM/BFNEEW).

AK MÁTE OTÁZKY ALEBO POTREBUJETE BEZPLATNÚ KÓPIU OBMEDZENEJ ZÁRUKY, KONTAKTUJTE:

DOMETIC LIMERICK
640 NORTH LEWIS RD
LIMERICK, PA. 19468
1-800-730-4082
ts.mechanical@dometic.com

Všetky ostatné regióny

Platí zákonom stanovená záručná doba. Ak je výrobok poškodený, obráťte sa na pobočku výrobcu vo vašej krajine (pozrite si stránku dometic.com/dealer) alebo na predajcu.

Ak žiadate o vybavenie opravy alebo nárokov vyplývajúcich zo záruky, musíte priložiť nasledovné podklady:

- kópiu faktúry s dátumom kúpy,
- dôvod reklamácie alebo opis chyby.

Upozorňujeme vás, že samooprava alebo neodborná oprava môže mať za následok ohrozenie bezpečnosti a zánik záruky.

12 Likvidácia



Obalový materiál dávajte podľa možnosti do príslušného recyklovateľného odpadu. Informujte sa v najbližšom recyklačnom stredisku alebo u vášho špecializovaného predávajúceho o likvidácii výrobku v súlade s príslušnými predpismi týkajúcimi sa likvidácie.

Čeština

1	Důležité poznámky.....	84
2	Související dokumenty.....	84
3	Vysvětlení symbolů.....	84
4	Bezpečnostní pokyny.....	84
5	Obsah dodávky.....	84
6	Cílové skupiny.....	84
7	Určené použití.....	84
8	Instalace.....	85
9	Použití.....	88
10	Čištění a péče.....	88
11	Záruka.....	89
12	Likvidace.....	89

1 Důležité poznámky

Pečlivě si prosím přečtěte a dodržujte všechny pokyny, směrnice a varování obsažené v tomto návodu k výrobku, abyste měli jistotu, že výrobek budete vždy správně instalovat, používat a udržívat. Tyto pokyny MUSÍ být uschovány v blízkosti výrobku.

Používáním výrobku tímto potvrzujete, že jste si pečlivě přečetli všechny pokyny, směrnice a varování a že rozumíte podmínkám uvedeným v tomto dokumentu a souhlasíte s nimi. Souhlasíte s používáním tohoto výrobku pouze k určenému účelu a použití a v souladu s pokyny, směrnicemi a varováními uvedenými v tomto návodu k výrobku a v souladu se všemi příslušnými zákony a předpisy. Pokud si nepřečtete a nebudete dodržovat zde uvedené pokyny a varování, může to vést ke zranění vás i ostatních, poškození vašeho výrobku nebo poškození jiného majetku v okolí. Tento návod k výrobku, včetně pokynů, směrnic a varování a související dokumentace může být předmětem změn a aktualizací. Aktuální informace o výrobku naleznete na adrese documents.dometic.com.

2 Související dokumenty



Najděte vrtací šablonu online na qr.dometic.com/bfowCD.



3 Vysvětlení symbolů

Signální slovo označuje bezpečnostní zprávy a zprávy o škodách na majetku a také označuje stupeň nebo úroveň závažnosti nebezpečí.



NEBEZPEČÍ!

Označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nezabrání, bude mít za následek smrt nebo vážné zranění.



VÝSTRAHA!

Označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nezabrání, může mít za následek smrt nebo vážné zranění.



POZOR!

Označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nezabrání, může mít za následek majetkové škody.



POZNÁMKA Doplňující informace týkající se obsluhy výrobku.

4 Bezpečnostní pokyny

Bezpečný provoz výrobku závisí na správné instalaci a údržbě. Bezpečný provoz závisí také na správném úsudku, znalostech a dovednostech obsluhy plavidla.

- Znat a dodržovat všechny platné federální, státní a obecní zákony a předpisy, kterými se řídí plavba ve vašem regionu.
- Absolvujte kurz bezpečnosti při plavbě na lodi.
- Nikdy neprovozujte loď pod vlivem drog nebo alkoholu.
- Používejte plovací vestu (PV), která je schválena k používání příslušným úřadem ve vašem regionu.
- Připevněte k PV šňůrku pro vypnutí motoru.



Podívejte se na toto bezpečnostní video, abyste se naučili správné používání řídicího systému, viz qr.dometic.com/bfqllt. Sledování bezpečnostního videa nenahrazuje přečtení a dodržování všech pokynů, směrnic a varování uvedených v uživatelské příručce.

5 Obsah dodávky

Kromě této sady budete k dokončení naklápacího systému potřebovat následující díly:

- Naklápací mechanismus Sport nebo Sport Plus
- Kormidelní lanko SSCX64xx



POZNÁMKA Písmeno xx v názvu označuje délku kormidelního lanka ve stopách.

- Sadu pro připojení motoru
- Kormidelní kolo, maximální průměr kola 16 in (406,4 mm), maximální talíř kola 5 in (127 mm)

6 Cílové skupiny



Mechanickou a elektrickou instalaci přístroje musí provést kvalifikovaná osoba, která disponuje potřebnými dovednostmi a znalostmi týkajícími se konstrukce, instalace a provozu vybavení pro námořní plavidla, která zná platné předpisy v zemi instalace nebo používání tohoto zařízení a která absolvovala bezpečnostní školení, aby byla schopna rozpoznat související nebezpečí a předejít jim.

7 Určené použití

Dometic Xtreme NFB (No Feedback) Tilt Helm, označovaný jako „kormidelní systém“ nebo „výrobek“, je mechanické řešení kormidlování pro lodě poháněné přívěsnými motory. Tento výrobek obsahuje spojkový mechanismus, který zabraňuje

působení točivého momentu motoru na kormidelní kolo. Tato funkce pomáhá snižovat únavu obsluhy tím, že odpadá nutnost neustálého boje s kormidelním kolem. Kormidla, lanka a všechny ostatní součásti tohoto systému jsou speciálně navrženy a určeny pouze pro použití v námořních lodích.

Tento výrobek je vhodný pouze k určenému účelu a použití v souladu s těmito pokyny.

Tento návod obsahuje informace, které jsou nezbytné k řádné instalaci a/nebo použití výrobku. Nesprávná instalace a/nebo nevhodné použití či údržba povedou k neuspokojivému výkonu a možné závadě.

Výrobce nepřijímá žádnou odpovědnost za jakékoli zranění nebo poškození výrobku vyplývající z následujícího:

- Nesprávná instalace nebo sestavení
- Nesprávná údržba nebo použití jiných náhradních dílů než originálních dílů dodaných výrobcem
- Úpravy výrobku bez výslovného souhlasu výrobce
- Použití k jiným účelům, než jsou popsány v tomto návodu

Společnost Dometic si vyhrazuje právo změnit vzhled a specifikace výrobku.

8 Instalace



VÝSTRAHA! Nebezpečí ztráty kontroly nad kormidlováním

Nedodržení následujících výstrah může mít za následek škody na majetku, vážné zranění nebo smrt.

- > Všechny součásti kormidlování musí být kompatibilní s motorem instalovaným na lodi a musí být pro něj dimenzovány.
- > Žádnou část systému nenahrazujte bez písemného povolení výrobce.
- > Nepoužívejte přepínač výšky namontovaný na kormidelním kole s navinutou šňůrou. Šňůra by se mohla omotat kolem hřídele kormidelního kola a bránit řízení.
- > Nepřipojujte ke kormidlu žádné elektrické zemnicí vodiče. To může způsobit elektrolytickou reakci v kormidelním systému, která by mohla vést k poruše systému nebo výrazně zkrátit jeho životnost.
- > Kormidla nikdy z žádného důvodu nerozebírejte. Pokud je nesložíte správně, mohlo by to způsobit selhání celého systému. Rozebíráním kormidla zaniká záruka.



VÝSTRAHA! Nebezpečí nebezpečného provozu lodi

Nedodržení následujícího upozornění by mohlo ovlivnit výkon lodi a její bezpečný provoz a způsobit škody na majetku, vážná zranění nebo smrt.

- > Abyste předešli velkému zatížení kormidla a dosáhli co nejlepšího výkonu kormidlování, nastavte přívěsný motor, polohu náklonu nebo klapky nastavení výšky podle pokynů v návodu k obsluze výrobce motoru.
- > Při výměně kormidelního systému se držte typu (otočného nebo hřebenového), který výrobce lodi

původně instaloval. Nikdy neměňte kormidlování ze systému se dvěma lanky na systém s jedním lankem.



POZOR! Nebezpečí poškození

- > Kormidla a sestavy lanek se dodávají předem namazané a připravené k instalaci. Do těchto sestav nepřidávejte žádné další mazivo. Použití jiných maziv může poškodit lanko řízení a vést k jeho zadření nebo příliš brzkému opotřebení.
- > Během instalace udržujte lanko a sestavu pohonu v čistotě. Nečistoty poškozují systém a způsobují jeho předčasné opotřebení. Toto upozornění se netýká výstupního plunžru motoru na konci lanka.

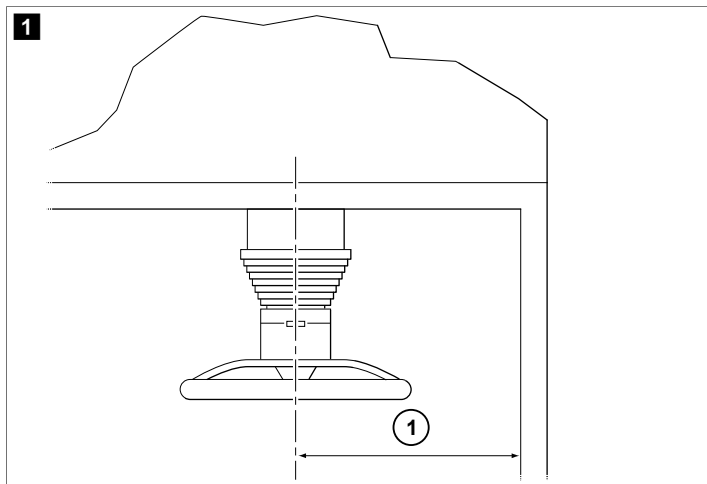
Při instalaci systému mějte na paměti tyto pokyny:

- Před zahájením instalace se ujistěte, že máte připraveny všechny potřebné součásti.
- Zkontrolujte, zda kormidelní lanko není ztuhlé, prasklé nebo jinak poškozené. V případě zjištění jakýchkoli problémů kormidelní lanko vyměňte.
- Po dokončení instalace proveďte kontrolu systému, jak je vysvětleno v této příručce.
- Před předáním lodi majiteli odstraňte případné problémy.

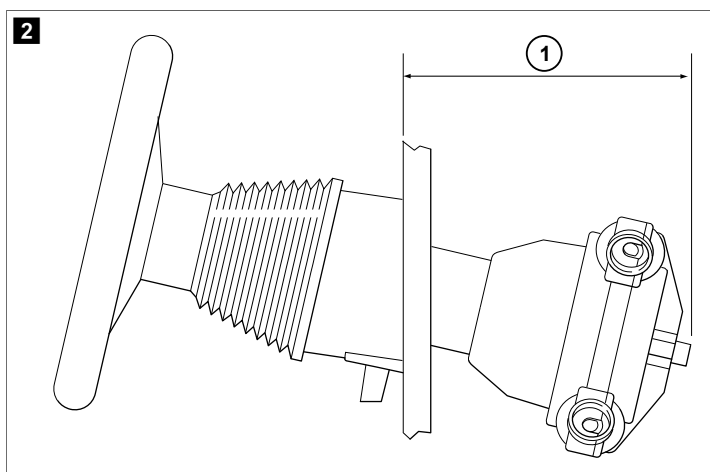


POZNÁMKA S tímto kormidlem používejte pouze kormidelní lanko Dometic SSCX64 Xtreme.

8.1.1 Příprava místa



1 12 in (304,8 mm)



1 5,5 in (139,7 mm)

1. Vyhledejte místo pro kormidelní kolo na konzole nebo palubní desce.



POZNÁMKA Zkontrolujte, zda jsou dodržovány minimální vůle uvedené v části obr. 1 na stránce 85 a obr. 2 na stránce 86 a zda se kormidelní kolo nedostává do cesty jiným zařízením palubní desky, jako jsou ovládací prvky motoru a přístroje.

2. Umístěte šablonu na konzolu nebo palubní desku na zvolené místo.

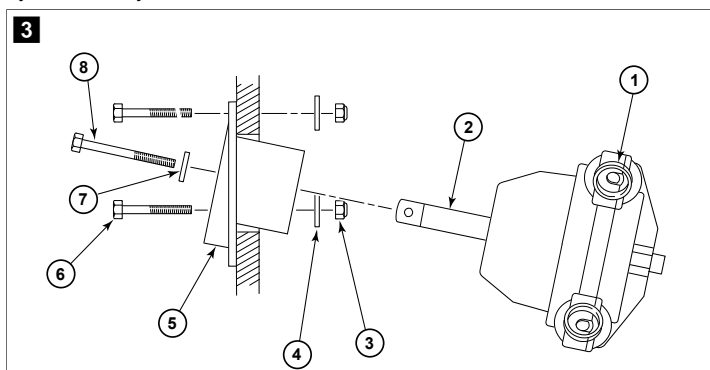


POZNÁMKA Řiďte se vrtací šablonou, která je součástí výrobku. Viz online verze vrtací šablony na Související dokumenty na stránce 84. Pokud je šablona stažena v elektronické podobě, ověřte před řezáním všechny rozměry šablony.

3. Vyrvejte tři otvory o průměru 5/16 in.
4. Vyrvejte jeden otvor průměru 2-7/8 in.

8.1.2 Montáž kormidla

Sestavu kormidla lze nainstalovat tak, aby bylo možné vést lanka na levoboku nebo pravoboku. Kdykoli je to možné, měly by být kormidelní lanka vedena na pravoboku lodi, aby se pomohl vyvážit točivý moment motoru.



1	Vstupní hrdlo lanka	5	Montážní deska kormidla*
2	Hřídel kormidla	6	Šestihranný šroub 2-1/8 palce*
3	Pojistná matice*	7	Podložka
4	Ploché podložky vnějšího průměru*	8	Šestihranný šroub 2-3/4 palce



POZNÁMKA * Součástí mechanismu naklápění

1. K upevnění montážní desky kormidla použijte tři šestihranné šrouby, tři ploché podložky vnějšího průměru a tři pojistné matice.



POZNÁMKA Ujistěte se, že jsou podložky na vnitřní straně palubní desky, jak je znázorněno na obr. 3 na stránce 86.

2. Šestihranné šrouby pevně utáhněte.
3. Vložte hřídel kormidla do otvoru v montážní desce. Při pohledu na vstupní hrdlo lanka kormidla zepředu palubní desky se ujistěte, že vstupní hrdlo lanka směřuje ve směru vedení lanka.
4. Pomocí šestihranného šroubu a podložky zajistěte kormidlo na montážní desce kormidla.

8.1.3 Instalace mechanismu naklápění a kormidelního kola

Postupujte podle pokynů přiložených k sadě hardwaru mechanismu naklápění. Podle těchto pokynů nainstalujte mechanismus naklápění a připevněte kormidelní kolo.

8.1.4 Vedení kormidelního lanka



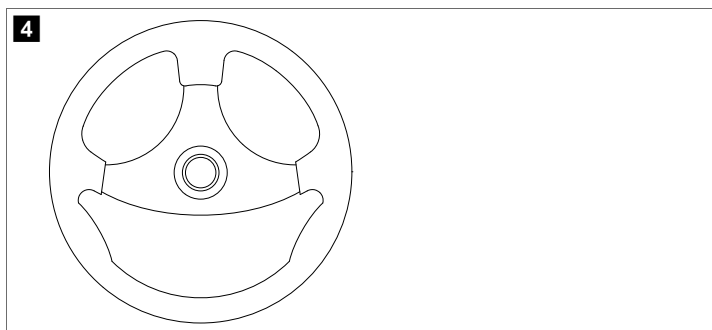
POZOR! Nebezpečí poškození

- > Neohýbejte lanko na poloměr menší než 8 in (203,2 mm).
- > Nespojujte lanka dohromady s elektrickou kabeláží.
- > Nenechávejte lanka spočívat na ostrých hranách, protože by mohlo dojít k jejich odření.

Při vedení kormidelního lanka mějte na paměti následující skutečnosti:

- > Zvolte trasu s co nejmenším počtem ohybů a dbejte na to, aby byly ohyby co nejširší.
Ostré nebo časté ohyby mohou ztížit kormidlování a způsobit příliš rychlé opotřebení lanka.
- > Když potřebujete projít přepážkou, musíte vytvořit otvor o průměru 1,5 in (38,1 mm).
- > V pravidelných intervalech lanka volně upněte nebo přivažte, abyste jim poskytli oporu.

8.1.5 Instalace kormidelního lanka



1. Umístěte kormidelní kolo podle obrázku obr. 4 na stránce 87.



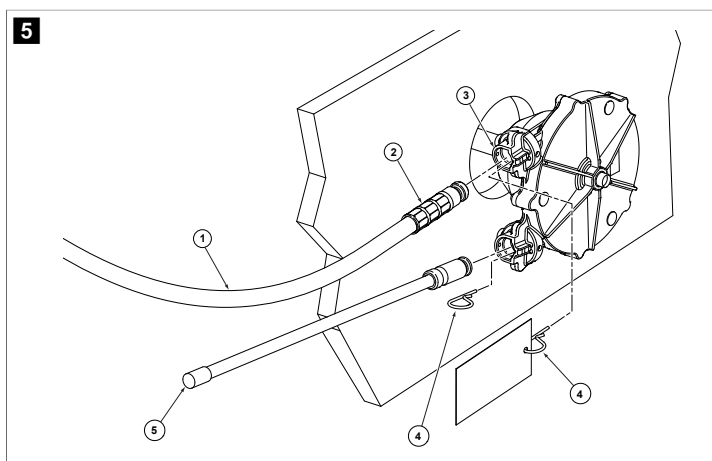
POZNÁMKA Po dokončení instalace bude kormidelní kolo správně orientováno.

2. Vyměňte závlačku ze vstupního hrdla lanka kormidla. Neodstraňujte štítek ze závlačky.



POZNÁMKA Na zadní straně kormidla je vyznačena typická instalace.

3. Odstraňte ochrannou objímku z konce lanka. Dbejte na to, aby byl namazaný konec lanka čistý a bez jakýchkoli nečistot.



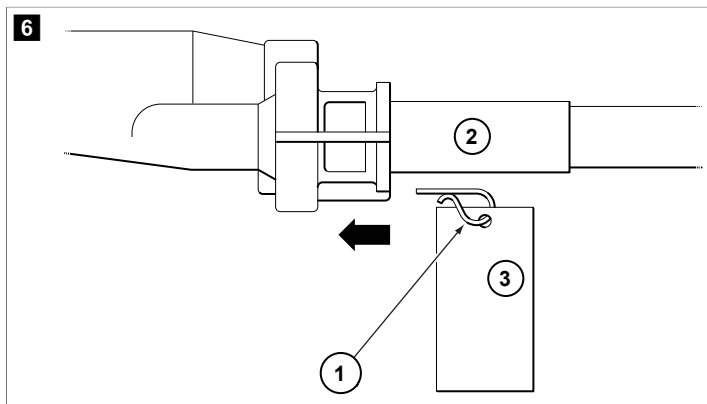
1	Lanko	4	Závlačka
2	Koncovka lanka	5	Trubice posunu
3	Horní vstupní hrdlo		

4. Lanko zavádějte do horního vstupního hrdla, dokud se lanko nedotkne vnitřních ozubených kol.
5. Otáčejte kormidelním kolem proti směru hodinových ručiček, abyste lanko zcela vtáhli do kormidla.
6. Pokračujte v otáčení kormidelním kolem, dokud koncovka lanka nezapadne do vstupního hrdla a kormidelní kolo se nepřestane otáčet.



POZNÁMKA Během tohoto procesu byste měli slyšet cvaknutí, které znamená, že se zajišťovací mechanismus zajistil.

7. Otáčejte kormidelním kolem zcela opačným směrem, dokud se kormidelní kolo nezastaví a nebude se moci dále otáčet.
8. Zkontrolujte, zda je koncovka lanka pevně uchycena uvnitř vstupního hrdla.



1	Závlačka	3	Štítek
2	Lanko		

9. Vyměňte závlačku podle obrázku obr. 6 na stránce 87, přičemž dbejte na to, aby byla závlačka zcela usazena.



POZNÁMKA Pokud závlačku nelze zasunout, znamená to, že lanko není zcela usazeno v kormidle.

10. Zatlačte na lanko, abyste se ujistili, že je zcela zasunuto.



POZNÁMKA Neodstraňujte štítek ze závlačky.

11. Otočte kormidelním kolem až na oba konce jeho otáčení. Zkontrolujte, zda koncovka lanka zůstává pevně zasunutá ve vstupním hrdle, a ujistěte se, že při kormidlování nedochází k jeho vážnutí.
12. Přes obnažený konec lanka navlečte trubici posunu. Tlačte na trubici posunu, dokud neuslyšíte cvaknutí, což znamená, že je zajištěna na svém místě v hrdle kormidla.
13. Zasuňte závlačku podle obrázku obr. 6 na stránce 87, přičemž dbejte na to, aby byla závlačka zcela usazena.
14. Několikrát otočte kormidelním kolem z jedné polohy na druhou a sledujte, jak se výstupní plunžr kormidlování pohybuje.



POZNÁMKA U lanek vedených na pravoboku by se měl plunžr při otáčení kormidelním kolem ve směru hodinových ručiček vysunout. U lanek vedených na levoboku by se otáčením kormidelního kola ve směru hodinových ručiček měl plunžr zasunout.

8.1.6 Připojení k motoru



POZOR! Nebezpečí poškození

- > Před vložením kormidelního lanka do nosné trubky natřete konec výstupního plunžru kvalitním vodotěsným lodním mazivem.
- > Spojovací matice má ve svém závitě pojistný kroužek. Ujistěte se, že je matice zcela dotažena tak, aby byl její vnitřní plastový pojistný kroužek řádně zaaretován. Pokud tato matice není zcela dotažena, způsobí příliš velkou vůli v kormidelním systému. Připevněte výstupní plunžr lanka k rameni řídicí páky motoru podle pokynů uvedených v přípojevací sadě.
- > Dbejte na to, aby výstupní konec lanka nebyl při instalaci do motoru ohnutý. V případě potřeby vyjměte motor z lodi.

Kormidelní systémy namontované na motoru

1. Zasuňte výstupní plunžr do nosné trubky motoru.
2. Matici spojky lanka zcela našroubujte na nosnou trubku.

Kormidelní systémy namontované na lodi

Připojte lanko k lodi a motoru podle pokynů dodaných se sadou pro připojení.

9 Použití



NEBEZPEČÍ! Nebezpečí ztráty kontroly nad kormidlováním, srážky a/nebo vymrštění z lodi

Nedodržení těchto varování bude mít za následek smrt nebo vážné zranění.

- > Pokud je lanko řízení při použití tuhé, není jeho provoz bezpečný. Lanko ihned vyměňte.
- > Před provozem lodi utáhněte nebo vyměňte uvolněné nebo chybějící upevňovací prvky.
- > Nezakrývejte žádné trhliny na kormidelním lanku páskou nebo jinými těsnicími hmotami. To by mohlo vést k náhlému selhání lanka bez varování.



VÝSTRAHA! Nebezpečí ztráty kontroly nad kormidlováním

Motor může být nastaven příliš vysoko, což způsobuje zvýšení točivého momentu kormidlování natolik, že se kormidelní kolo nemůže otáčet, i když necítíte točivý moment na kormidelním kole. Může to způsobit pocit zablokovaného kormidlování. K této situaci může dojít, pokud se ke zvedání motoru na příčnici používají zvedací desky. Jediný způsob, jak to napravit, je buď snížit rychlost lodi, nebo nastavit výšku motoru do méně extrémní polohy. Dokud plně nepochopíte, jak spolu výška lodi a výška motoru spolupracují, buďte při úpravách výšky velmi opatrní.



VÝSTRAHA! Nebezpečí nebezpečného provozu lodi

Nedodržení těchto výstrah může mít za následek smrt nebo vážné zranění.

- > Nepoužívejte loď, pokud některá její část nefunguje správně.
- > Nedovolte, aby loď ovládal někdo, kdo není obeznámen s ovládacími prvky (jako je kormidlování, řazení, plynová páka atd.).

Při používání systému mějte na paměti následující pokyny:

- Ujistěte se, že kormidelní kolo po otočení reaguje okamžitě.
- Podívejte se na všechny díly, které jsou zaseknuté, uvolněné, opotřebované nebo poškozené. Pokud nějaké najdete, opravte je nebo vyměňte.
- Zkontrolujte, zda kormidelní lanko není ztuhlé, prasklé nebo jinak poškozené. V případě zjištění jakýchkoli problémů kormidelní lanko vyměňte.

10 Čištění a péče



VÝSTRAHA! Ztráta kontroly nad kormidlováním

Udržujte všechny pohyblivé části čisté a zbavené nánosů soli nebo jiných cizích materiálů. Ty mohou ovlivnit jejich fungování a mohou způsobit problémy s kormidlováním.



POZOR! Nebezpečí poškození

- > Na žádné součásti kormidlování nepoužívejte aceton nebo čisticí prostředky obsahující čpavek, kyseliny nebo jiné korozivní složky.
- > Některé čisticí prostředky vyrobené pro trupy ze skleněných vláken mohou silně korodovat hřídele z nerezové oceli. Pokud použijete čisticí prostředek na trupy, dávejte pozor, abyste čisticí prostředek nenastříkali na kormidelní systém. Pokud se nějaký postřík dostane na kormidelní systém, ihned jej opláchněte čerstvou čistou vodou.

Tabulka 14: Plán údržby

Interval	Úkol
po každém použití,	Kormidelní systém důkladně opláchněte čerstvou, čistou vodou.
Po několika hodinách provozu	Zkontrolujte všechny spojovací prvky a celý kormidelní systém, zda jsou bezpečné a v dobrém stavu.
Pravidelně	• Voděodolným lodním mazivem namažte výstupní plunžr lanka a trubku naklápění motoru. • Odpojte lanko a důkladně vyčistěte nosnou trubku i teleskopický konec lanka. Po vyčištění je namažte voděodolným lodním mazivem. • Zkontrolujte, zda se neobjevily známky koroze. Vyměňte všechny díly, které vykazují známky koroze. Při výměně hardwaru vždy používejte samosvorný hardware, stejně jako u původních dílů. • Zkontrolujte všechny spojovací prvky a celý kormidelní systém, zda jsou bezpečné a v dobrém stavu.

11 Záruka

Informace o záruce a záruční podpoře v USA, Kanadě a všech ostatních regionech jsou uvedeny v odstavcích níže.

Austrálie a Nový Zéland

Omezená záruka k dispozici na adrese <http://qr.dometic.com/bfnePC>. V případě dotazů nebo pokud chcete získat kopii omezené záruky zdarma, kontaktujte:

DOMETIC AUSTRALIA PTY LTD
1 JOHN DUNCAN COURT
VARISITY LAKES, QLD, 4227
1800-212-121

DOMETIC NEW ZEALAND LTD
373 NEILSON STREET
PENROSE, AUCKLAND, 1061
+64 9 622 1490

Jen pro Austrálii

Naše zboží přichází se zárukami, které nelze podle australského zákona o ochraně spotřebitele vyloučit. V případě závažného selhání přístroje máte nárok na výměnu nebo vrácení peněz a na odškodnění za jakoukoli přiměřeně předvídatelnou ztrátu nebo poškození. Máte také nárok na opravu zboží nebo jeho výměnu, pokud zboží nebude přijatelné kvality a porucha nepředstavuje závažnou poruchu.

Jen pro Nový Zéland

Tento záruční list podléhá podmínkám a zárukám, které jsou povinné podle novozélandského zákona o ochraně spotřebitele z roku 1993(NZ).

Místní podpora

Místní podporu najdete na následující adrese: dometic.com/dealer

Spojené státy a Kanada

OMEZENÁ ZÁRUKA K DISPOZICI NA ADRESE [HTTP://QR.DOMETIC.COM/BFNEEW](http://QR.DOMETIC.COM/BFNEEW).

V PŘÍPADĚ DOTAZŮ NEBO POKUD CHCETE ZÍSKAT KOPII OMEZENÉ ZÁRUKY ZDARMA, KONTAKTUJTE:

DOMETIC LIMERICK
640 NORTH LEWIS RD
LIMERICK, PA. 19468
1-800-730-4082
ts.mechanical@dometic.com

Všechny ostatní oblasti

Na výrobek je poskytována záruka v souladu s platnými zákony. Pokud je výrobek vadný, kontaktujte pobočku výrobce ve vaší zemi nebo svého prodejce (viz dometic.com/dealer).

K vyřízení opravy nebo záruky nezapomeňte odeslat následující dokumenty:

- kopii účtenky s datem zakoupení,
- uvedení důvodu reklamace nebo popisu vady.

Upozorňujeme, že oprava svépomocí nebo neodborná oprava může ohrozit bezpečnost a vést ke ztrátě záruky.

12 Likvidace



Obalový materiál pokud možno zlikvidujte do vhodných recyklačních odpadních nádob. Informace o likvidaci výrobku v souladu s platnými předpisy pro likvidaci vám sdělí místní recyklační středisko nebo specializovaný obchodník.

Magyar

1	Fontos információk.....	90
2	Vonatkozó dokumentumok.....	90
3	Szimbólumok magyarázata.....	90
4	Biztonsági útmutatások.....	90
5	A csomag tartalma.....	90
6	Célcsoportok.....	91
7	Rendeltetésszerű használat.....	91
8	Szerelés.....	91
9	Üzemeltetés.....	94
10	Tisztítás és karbantartás.....	95
11	Garancia.....	95
12	Ártalmatlanítás.....	95

1 Fontos információk

A termék mindenkor szakszerű telepítése, használata és karbantartása érdekében kérjük figyelmesen olvassa el az ebben a termék kézikönyvben található utasításokat, irányelveket és figyelmeztetéseket, valamint mindig tartsa be ezeket. Ezt az útmutatót a termék közelében KELL tartani.

A termék használatba vételével Ön kijelenti hogy figyelmesen elolvasta az összes utasítást, irányelvet és figyelmeztetést, valamint megértette és elfogadja az itt leírt szerződési feltételeket. Ön elfogadja, hogy kizárólag a rendeltetésének megfelelő célra és a jelen termék kézikönyvben leírt útmutatásoknak, irányelveknek és figyelmeztetéseknek, valamint a hatályos törvényeknek és szabályozásoknak megfelelően használja ezt a terméket. Az itt leírt utasítások és figyelmeztetések elolvasásának és betartásának elmulasztása saját és mások sérüléséhez, a termék vagy a közelben található más anyagi javak károsodásához vezethet. Ez a termék kézikönyv és a benne található utasítások, irányelvek és figyelmeztetések, valamint a kapcsolódó dokumentációk módosulhatnak és frissülhetnek. Naprakész termékinformációkért látogasson el a következő honlapra: documents.dometic.com.

2 Vonatkozó dokumentumok



A fűrészi sablont az alábbi webcímen találja: qr.dometic.com/bfowCD.



3 Szimbólumok magyarázata

A figyelmeztető szavak a biztonsági utasítások, valamint a vagyoni károk elkerülésére szolgáló utasítások jelzésére szolgálnak, továbbá a veszély súlyosságát is jelzik.



VESZÉLY!

Veszélyes helyzetet jelöl, amely súlyos sérülést vagy halált okoz, ha nem kerülik el.



FIGYELMEZTETÉS!

Veszélyes helyzetet jelöl, amely súlyos sérülést vagy halált okozhat, ha nem kerülik el.



FIGYELEM!

Olyan helyzetet jelöl, amely vagyoni kárt okozhat, ha nem kerülik el.

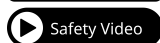


MEGJEGYZÉS A termék kezelésére vonatkozó kiegészítő információk.

4 Biztonsági útmutatások

A termék biztonságos üzemeltetésének alapfeltétele a megfelelő telepítés és karbantartás. A biztonságos üzemeltetés a hajókezelő jó ítélőképességétől, hajózási ismereteitől és készségeitől is függ.

- Ismerje meg és tartsa be az Ön régiójában a hajózásra vonatkozó összes szövetségi, állami és önkormányzati törvényt és rendeletet.
- Vegyen részt egy, a hajózási biztonsággal kapcsolatos tanfolyamon.
- Soha ne üzemeltessen hajót kábítószer vagy alkohol hatása alatt.
- Viseljen az Ön régiójában megfelelő joghatósággal rendelkező testület által jóváhagyott személyi lebegtető eszközt (PFD).
- Csatlakoztassa a motorleállító pántot az Ön által viselt PFD-hez.



Nézze meg ezt a biztonsági videót, hogy megtanulja a kormányrendszer helyes használatát, lásd qr.dometic.com/bfqllt. A biztonsági videó megtekintése nem helyettesíti a termék kézikönyvében szereplő összes utasítás, iránymutatás és figyelmeztetés elolvasását és betartását.

5 A csomag tartalma

A jelen készlet mellett az alábbi alkatrészekre is szüksége lesz a döntőrendszer kiegészítéséhez:

- Sport vagy Sport Plus döntőmechanizmus
- SSCX64xx kormánykábel



MEGJEGYZÉS A nevében látható xx karakterek a kormánykábel lábban megadott hosszát helyettesítik.

- Motorcsatlakozó készlet
- Kormánykerék, maximális kerékátmérő: 16 in (406,4 mm), maximális keréktárcsaméret: 5 in (127 mm)

6 Célcsoportok



A készülék mechanikai és elektromos beszerelését és beállítását csak olyan szakképzett szakember végezheti, aki bizonyítottan rendelkezik a tengerészeti berendezések és rendszerek felépítésével és működtetésével kapcsolatos készségekkel és ismeretekkel, és aki ismeri annak az országnak a vonatkozó előírásait, amelyben a berendezést beszerelik és/vagy használják, valamint a veszélyek azonosítása és elkerülése érdekében biztonsági képzésben részesült.

7 Rendeltetésszerű használat

A Dometic Xtreme NFB (No Feedback) Tilt Helm, más néven „kormányrendszer” vagy „termék”, egy mechanikus kormányzási megoldás a külső motorokkal hajtott hajók számára. Ez a termék egy olyan tengelykapcsoló-mechanizmust tartalmaz, amely megakadályozza, hogy a motornyomaték hatással legyen a kormánykerékre. Ez a megoldás segít csökkenteni a kezelő fáradtságát, mivel nem kell folyamatosan a küzdenie a kormánykerékkel. A rendszer kormányművét, kábeleit és minden egyéb alkatrészét kifejezetten tengeri hajózási alkalmazásokhoz tervezték.

Ez a termék az itt leírt utasításoknak megfelelő rendeltetésszerű használatra alkalmas.

Ez a kézikönyv olyan információkat nyújt, amelyek a termék szakszerű telepítéséhez és/vagy üzemeltetéséhez szükségesek. A hibás telepítés és/vagy a szakszerűtlen üzemeltetés vagy karbantartás elégtelen teljesítményhez és potenciálisan meghibásodáshoz vezethet.

A gyártó nem vállal felelősséget a termék olyan károsodásáért, vagy sérüléséért, amelyek a következőkre vezethetők vissza:

- Helytelen telepítés vagy összeszerelés
- Helytelen karbantartás, vagy a gyártó által szállított eredeti tartalék alkatrésztől eltérő tartalék alkatrészek használata
- A termék kifejezett gyártói engedély nélküli módosítása
- Az útmutatóban leírt céloktól eltérő felhasználás

A Dometic fenntartja a termék megjelenésének és specifikációjának módosítására vonatkozó jogát.

8 Szerelés



FIGYELMEZTETÉS! A kormányozhatóság megszűnésének veszélye

Az alábbi figyelmeztetések figyelmen kívül hagyása anyagi kárhoz, valamint súlyos vagy akár halálos sérüléshez vezethet.

- > Minden kormányalkatrésznek kompatibilisnek kell lennie a hajóra szerelt motorral, és minősítéssel kell rendelkeznie a motoron való használat szempontjából.
- > Ne helyettesítse más alkatrészekkel a rendszer egyetlen részét sem a gyártó írásos engedélye nélkül.
- > Ne használjon tekercselt kábellel ellátott, kormánykerékre szerelt trimkapcsolót. A kábel

a kormánykerék tengelye köré tekeredhet, és akadályozhatja a kormányzást.

- > Ne csatlakoztasson elektromos testelővezetéseket a kormányműhöz. Ez elektrolitikus reakciót okozhat a kormányrendszerben, ami a rendszer meghibásodásához vezethet, vagy jelentősen lerövidítheti annak élettartamát.
- > Semmilyen okból ne szerelje szét a kormányművet. Nem megfelelő összeszerelés esetén a teljes rendszer meghibásodhat. A kormánymű szétszerelése érvényteleníti a garanciát.



FIGYELMEZTETÉS! A hajó nem biztonságos üzemeltetésének veszélye

Az alábbi figyelmeztetés be nem tartása hatással lehet a hajó teljesítményére és biztonságos üzemeltetésére, és anyagi kárhoz, valamint súlyos vagy halálos sérüléshez vezethet.

- > Az erős kormányzási terhelés elkerülése és a legjobb kormányzási teljesítmény biztosítása érdekében a motorgyártó kezelési útmutatójában leírtak szerint állítsa be a külső motort, a döntési helyzetet vagy a trimlapokat.
- > A kormányrendszer cseréjekor olyan típust (forgó vagy fogasléc) válasszon, amelyet a hajtó gyártója eredetileg beszerelt. Soha ne alakítsa át a kormányrendszert kettős kábelesről egykábelesre.



FIGYELEM! Károsodás veszélye

- > A kormánymű és a kábelszerelvények előzetes kenéssel rendelkeznek, és készen állnak a beszerelésre. Ne vigyen fel további kenőanyagot ezekre a szerelvényekre. Más kenőanyagok használata károsíthatja a kormánykábelt, és annak elakadásához vagy idő előtti elhasználódásához vezethet.
- > A beszerelés során tartsa tisztán a kábelt és a meghajtóegységet. A szennyeződés károsítja a rendszert, és idő előtti elhasználódást okoz. Ez a megjegyzés nem taglalja a kábelnek a motor kimeneti munkahengere felőli végével kapcsolatos tudnivalókat.

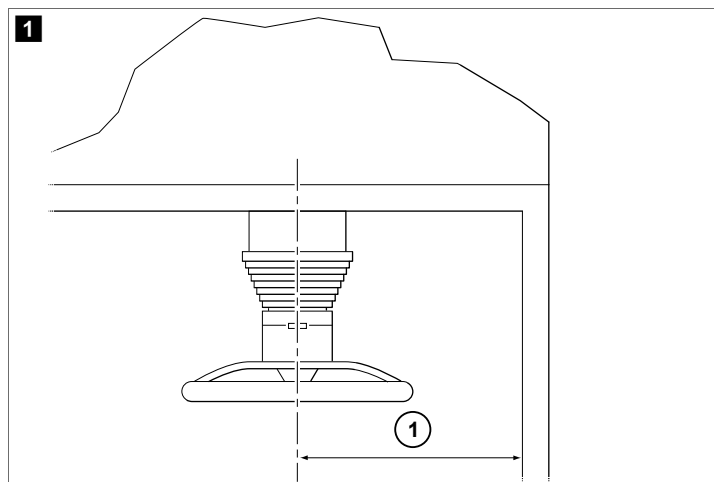
A rendszer beszerelésekor tartsa szem előtt az alábbi iránymutatásokat:

- A munka megkezdése előtt győződjön meg arról, hogy minden szükséges alkatrész rendelkezésre áll.
- Ellenőrizze a kormánykábel merevségét, és vizsgálja át azt repedések vagy egyéb sérülések szempontjából. Ha bármilyen rendellenességet talál, cserélje ki a kormánykábelt.
- A beszerelés befejezését követően végezze el a rendszerellenőrzési vizsgálatokat a jelen útmutatóban leírtaknak megfelelően.
- Javítson ki minden esetleges problémát, mielőtt átadná a hajót a tulajdonosnak.

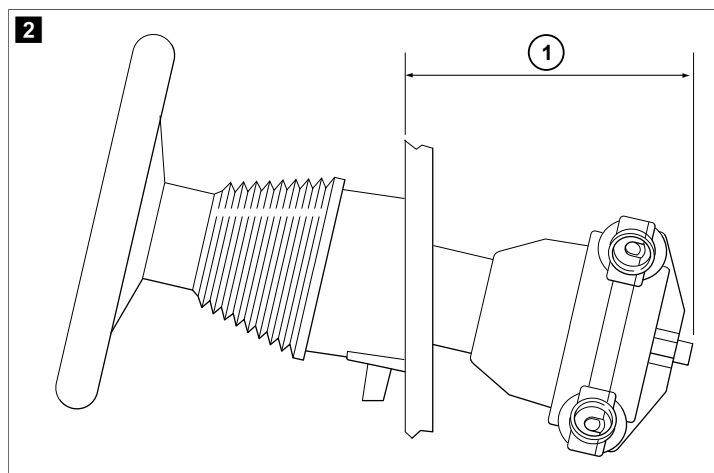


MEGJEGYZÉS Ehhez a kormányműhöz csak Dometic SSCX64 Xtreme kormánykábelt használjon.

8.1.1 A szerelés helyének előkészítése



1 12 in (304,8 mm)



1 5,5 in (139,7 mm)

1. Határozza meg a kormánykerék helyzetét a konzolon vagy a műszerfalon.



MEGJEGYZÉS Gondoskodjon a minimálisan szükséges hézagok biztosításáról ( . ábra **1** 92. oldal és  . ábra **2** 92. oldal), és győződjön meg arról, hogy a kormánykerék nem akadályozza más műszerfali berendezések, például a motorvezérlők és a műszerek használatát.

2. Illessze a sablont a konzolra vagy a műszerfalra a kívánt helyre.

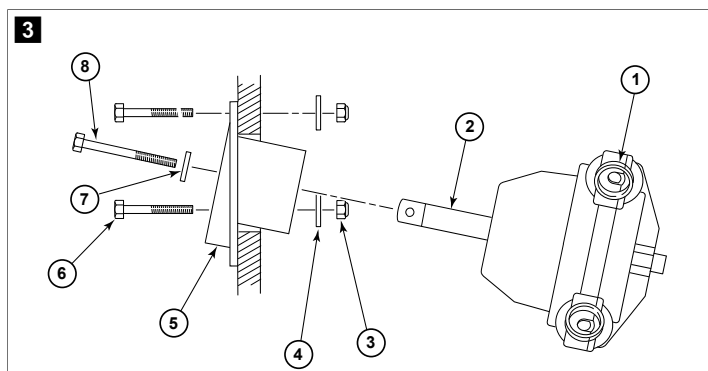


MEGJEGYZÉS Kövesse a termékhez mellékelt fúrásablont. A fúrási sablon online verziójával kapcsolatban lásd: Vonatkozó dokumentumok 90. oldal . Ha a sablont elektronikus úton tölti le, vágás előtt ellenőrizze a sablon összes méretét.

3. Fúrjon három 5/16 in átmérőjű furatot.
4. Fúrjon egy 2-7/8 in átmérőjű furatot.

8.1.2 A kormánymű felszerelése

A kormánymű szerelvénye felszerelhető úgy, hogy lehetővé tegye a kábelnek a hajó bal vagy jobb oldalán történő elvezetését. Amikor csak lehetséges, a kormánykábeleket a hajó jobb oldalán kell elvezetni a motornyomaték kiegyenlítésének elősegítése érdekében.



1	Kábelbevezető pecek	5	Kormánymű rögzítőlemez*
2	Kormánymű tengelye	6	2-1/8 hüvelykes hatlapfejű csavar*
3	Ellenanya*	7	Alátét
4	Adott külső átmérőjű lapos alátét*	8	2-3/4 hüvelykes hatlapfejű csavar



MEGJEGYZÉS * A döntőmechanizmushoz mellékelve

1. Három hatlapfejű csavarral, három adott külső átmérőjű lapos alátéttel és három ellenanyával rögzítse a helyére a kormánymű rögzítőlemezét.



MEGJEGYZÉS Ügyeljen arra, hogy az alátétek a műszerfal belső oldalán legyenek, a következő ábrán látható módon:  . ábra **3** 92. oldal .

2. Húzza meg szorosan a hatlapfejű csavarokat.
3. Vezesse át a kormánymű tengelyét a rögzítőlemez nyílásán. Ügyeljen arra, hogy a kormánymű kábelbevezető pecke a kábel elvezetésének irányába nézzen, amikor a bevezetőpecket a műszerfal előttről nézi.
4. A hatlapfejű csavarral és az alátéttel rögzítse a kormányművet és a kormánymű rögzítőlemezéhez.

8.1.3 A döntőmechanizmus és a kormánykerék beszerelése

Tekintse meg a döntőkészlet szerelvénykészletéhez mellékelt utasításokat. Kövesse ezeket az utasításokat a döntőmechanizmus beszereléséhez és a kormánykerék rögzítéséhez.

8.1.4 A kormánykábel elvezetése



FIGYELEM! Károsodás veszélye

- > Ne hajlítsa meg a kábelt 8 in (203,2 mm) alatti sugárban.
- > Ne csoportosítsa a kábeleket elektromos vezetékekkel.
- > Ügyeljen arra, hogy a kábelek ne érjenek éles szélekhez, mivel kidörzsölődhetnek.

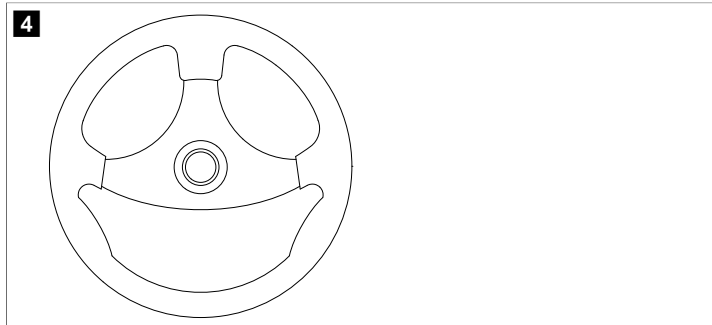
A kormánykábel elvezetésekor tartsa szem előtt a következő szempontokat:

- > Olyan elvezetési útvonalat válasszon, amely a lehető legkevesebb hajlítást tartalmazza, és gondoskodjon arról, hogy a hajlítások íve minél szélesebb legyen.

Az éles vagy gyakori hajlítások megnehezíthetik a kormányzást, és a kábel idő előtti elhasználódásához vezethetnek.

- > Ha a kábelt át kell vezetnie egy válaszfalon, akkor készítsen 1,5 in (38,1 mm) átmérőjű furatot.
- > Lazán, egyenletes távolságokban bilincselje vagy kötözze le a kábeleket a tartás érdekében.

8.1.5 A kormánykábel beszerelése



- Állítsa a kormánykereket a következő ábrán látható pozícióba:  . ábra **4** 93. oldal .



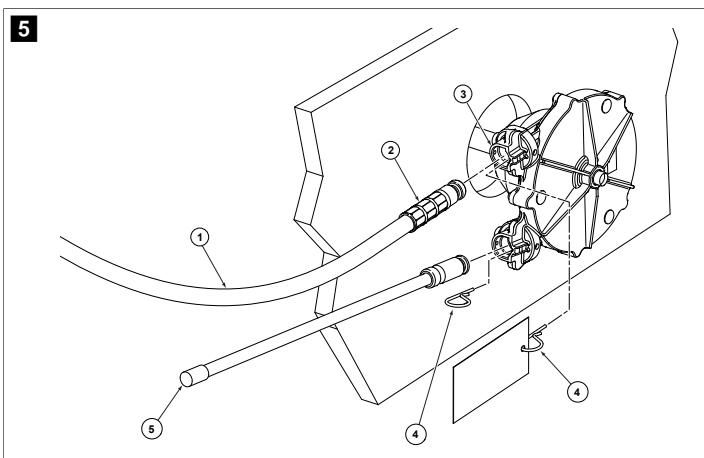
MEGJEGYZÉS A kormánykerék a beszerelés befejezése után a helyes pozícióba kerül.

- Távolítsa el a csapszeget a kormánymű kábelbevezető peckéről. Ne távolítsa el a címkét a csapszegről.



MEGJEGYZÉS A kormánymű hátulján egy jellemző beszerelési módnak megfelelő jelölések találhatók.

- Távolítsa el a védőhüvelyt a kábel végéről. Ügyeljen arra, hogy a kent kábelvég tiszta és szennyeződésmentes maradjon.



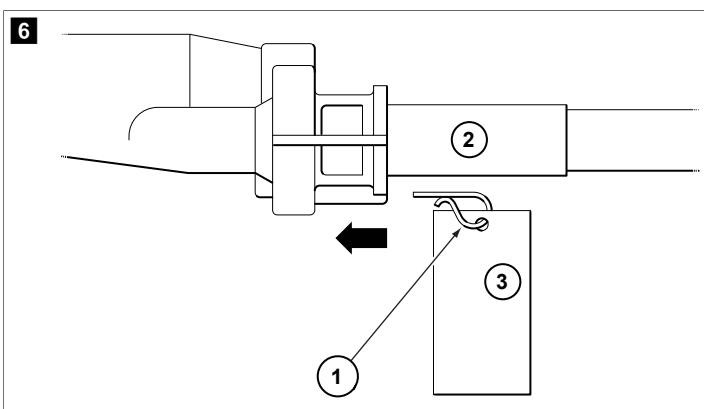
1	Kábel	4	Csapszeg
2	Kábelvég-szerelvény	5	Kábel szabad részét védő cső
3	Felső bevezetőpecek		

- Vezesse a kábelt a felső bevezetőpecekbe, amíg a kábel hozzáér a belső fogaskerekekhez.
- Forgassa a kormánykereket az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy a kábel teljesen behúzódjon a kormányműbe.
- Forgassa tovább a kormánykereket, amíg a kábel végszerelvénye a bevezetőpecekbe kerül, és a kormánykerék nem forgatható tovább.



MEGJEGYZÉS A folyamat során kattánást kell hallania, ami a rögzítőmechanizmus működésbe lépését jelzi.

- Forgassa el teljesen a kormánykereket az ellenkező irányba, amíg a kormánykerék megáll, és nem forgatható tovább.
- Győződjön meg arról, hogy a kábel végszerelvénye biztonságosan illeszkedik-e a bevezetőpecekbe.



1	Csapszeg	3	Címke
2	Kábel		

- Helyezze vissza a csapszeget (lásd:  . ábra **6** 93. oldal), és győződjön meg arról, hogy a kábel teljesen beül a helyére.



MEGJEGYZÉS Ha a csapszeg nem helyezhető be, az azt jelenti, hogy a kábel nem ül teljesen a helyén a kormányművön belül.

10. Nyomja meg a kábelt, hogy megbizonyosodjon arról, hogy az teljesen a helyén van.



MEGJEGYZÉS Ne távolítsa el a címkét a csapszegről.

11. Forgassa el a kormánykereket végállásig mindkét irányban. Győződjön meg arról, hogy a kábelszerelvény továbbra is biztonságosan rögzítve van-e a bevezetőpecsekben, és ellenőrizze, hogy nem tapasztalható-e akadozás kormányzáskor.
12. Csúsztassa rá a kábel szabad részét védő csövet a kábelvég szabadon lévő végére. Addig tolja a kábel szabad részét védő csövet, amíg kattantást hall, ami azt jelzi, hogy a helyére rögzült a kormánykerék peckén.
13. Helyezze be a csapszeget (lásd:  . ábra 6 93. oldal), meggyőződve arról, hogy a kábel teljesen beül a helyére.
14. Fordítsa el többször a kormánykereket az egyik végállástól a másikig, és figyelje meg a kormánykábel kimeneti munkahengerének mozgását.



MEGJEGYZÉS Jobb oldalon vezetett kábelek esetében a munkahengernek a kormánykerék óramutatóval megegyező irányba történő forgatásakor ki kell tolnia. Bal oldalon vezetett kábelek esetében a munkahengernek a kormánykerék óramutatóval megegyező irányba történő forgatásakor vissza kell húzódnia.

8.1.6 Csatlakoztatás a motorhoz



FIGYELEM! Károsodás veszélye

- > A kormánykábel kimeneti munkahengerét kenje be kiváló minőségű vízálló tengerészeti zsírral, mielőtt a tartócsőbe helyezné.
- > A csatlakozóanya meneteiben egy rögzítőgyűrű található. Győződjön meg arról, hogy az anya teljesen meg van húzva, hogy a belső műanyag rögzítőgyűrű megfelelően rögzüljön. Ha ez az anya nincs teljesen meghúzva, az túl nagy holtjátékot eredményez a kormányrendszerben. Csatlakoztassa a kábel kimeneti munkahengerét a motorkormánykarhoz a csatlakoztatási készletben található utasítások szerint.
- > Ügyeljen arra, hogy a kábel kimeneti vége ne görbüljön meg a motorba történő beszerelés során. Szükség esetén szerelje le a motort a hajóról.

Motorra szerelhető kormányrendszerek

1. Csúsztassa át a kimeneti munkahengert a motortartó csövön.
2. Csavarozza rá a kábel csatlakozóanyáját teljesen a tartócsőre.

Hajóra szerelhető kormányrendszerek

Csatlakoztassa a kábelt a hajóhoz és a motorhoz a csatlakoztatási készlethez mellékelt utasítások szerint.

9 Üzemeltetés



VESZÉLY! A kormányozhatóság megszűnésével, ütközéssel és/vagy a hajóból való kizuhanással kapcsolatos veszélyek

Ezeknek a figyelmeztetéseknek a figyelmen kívül hagyása súlyos vagy halálos sérüléshez vezet.

- > Ha a kormánykábel használat közben merevnek érződik, akkor nem biztonságos a használata. Azonnal cserélje ki a kábelt.
- > A hajó üzemeltetése előtt húzza meg vagy cserélje ki a laza vagy hiányzó rögzítőelemeket.
- > Ne fedje le a kormánykábel repedéseit ragasztószalaggal vagy más tömítőanyaggal. Ez a kábel hirtelen és figyelmeztetés nélküli elszakadásához vezethet.



FIGYELMEZTETÉS! A kormányozhatóság megszűnésének veszélye

A motor túlzott megdöntése esetén a kormányzási nyomtérk olyan mértékben megnőhet, ami lehetetlenné teszi a kormánykerék forgatását akkor is, ha nem érzi közvetlenül a nyomtérköt a kormánykeréknél. Emiatt úgy tűnhet, mintha a kormánykerék megragadna. Ez akkor fordulhat elő, amikor emelőlemezeket használnak a motor fartükrön való megemeléséhez. Ez csak a hajó sebességének csökkentésével vagy a motor kevésbé szélsőséges dőlésszögbe állításával orvosolható. Amíg teljesen meg nem érti, hogyan működik együtt a hajó és az elektromos döntőberendezés, legyen nagyon óvatos a döntés beállításakor.



FIGYELMEZTETÉS! A hajó nem biztonságos üzemeltetésének veszélye

Az alábbi figyelmeztetések figyelmen kívül hagyása súlyos vagy akár halálos sérüléshez vezethet.

- > Ne használja a hajót, ha bármely alkatrész rendellenesen működik.
- > Ne hagyja, hogy olyan személy üzemeltesse a hajót, aki nem ismeri a kezelőszerveket (kormányzás, váltás, gázkar stb.).

A rendszer használatakor tartsa szem előtt az alábbi iránymutatásokat:

- Győződjön meg arról, hogy a kormánykerék azonnal reagál a forgatásra.
- Keressen elakadt, laza, elhasználódott vagy sérült alkatrészeket. Ha talál ilyeneket, javítsa ki vagy cserélje ki azokat.
- Ellenőrizze a kormánykábel merevségét, és vizsgálja át azt repedések vagy egyéb sérülések szempontjából. Ha bármilyen rendellenességet talál, cserélje ki a kormánykábelt.

10 Tisztítás és karbantartás



FIGYELMEZTETÉS! A kormányozhatóság megszűnése

Tartsa tisztán az összes mozgó alkatrészt, és gondoskodjon arról, hogy ne rakódjon le rajtuk só vagy egyéb idegen anyag. Ezek befolyásolhatják a működésüket, és kormányzási problémákat okozhatnak.



FIGYELEM! Károsodás veszélye

- > Ne használjon acetont vagy olyan tisztítószeret a kormányrendszer alkatrészein, amelyek ammóniát, savakat vagy egyéb maró hatású összetevőket tartalmaznak.
- > Egyes üvegszálas hajótestekhez készült tisztítószer erősen korrodálhatják a rozsdamentes acél tengelyeket. Ha hajótesthez készült tisztítószer használ, ügyeljen arra, hogy ne permetezze a tisztítószer a kormányrendszerre. Ha a tisztítószer permete bármilyen mértékben a kormányrendszerre kerül, azonnal öblítse le a permetet tiszta édesvízzel.

táblázat 15: Karbantartási ütemterv

Időköz	Teendő
Minden használat után	Alaposan öblítse le a kormányrendszert tiszta édesvízzel.
Néhány órányi használat után	Vizsgálja meg az összes rögzítőelemet és a teljes kormányrendszert, meggyőződve azok rögzítettségéről és jó állapotáról.
Időszakosan	• Vízálló tengerészeti zsírral kenje meg a kábel kimeneti munkahengerét és a motor döntőcsövét. • Csatlakoztassa le a kábelt, és alaposan tisztítsa meg a tartócsövet és a kábel teleszkópos végét is. Tisztítás után kenje meg azokat vízálló tengerészeti zsírral. • Keressen korrózióra utaló jeleket. Cserélje ki a korrózió jeleket mutató alkatrészeket. Szerelvények cseréjekor mindig az eredeti alkatrészekhez hasonlóan önzáró szerelvényeket használjon. • Vizsgálja meg az összes rögzítőelemet és a teljes kormányrendszert, meggyőződve azok rögzítettségéről és jó állapotáról.

11 Garancia

Az Egyesült Államokban, Kanadában és az összes többi régióban érvényes garanciáról és a garancia támogatásról az alábbi szakaszokból tájékozódhat.

Ausztrália és Új-Zéland

A korlátozott garancia itt érhető el: <http://qr.dometic.com/bfnePC>. Ha kérdése van, vagy a korlátozott garancia egy példányát szeretné ingyenesen megkapni, forduljon a következő címre:

DOMETIC AUSTRALIA PTY LTD
1 JOHN DUNCAN COURT

VARSITY LAKES, QLD, 4227
1800-212-121

DOMETIC NEW ZEALAND LTD
373 NEILSON STREET
PENROSE, AUCKLAND, 1061
+64 9 622 1490

Csak Ausztrália

Áruink olyan garanciákkal érkeznek, amelyeket az Ausztrál Fogyasztói Jog révén nem lehet kizárni. Lényeges meghibásodás esetén Ön cserére, vagy visszatérítésre valamint minden egyéb észszerűen előre látható veszteségének vagy kárának kompenzációjára jogosult. Amennyiben az áru nem elfogadható minőségű és a hiba nem éri el a lényeges meghibásodás szintjét, akkor Önnek joga van megjavíttatni, vagy kicseréltetni az árut.

Csak Új-Zéland

Ez a garancia irányelv az 1993. évi (NZ) Fogyasztói Garanciák Törvény által előírt és kötelező feltételek és garanciák hatálya alá tartozik.

Helyi támogatás

A következő címen találhat helyi támogatást: dometic.com/dealer

Egyesült Államok és Kanada

A KORLÁTOZOTT GARANCIA ITT ÉRTHETŐ EL: [HTTP://QR.DOMETIC.COM/BFNEEW](http://QR.DOMETIC.COM/BFNEEW).

HA KÉRDÉSE VAN, VAGY A KORLÁTOZOTT GARANCIA EGY PÉLDÁNYÁT SZERETNÉ INGYENESEN MEGKAPNI, FORDULJON A KÖVETKEZŐ CÍMRE:

DOMETIC LIMERICK
640 NORTH LEWIS RD
LIMERICK, PA. 19468
1-800-730-4082
ts.mechanical@dometic.com

Minden más régió

A termékre a törvény szerinti garancia-időszak érvényes. Amennyiben a termék meghibásodott, lépjen kapcsolatba a gyártó helyi képviselőjével (lásd: dometic.com/dealer) vagy a kereskedővel.

A javításhoz, illetve a garancia-adminisztrációhoz a következő dokumentumokat kell mellékelnie a termék beküldésekor:

- A számla vásárlási dátummal rendelkező másolatát
- A reklamáció okát vagy a hibát tartalmazó leírást

Vegye figyelembe, hogy az önkezü javítás vagy a nem szakszerű javítás biztonsági következményekkel járhat, és érvénytelenítheti a garanciát.

12 Ártalmatlanítás



A csomagolóanyagot lehetőség szerint a megfelelő szelektív hulladékgyűjtő tartályokba kell helyezni. A termékre vonatkozó ártalmatlanítási előírásokról tájékozódjon a legközelebbi újrahasznosító központban, vagy szakkereskedőjénél.

Hrvatski

1	Važne napomene.....	96
2	Povezani dokumenti.....	96
3	Objašnjenje simbola.....	96
4	Sigurnosne upute.....	96
5	Opseg isporuke.....	96
6	Ciljne skupine.....	96
7	Namjena.....	97
8	Instalacija.....	97
9	Rad.....	100
10	Čišćenje i održavanje.....	100
11	Jamstvo.....	100
12	Odlaganje u otpad.....	101

1 Važne napomene

Pažljivo pročitajte ove upute i poštuju sve upute, smjernice i upozorenja sadržane u ovim uputama kako biste u svakom trenutku osigurali pravilnu instalaciju, uporabu i održavanje proizvoda. Ove upute MORAJU ostati u blizini ovog proizvoda.

Uporabom proizvoda potvrđujete da ste pažljivo pročitali sve upute, smjernice i upozorenja te da razumijete i pristajete poštovati ovdje navedene uvjete i odredbe. Pristajete koristiti se ovim proizvodom samo za predviđenu svrhu i namjenu te u skladu s uputama, smjernicama i upozorenjima navedenima u ovom priručniku za proizvod, kao i u skladu sa svim važećim zakonima i propisima. Ako ne pročitate i ne poštujete ovdje navedene upute i upozorenja, tada to može dovesti do ozljeđivanja vas i drugih osoba, do oštećenja proizvoda ili druge imovine u blizini. Ovaj priručnik za proizvod, uključujući i upute, smjernice i upozorenja, te povezanu dokumentaciju može biti podložan promjenama i ažuriranjima. Za najnovije podatke o proizvodu posjetite documents.dometic.com.

2 Povezani dokumenti



Šablonu za bušenje potražite na internetskoj adresi qr.dometic.com/bfowCD.



3 Objašnjenje simbola

Signalna riječ opisuje poruke o sigurnosti i oštećenju imovine, kao i stupanj ili razinu težine potencijalne opasnosti.



OPASNOST!

Naznačuje opasnu situaciju, koja će, ako se ne izbjegne, rezultirati smrću ili teškim ozljedama.



UPOZORENJE!

Naznačuje opasnu situaciju, koja bi, ako se ne izbjegne, mogla rezultirati smrću ili teškim ozljedama.



POZOR!

Naznačuje situaciju, koja, ako se ne izbjegne, može rezultirati materijalnom štetom.



UPUTA Dodatne informacije za rukovanje proizvodom.

4 Sigurnosne upute

Siguran rad uređaja ovisi o pravilnoj montaži i održavanju. Siguran rad također ovisi o dobroj prosudbi operatera plovila, poznavanju plovidbe i vještinama.

- Upoznajte se sa svim primjenjivim saveznim, državnim i općinskim zakonima i propisima koji reguliraju plovidbu u vašoj regiji te ih se pridržavajte.
- Položite sigurnosni tečaj za plovidbu.
- Nikada nemojte upravljati plovilom dok ste pod utjecajem alkohola ili droga.
- Nosite osobni plutajući uređaj (PFD) koji je za upotrebu odobrila odgovarajuća agencija u vašoj regiji.
- Pričvrstite traku za isključivanje motora na PFD.



Pogledajte ovaj sigurnosni video kako biste naučili ispravnu upotrebu upravljačkog sustava, pogledajte qr.dometic.com/bfqllt. Gledanje sigurnosnog videa ne zamjenjuje čitanje i pridržavanje svih uputa, smjernica i upozorenja navedenih u priručniku za proizvod.

5 Opseg isporuke

Osim ovog kompleta, za dovršetak nagibnog sustava trebat će vam sljedeći dijelovi:

- Nagibni mehanizam Sport ili Sport Plus
- Kabel za upravljanje SSCX64xx



UPUTA xx u nazivu označava duljinu kabela upravljanja u stopama.

- Komplet za priključivanje motora
- Upravljač, maksimalni promjer upravljača 16 in (406,4 mm), maksimalna konkavnost žbičastog upravljača 5 in (127 mm)

6 Ciljne skupine



Mehaničku i električnu montažu te postavljanje uređaja smije provoditi samo kvalificirani tehničar koji je pokazao vještinu i znanje vezano za konstrukciju i rad pomorske opreme i izvođenje instalacija, koji dobro poznaje važeće propise države u kojoj se oprema treba instalirati i/ili koristiti i koji je prošao obuku o sigurnosti koja mu omogućava da prepozna i izbjegne opasnosti koje se pri tome javljaju.

7 Namjena

Dometic Xtreme NFB (No Feedback) Tilt Helm, u daljnjem tekstu naziva se i „sustav upravljanja“ ili „proizvod“, rješenje je za mehaničko upravljanje za brodove s izvanbrodskim motorima. Ovaj proizvod ima mehanizam spojke koji sprječava da zakretni moment motora utječe na upravljač. Ova značajka pomaže u smanjenju umora rukovatelja tako da uklanja potrebu za stalnom borbom protiv upravljača. Kormila, kabeli i svi ostali dijelovi ovog sustava posebno su dizajnirani i namijenjeni su samo za upotrebu tijekom plovidbe morem.

Ovaj je proizvod prikladan samo za predviđenu namjenu i primjenu u skladu s ovim uputama.

Ove upute donose informacije neophodne za pravilnu instalaciju i/ili rad proizvoda. Loša instalacija i/ili nepravilan rad ili održavanje rezultirat će nezadovoljavajućom uspješnošću i mogućim kvarom.

Proizvođač ne preuzima nikakvu odgovornost za bilo kakve ozljede ili oštećenja proizvoda koje nastanu kao rezultat:

- Nepravilna montaža ili nepravilno sklapanje
- nepravilnog održavanja ili uporabe nekih drugih rezervnih dijelova osim originalnih rezervnih dijelova koje isporučuje proizvođač
- izmjena na proizvodu bez izričitog dopuštenja proizvođača
- uporabe u svrhe koje nisu opisane u ovim uputama

Dometic pridržava pravo na izmjene izgleda i specifikacija proizvoda.

8 Instalacija



UPOZORENJE! Opasnost od gubitka kontrole upravljanja

Nepoštivanje sljedećih upozorenja moglo bi dovesti do oštećenja imovine, teških ozljeda ili smrti.

- Sve komponente upravljanja moraju biti kompatibilne s motorom montiranim na plovilo i predviđene za njega.
- Nemojte mijenjati bilo koji dio sustava bez pisanog odobrenja proizvođača.
- Nemojte koristiti prekidač za podrezivanje na upravljaču kod namotanih kabela. Kabel se može omotati oko osovine upravljača i spriječiti upravljanje.
- Nemojte priključivati električne žice za uzemljenje na kormilo. To može uzrokovati elektrolitičku reakciju u sustavu upravljanja, što može dovesti do kvara sustava ili značajno skratiti njegov vijek trajanja.
- Nikada nemojte rastavljati kormila iz bilo kojeg razloga. Ako se ne slože ispravno, može doći do kvara cijelog sustava. Rastavljanje kormila poništava jamstvo.



UPOZORENJE! Opasnost od nesigurnog rada plovila

Nepridržavanje sljedećeg upozorenja može utjecati na rad plovila i njegov siguran rad te dovesti do oštećenja imovine, teških ozljeda ili smrti.

- Kako biste spriječili velika opterećenja upravljača i postigli najbolje performanse upravljanja, prilagodite

izvanbrodski motor, nagibni položaj ili trimere prema uputama u priručniku za rad proizvođača motora.

- Prilikom zamjene sustava upravljanja pridržavajte se vrste (rotirajuće ili stalak) koju je proizvođač plovila izvorno montirao. Nikada nemojte prebacivati upravljanje s dva kabela na sustav s jednim kablom.



POZOR! Opasnost od oštećenja

- Kormila i kabelski sklopovi dolaze unaprijed podmazani i spremni su za montažu. Nemojte dodavati dodatna maziva u te sklopove. Korištenje drugih maziva može oštetiti kabel upravljača, što može dovesti do blokade ili brzog trošenja.
- Tijekom montaže kabel i sklop pogona održavajte čistim. Prljavština će oštetiti sustav i uzrokovati prebrzo trošenje. Ova obavijest ne obuhvaća kraj izlaznog klipa kabela kod motora.

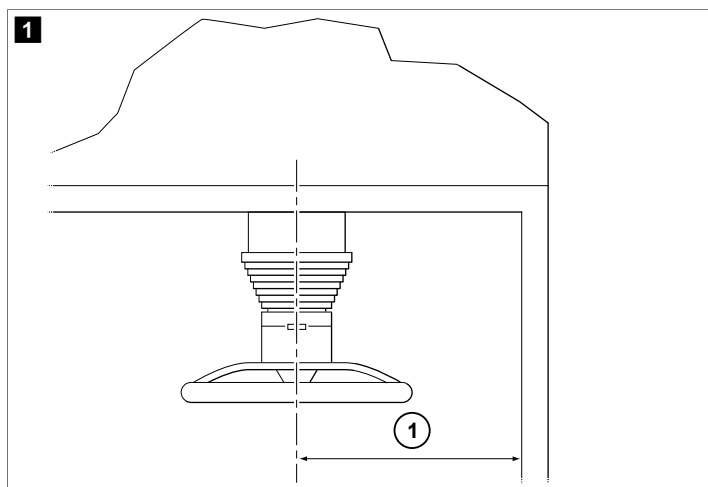
Imajte na umu ove smjernice prilikom montaže sustava:

- Prije pokretanja provjerite imate li sve potrebne komponente.
- Provjerite ima li na kabelu upravljača vidljivih znakova krutosti, pukotina ili drugih oštećenja. Ako pronađete bilo kakve probleme, zamijenite kabel upravljača.
- Nakon dovršetka montaže izvršite provjere sustava kako je objašnjeno u ovom priručniku.
- Riješite sve probleme prije predaje plovila vlasniku.



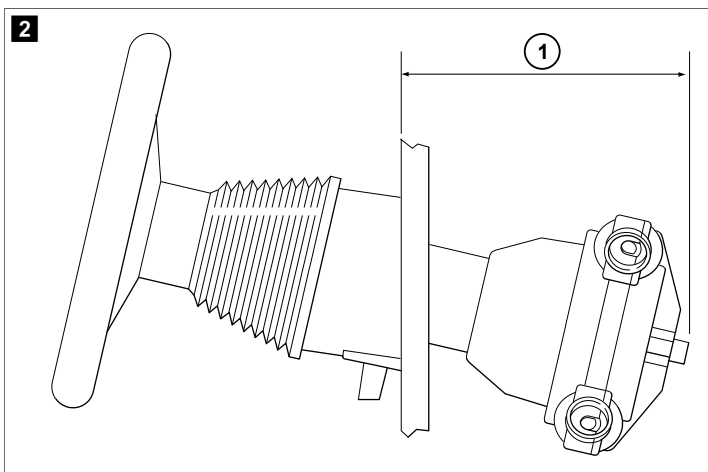
UPUTA Koristite samo kabel Dometic SSCX64 Xtreme za upravljanje s ovim kormilom.

8.1.1 Priprema lokacije



1

12 in (304,8 mm)



1 5,5 in (139,7 mm)

1. Pronađite položaj upravljača na konzoli ili upravljačkoj ploči.



UPUTA Držite se minimalnih razmaka prikazanih na sl. **1** na stranici 97 i sl. **2** na stranici 98 te provjerite ne ometa li upravljač rad druge opreme na ploči s instrumentima, kao što su kontrole motora i instrumenti.

2. Postavite predložak na konzolu ili upravljačku ploču na odabrano mjesto.

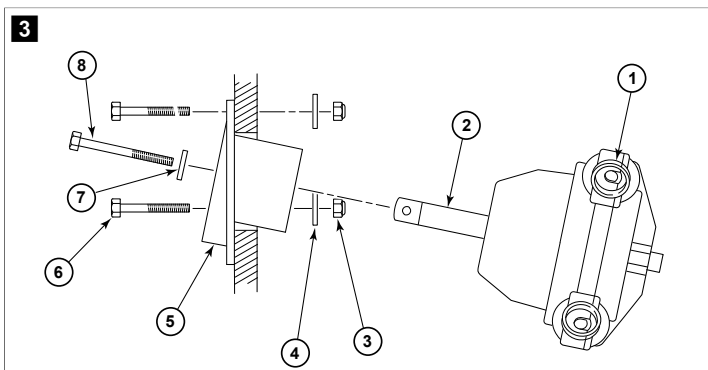


UPUTA Pogledajte šablonu za bušenje isporučenu s proizvodom. Pogledajte Povezani dokumenti na stranici 96 za mrežnu verziju šablone za bušenje. Ako je predložak preuzet elektroničkim putem, prije rezanja provjerite sve dimenzije predloška.

3. Izbušite tri rupe promjera 5/16 in.
4. Izbušite jednu rupu promjera 2-7/8 in.

8.1.2 Montiranje kormila

Sklop kormila može se montirati da bi se omogućilo usmjeravanje kabela s lijeve ili desne strane. Kad god je to moguće, kabele za upravljanje treba usmjeriti na desnu stranu plovila kako bi se uravnotežio okretni moment motora.



1 Priključak za ulaz kabela

5 Ploča za montiranje kormila*

2	Osovina kormila	6	Šesterokutni vijak od 2-1/8 in-ča*
3	Matica*	7	Podloška
4	Ravni podlošci OD*	8	Šesterokutni vijak od 2-3/4 in-ča



UPUTA * Isporučuje se s nagibnim mehanizmom

1. Koristite tri šesterokutna vijka, tri ravna podloška OD i tri pričvrzne matice da biste pričvrstili ploču za montiranje kormila na mjesto.



UPUTA Provjerite jesu li podlošci s unutarnje strane ploče kao što je prikazano na sl. **3** na stranici 98.

2. Čvrsto zategnite šesterokutne vijke.
3. Umetnite osovinu kormila u otvor na ploči za montiranje. Provjerite je li priključak za ulaz kabela kormila usmjeren prema smjeru usmjeravanja kabela kada pogledate ulazni priključak s prednje strane ploče.
4. Upotrijebite šesterokutni vijak i podloške da biste učvrstili kormilo za ploču za montiranje kormila.

8.1.3 Montaža mehanizma za nagnjanje i upravljača

Pogledajte upute isporučene s kompletom s opremom mehanizma za nagnjanje. Slijedite ove upute da biste montirali mehanizam za nagnjanje i pričvrstili upravljač.

8.1.4 Provođenje kabela za upravljanje



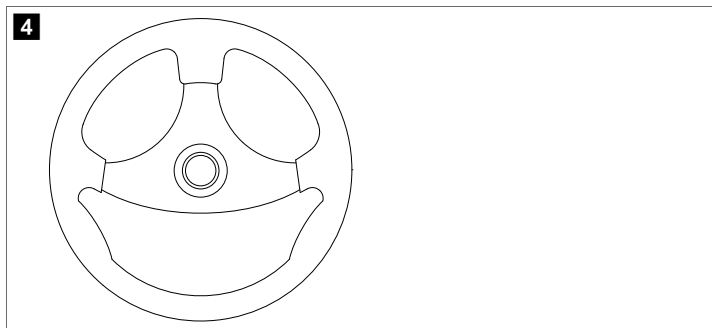
POZOR! Opasnost od oštećenja

- > Kabel nemojte savijati u radijus manji od 8 in (203,2 mm).
- > Nemojte grupirati kabele zajedno s električnim ožičenjem.
- > Nemojte dopustiti da kabele budu na oštrim rubovima jer to može uzrokovati trenje.

Prilikom provođenja kabela za upravljanje imajte na umu sljedeće:

- > Odaberite put koji ima najmanji broj zavoja, osiguravajući da su zavoji što je moguće širi.
Oštri ili česti zavoji mogu otežati upravljanje i uzrokovati prebrzo trošenje kabela.
- > Kada trebate proći kroz pregradu, morate probušiti rupu promjera 1,5 in (38,1 mm).
- > Labavo stegnite ili pričvrstite kabel da biste osigurali redovitu potporu.

8.1.5 Postavljanje kabela za upravljanje



1. Postavite upravljač kako je prikazano na sl. **4** na stranici 99.



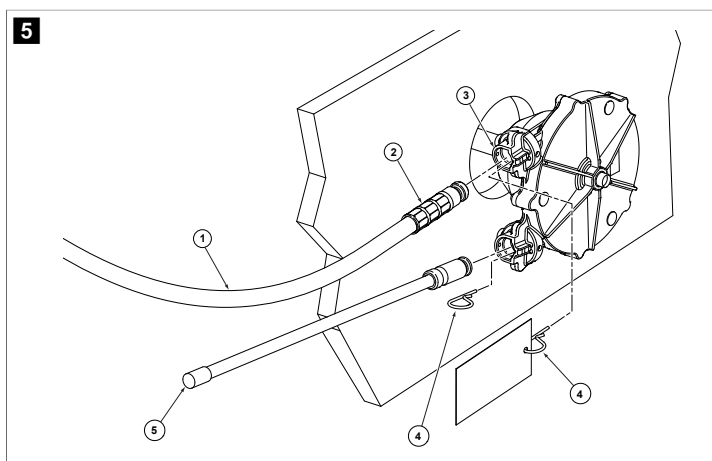
UPUTA Upravljač će biti pravilno orijentiran nakon dovršetka montaže.

2. Izvadite klin iz priključka za ulaz kabela na kormilu. Nemojte skidati oznaku s klina.



UPUTA Stražnji dio kormila označen je za tipičnu montažu.

3. Skinite zaštitnu navlaku s kraja kabela. Pazite da podmazani kraj kabela bude čist i bez prljavštine.



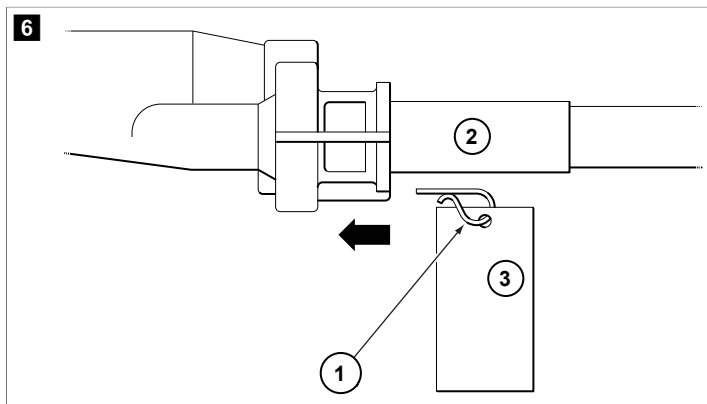
1	Kabel	4	Pin
2	Priključak za kraj kabela	5	Potrošna putna cijev
3	Gornji ulazni priključak		

4. Kabel puštajte u gornji ulazni klip dok kabel ne dodirne unutarnje zupčanike.
5. Okrenite upravljač suprotno od smjera kazaljke na satu kako biste kabel do kraja povukli u kormilo.
6. Nastavite okretati upravljač sve dok završetak kabela ne uđe u ulazni priključak, a upravljač se prestane okretati.



UPUTA Tijekom tog postupka trebali biste čuti klik koji označava da je mehanizam za zaključavanje aktiviran.

7. Okrećite upravljač do kraja u suprotnom smjeru sve dok se upravljač ne zaustavi i ne može se više okretati.
8. Provjerite je li priključak za kraj kabela čvrsto pričvršćen unutar ulaznog priključka.



1	Pin	3	Oznaka
2	Kabel		

9. Zamijenite klin kao što je prikazano na sl. **6** na stranici 99, pazeći da klin potpuno sjedne na mjesto.



UPUTA Ako se klin ne može umetnuti, to znači da kabel nije u potpunosti sjeo na kormilo.

10. Pogurnite kabel da biste bili sigurni da je potpuno umetnut.



UPUTA Nemojte skidati oznaku s klina.

11. Okrenite upravljač do oba kraja rotacije. Provjerite je li kabel dobro učvršćen u ulaznom priključku i ne veže li se prilikom upravljanja.
12. Potrošne putne cijevi umetnite preko izloženog kraja kabela. Gurajte potrošnu putnu cijev dok ne čujete klik, što znači da je zaključana na mjesto u priključku kormila.
13. Umetnite klin na način prikazan na sl. **6** na stranici 99, pazeći da klin potpuno sjedne na mjesto.
14. Okrenite upravljač nekoliko puta od jednog do drugog graničnika i promatrajte kako se izlazni klip upravljačkog kabela pomiče.



UPUTA Na kabelima s desne strane okretanje upravljača u smjeru kazaljke na satu trebalo bi produljiti klip. Na kabelima s lijeve strane okretanje upravljača u smjeru kazaljke na satu trebalo bi uvući klip.

8.1.6 Povezivanje s motorom



POZOR! Opasnost od oštećenja

- Prije stavljanja u potpornu cijev, na kraju izlaznog klipa upravljačkog kabela premažite visokokvalitetnim vodootpornim brodskim mazivom.

- > Matica spojnice ima prsten za zaključavanje unutar navoja. Provjerite je li matica potpuno zategnuta tako da je njezin unutarnji plastični prsten za zaključavanje pravilno pričvršćen. Ako matica nije potpuno zategnuta, to će uzrokovati previše zakretanja u sustavu upravljanja. Pričvrstite izlazni klip kabla na krak kormila motora slijedeći upute navedene u kompletu za priključivanje.
- > Pazite da izlazni kraj kabla ne bude savijen tijekom postavljanja u motor. Ako je potrebno, izvadite motor iz plovila.

Sustavi upravljanja montirani na motor

1. Gurnite izlazni klip kroz potpurnu cijev nosača motora.
2. Provedite maticu spojnice kabla do kraja na potpurnu cijev.

Sustavi upravljanja montirani na brod

Kabel spojite na plovilo i motor slijedeći upute isporučene s kompletom za povezivanje.

9 Rad



OPASNOST! Opasnost od gubitka kontrole upravljanja, sudara i/ili izbacivanja iz plovila

Nepoštivanje ovih upozorenja dovest će do smrti ili teške ozljede.

- > Ako je kabel upravljača prilikom korištenja krut, nije siguran za rad. Odmah zamijenite kabel.
- > Prije rukovanja plovilom zategnite ili zamijenite sve spojeve koji su labavi ili nedostaju.
- > Ne pokrivajte pukotine na upravljačkom kabelu trakom ili drugim brtvilima. To može dovesti do iznenadnog kvara kabla bez upozorenja.



UPOZORENJE! Opasnost od gubitka kontrole upravljanja

Motor se može previše podrezati, što uzrokuje da se zakretni moment upravljača toliko poveća da se upravljač više ne može okretati, čak i ako ne osjetite zakretni moment na upravljaču. Zbog toga možete imati osjećaj da je upravljač zaključan. Takva se situacija može dogoditi kada se priključne ploče koriste za podizanje motora na zrcalnoj krmu. Jedini način da se to popravi je ili spuštanje brzine plovila ili podešavanje nagiba motora u manje ekstremno položaj. Dok ne shvatite kako plovilo i oprema za napajanje rade zajedno, budite vrlo pažljivi prilikom podešavanja nagiba.



UPOZORENJE! Opasnost od nesigurnog rada plovila

Nepoštivanje sljedećih upozorenja moglo bi dovesti do smrti ili teških ozljeda.

- > Nemojte koristiti plovilo ako bilo koji dio ne radi ispravno.

- > Nemojte dopustiti da bilo tko nije upoznat s kontrolama (kao što su upravljanje, pomicanje, gas itd.) upravlja plovilom.

Prilikom ožičenja sustava imajte na umu sljedeće smjernice:

- Provjerite reagira li upravljač odmah nakon okretanja.
- Potražite dijelove koji su zapeli, ispali, istrošeni ili oštećeni. Ako ih pronađete, popravite ih ili zamijenite.
- Provjerite ima li na kabelu upravljača vidljivih znakova krutosti, pukotina ili drugih oštećenja. Ako pronađete bilo kakve probleme, zamijenite kabel upravljača.

10 Čišćenje i održavanje



UPOZORENJE! Gubitak kontrole upravljanja

Sve pokretne dijelove održavajte čistima i bez nakupina soli ili drugih stranih materijala. To može utjecati na njihove performanse i uzrokovati probleme s upravljanjem.



POZOR! Opasnost od oštećenja

- > Ne koristite aceton ili sredstva za čišćenje koja sadrže amonijak, kiseline ili druge korozivne sastojke na bilo kojoj komponenti upravljača.
- > Neki proizvodi za čišćenje namijenjeni za trupove od stakloplastike mogu uzrokovati snažnu koroziju osovina od nehrđajućeg čelika. Ako koristite sredstvo za čišćenje trupa, pazite da sredstvo za čišćenje ne prskate na sustav upravljanja. Ako poprskate sustav upravljanja, odmah ga isperite svježom čistom vodom.

Tablica 16: Raspored održavanja

Interval	Postupak
Nakon svake uporabe	Temeljito isperite sustav upravljanja svježom čistom vodom.
Nakon nekoliko sati rada	Provjerite sve spojeve i cijeli sustav upravljanja jesu li sigurni i u dobrom stanju.
Povremeno	• Nanesite vodootporno brodsko mazivo za podmazivanje izlaznog klipa kabla i cijevi za naginjanje motora. • Odspojite kabel i temeljito očistite potpurnu cijev i teleskopski kraj kabla. Nakon čišćenja nanesite vodootporno brodsko mazivo da biste ih podmazali. • Provjerite ima li tragova korozije. Zamijenite sve dijelove na kojima je vidljiva korozija. Prilikom zamjene opreme uvijek koristite opremu za samostalno zaključavanje, baš kao i originalni dijelovi. • Provjerite sve spojeve i cijeli sustav upravljanja jesu li sigurni i u dobrom stanju.

11 Jamstvo

Pročitajte donje odlomke za informacije o jamstvu i jamstvenoj podršci u SAD-u, Kanadi i svim drugim regijama.

Australija i Novi Zeland

Ograničeno jamstvo dostupno je na <http://qr.dometic.com/bfnePC>. Ako imate pitanja ili želite pribaviti besplatan primjerak ograničenog jamstva, kontaktirajte:

DOMETIC AUSTRALIA PTY LTD
1 JOHN DUNCAN COURT
VARSITY LAKES, QLD, 4227
1800-212-121

DOMETIC NEW ZEALAND LTD
373 NEILSON STREET
PENROSE, AUCKLAND, 1061
+64 9 622 1490

Samo Australija

Naši artikli dolaze s jamstvima koja se ne mogu isključiti prema Australskom zakonu o zaštiti potrošača. Imate pravo na zamjenu ili povrat novca za veliki kvar te naknadu za bilo kakav razumno predviđiv gubitak ili štetu. Također imate pravo na popravak ili zamjenu artikala ako artikli ne ispunjavaju prihvatljivu razinu kvalitete i kvar ne znači veliki kvar.

Samo Novi Zeland

Ova jamstvena politika podložna je uvjetima i jamstvima koji su obavezni kako to podrazumijeva Zakon o jamstvima za potrošače 1993(NZ).

Lokalna podrška

Potražite lokalnu podršku na sljedećim adresama: dometic.com/dealer

Sjedinjene Američke Države i Kanada

OGRANIČENO JAMSTVO DOSTUPNO JE NA [HTTP://QR.DOMETIC.COM/BFNEEW](http://QR.DOMETIC.COM/BFNEEW).

AKO IMATE PITANJA ILI ŽELITE PRIBAVITI BESPLATAN PRIMJERAK OGRANIČENOG JAMSTVA, KONTAKTIRAJTE:

DOMETIC LIMERICK
640 NORTH LEWIS RD
LIMERICK, PA. 19468
1-800-730-4082
ts.mechanical@dometic.com

Sve ostale regije

Primjenjuje se zakonom propisano jamstveno razdoblje. Ako je proizvod neispravan, obratite se podružnici proizvođača u svojoj državi (pogledajte dometic.com/dealer) ili svojem trgovcu na malo.

Za potrebe popravaka i obrade jamstva pri slanju uređaja priložite sljedeće dokumente:

- presliku računa s datumom kupnje
- razlog reklamacije ili opis kvara

Obratite pozornost da samostalni ili nestručni popravak može imati negativne posljedice na sigurnost i uzrokovati gubitak jamstva.

12 Odlaganje u otpad



Materijal za pakiranje odložite u odgovarajuće kante za reciklažu otpada kad god je to moguće. Za detalje o odlaganju proizvoda u otpad, zatražite od svog lokalnog centra za recikliranje ili specijaliziranog trgovca pojedinosti o tomu kako to učiniti u skladu s važećim propisima o odlaganju otpada.

Türkçe

1	Önemli notlar.....	102
2	İlgili belgeler.....	102
3	Sembollerin açıklanması.....	102
4	Güvenlik uyarıları.....	102
5	Teslimat kapsamı.....	102
6	Hedef gruplar.....	102
7	Amacına Uygun Kullanım.....	102
8	Montaj.....	103
9	Kullanım.....	106
10	Temizlik ve bakım.....	106
11	Garanti.....	107
12	Atık İmhası.....	107

1 Önemli notlar

Bu ürünü doğru monte ettiğinizden ve ürünün daima kullanıma hazır olduğundan emin olmak için lütfen tüm talimatları ve bu ürün kılavuzunda verilen kılavuzları ve uyarıları dikkatlice okuyunuz. Bu talimatlar bu ürün ile birlikte SAKLANMALIDIR.

Bu ürünü kullandığınızda tüm talimatları, kılavuzları ve uyarıları dikkatlice okuduğunuzu ve anladığınızı ve hükümlere ve koşullara bu sözleşmede yer alıyormuş gibi uyacağınıza onay verirsiniz. Bu ürünü sadece amacına ve uygulamaya uygun ve talimatlara, kılavuzlara ve uyarılara uygun bu ürün kılavuzu ile geçerli yasalara ve yönetmeliklere uygun olarak kullanacağınızı kabul ediyorsunuz. Talimatların ve uyarıların burada verildiği gibi okunmaması veya bunlara uyulmaması sonucu kendiniz ve diğer insanlar yaralanabilir veya ürününüz veya yakınında bulunan diğer mallar hasar görebilir. Talimatlar, kılavuzlar ve uyarılar da dahil, bu ürün kılavuzu ve buna ait olan dokümanlarda değişiklikler ve güncellemeler yapılabilir. Güncel ürün bilgileri için lütfen documents.dometic.com adresini ziyaret edin.

2 İlgili belgeler



Ayrıntılı matkap şablonunu çevrimiçi olarak qr.dometic.com/bfowCD adresinde bulabilirsiniz.



3 Sembollerin açıklanması

Bir sinyal sözcüğü, güvenlik ve maddi hasar mesajlarını tanımlar ve ayrıca tehlikenin ciddiyet derecesini veya seviyesini gösterir.



TEHLİKE!

Önlenmediğinde, can kaybı veya ağır bir yaralanmaya neden olan tehlikeli bir durumu gösterir.



UYARI!

Önlenmediğinde, can kaybı veya ağır bir yaralanmaya neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.



İKAZ!

Önlenmediğinde, maddi hasara neden olabilecek bir durumu gösterir.

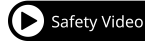


NOT Ürünün kullanılması ile ilgili ek bilgiler.

4 Güvenlik uyarıları

Ürünün güvenli çalışması, doğru montaja ve bakıma bağlıdır. Güvenli çalışma aynı zamanda tekne operatörünün sağduyusuna, tekne bilgisine ve becerilerine de bağlıdır.

- Bölgenizde tekneciliği yöneten tüm geçerli federal, eyalet ve belediye yasa ve düzenlemelerini bilerek bunlara uyun.
- Tekne güvenliği dersi alın.
- Uyuşturucu veya alkolün etkisi altındayken asla tekne kullanmayın.
- Kullanımı bölgenizdeki uygun kuruluş tarafından onaylanmış kişiye özel yüzdürme donanımı (KYD) kullanın.
- Motor stop kordonunu KYD'nize takın.



Direksiyon sisteminin doğru kullanımını öğrenmek için bu güvenlik videosunu izleyin, bakınız qr.dometic.com/bfqlt. Güvenlik videosunu izlemek, ürün kılavuzunda yer alan tüm talimatları, yönergeleri ve uyarıları okumanın ve bunlara uymanın yerini tutmaz.

5 Teslimat kapsamı

Tilt sistemini tamamlamak için bu kitin yanında aşağıdaki parçalara ihtiyacınız olacaktır:

- Sport veya Sport Plus tilt mekanizması
- SSCX64xx dümen kablosu



NOT İsimde yer alan xx, dümen kablosunun uzunluğunu ft cinsinden belirtir.

- Motor bağlantı kiti
- Dümen simidi, maksimum simit çapı 16 in (406,4 mm), maksimum simit çanağı 5 in (127 mm)

6 Hedef gruplar



Cihazın mekanik ve elektrik montaj ve kurulumu, denizcilik ekipmanlarının yapısı ve çalıştırılması ve kurulumu konusunda bilgi ve beceriye sahip, ekipmanın montajının yapılacağı ve/veya kullanılacağı ülkenin geçerli düzenlemelerine aşina olan, ilgili tehlikeleri belirlemek ve bunlardan kaçınmak için güvenlik eğitimi almış kalifiye bir teknisyen tarafından yapılmalıdır.

7 Amacına Uygun Kullanım

Dometic Xtreme NFB (No Feedback) Tilt Helm ("Dümen sistemi" veya "ürün" olarak anılacaktır), dıştan takma motorlarla çalışan tekneler için mekanik bir dümen çözümüdür. Bu ürün, motor torku tarafından dümen simidinin etkilenmesini engelleyen bir debriyaj

mekanizmasına sahiptir. Bu özellik, simitle sürekli mücadele etme ihtiyacını ortadan kaldırarak operatörün yorgunluğunu azaltmaya yardımcı olur. Bu sistemin kaskları, kabloları ve diğer tüm parçaları; sadece tekne denizciliği uygulamalarında kullanılmak üzere özel olarak tasarlanmıştır.

Bu ürün sadece amacına ve uygulamaya ve bu talimatlara uygun olarak kullanılmalıdır.

Bu kılavuzda ürünün doğru olarak monte edilmesi ve/veya kullanılması için gerekli bilgiler verilmektedir. Doğru yapılmayan montaj ve/veya bakım performansının yetersiz olmasına ve olası bozukluklara neden olabilir.

Üretici, aşağıdaki durumların neden olduğu yaralanmalardan veya ürün hasarlarından sorumlu değildir:

- Yanlış kurulum veya montaj
- Yanlış bakım veya üretici tarafından sağlanan orijinal yedek parçalardan başka yedek parçalar kullanılması
- Üreticisinden açıkça izin almadan cihazda değişiklikler yapılması
- Bu kılavuzda tanımlananların dışında amaçlar için kullanıldığında Dometic ürünün görünümünde ve ürün özelliklerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

8 Montaj



UYARI! Dümen kontrolü kaybı tehlikesi

Aşağıdaki uyarılara uyulmaması; mal zararı, ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilir.

- > Tüm dümen bileşenleri, tekneye takılan motorla uyumlu ve buna göre sınıflandırılmış olmalıdır.
- > Üreticinin yazılı izni olmadan sistemin herhangi bir parçasını değiştirmeyin.
- > Simide monte trim anahtarını, sarmal kabloyla kullanmayın. Kablo, dümen simidi milinin etrafına dolanabilir ve dümeni engelleyebilir.
- > Dümene herhangi bir elektrik topraklama kablosu bağlamayın. Bunu yapmak dümen sisteminde bir elektrolitik reaksiyona neden olabilir. Bu reaksiyon ise sistem arızasına yol açabilir veya kullanım ömrünü önemli ölçüde kısaltabilir.
- > Hiçbir zaman herhangi bir sebepten dolayı dümenleri ayırmayın. Doğru şekilde bir araya getirilmezlerse tüm sistem başarısız olabilir. Dümeni ayırmak garantiyi geçersiz kılar.



UYARI! Güvenli olmayan tekne çalıştırma tehlikesi

Aşağıdaki uyarıya uyulmaması, teknenin performansını ve güvenli çalışmasını etkileyerek mal hasarına, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- > Ağır dümen yüklerini önlemek ve en iyi dümen performansını elde etmek için motor üreticisinin kullanım kılavuzunda belirtildiği gibi dıştan takma motorunu, tilt konumunu veya flap sistemini ayarlayın.
- > Bir dümen sistemini değiştirirken tekne üreticisinin orijinal olarak monte ettiği tipe (simit veya yeke) bağlı

kalın. Dümeninizi asla çift kablodan tek kabloya geçirmeyin.



İKAZ! Hasar tehlikesi

- > Dümenler ve kablo aksamaları, önceden yağlanmış olarak gelir ve montaja hazırdır. Bu aksamlara ekstra yağ eklemeyin. Diğer yağlayıcıların kullanılması, dümen kablosuna zarar vererek erkenden tutukluk yapmasına veya aşınmasına neden olabilir.
- > Montaj sırasında kabloyu ve tahrik aksamını temiz tutun. Kir, sisteme zarar verir ve erken aşınmaya neden olur. Bu bildirime, kablounun motor çıkış körüğü ucu dahil değildir.

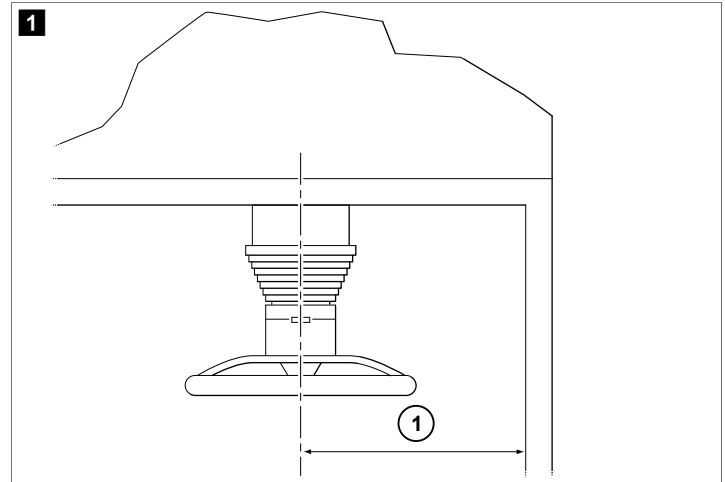
Sistemi monte ederken şu yönergeleri göz önünde bulundurun:

- Başlamadan önce gerekli tüm bileşenlerin hazır olduğundan emin olun.
- Dümen kablosunda sertlik, çatlak veya başka bir hasar olup olmadığını kontrol edin. Herhangi bir sorun tespit ederseniz dümen kablosunu değiştirin.
- Montaj tamamlandıktan sonra sistem inceleme kontrollerini, bu kılavuzda açıklandığı şekilde gerçekleştirin.
- Tekneyi sahibine teslim etmeden önce sorunları giderin.



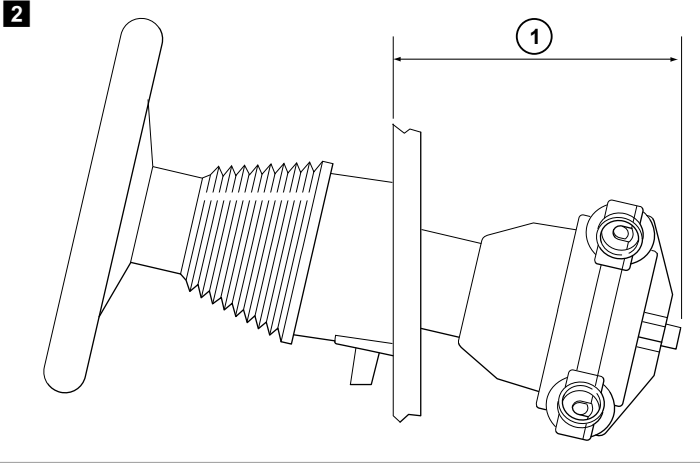
NOT Bu dümenle yalnızca Dometic SSCX64 Xtreme dümen kablosunu kullanın.

8.1.1 Konumu hazırlama



1

12 in (304,8 mm)



1 5,5 in (139,7 mm)

1. Konsolda veya kumanda panelinde dümen simidinin konumunu belirleyin.



NOT Hem  **şekil 1** sayfa 103 ve  **şekil 2** sayfa 104 görsellerinde gösterilen minimum açıklıkların korunduğundan hem de dümen simidinin, motor kontrolleri ve aletleri gibi diğer kumanda paneli ekipmanlarının önüne geçmediğinden emin olun.

2. Şablonu konsolda veya panelde seçtiğiniz noktaya konumlandırın.

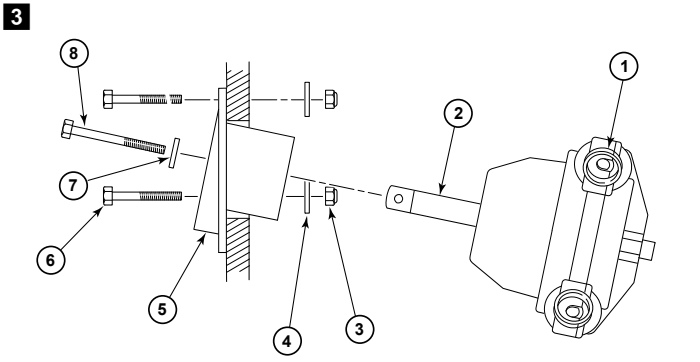


NOT Ürününüzle birlikte verilen matkap şablonuna bakın. Matkap şablonunun çevrimiçi sürümü için bkz. İlgili belgeler sayfa 102. Şablon elektronik olarak indirilirse kesmeden önce tüm şablon boyutlarını doğrulayın.

3. Üç adet 5/16 in çaplı delik açın.
4. Bir adet 2-7/8 in çaplı delik açın.

8.1.2 Dümen montajı

Dümen aksamı, iskele veya sancak tarafında kablo yönlendirmesine izin verecek şekilde monte edilebilir. Mümkün olduğunda dümen kabloları, motor torkunu dengelemeye yardımcı olmak için teknenin sancak tarafına yönlendirilmelidir.



1	Kablo giriş tapası	5	Dümen montaj plakası*
2	Dümen mili	6	2-1/8 inç altıgen cıvata*
3	Kilit somunu*	7	Rondela
4	Dış çap düz rondela*	8	2-3/4 inç altıgen cıvata



NOT * Tilt mekanizması ile birlikte gelir

1. Dümen montaj plakasını yerine sabitlemek için üç altıgen cıvata, üç dış çap düz rondela ve üç kilit somunu kullanın.



NOT Rondelaların, gösterildiği gibi kumanda panelinin içinde olduğundan emin olun ( **şekil 3** sayfa 104).

2. Altıgen cıvataları iyice sıkın.
3. Dümen milini montaj plakasındaki deliğe yerleştirin. Kumanda panelinin ön kısmından giriş tapasına bakarken dümenin kablo giriş tapasının, kablo yönlendirme yönüne doğru baktığından emin olun.
4. Dümeni dümen montaj plakasına sabitlemek için altıgen cıvata ve rondelayı kullanın.

8.1.3 Tilt mekanizmasının ve dümen simidinin monte edilmesi

Tilt mekanizması donanım kitiyle birlikte verilen talimatlara bakın. Tilt mekanizmasını monte etmek ve dümen simidini takmak için aşağıdaki talimatları izleyin.

8.1.4 Dümen kablosunun yönlendirilmesi



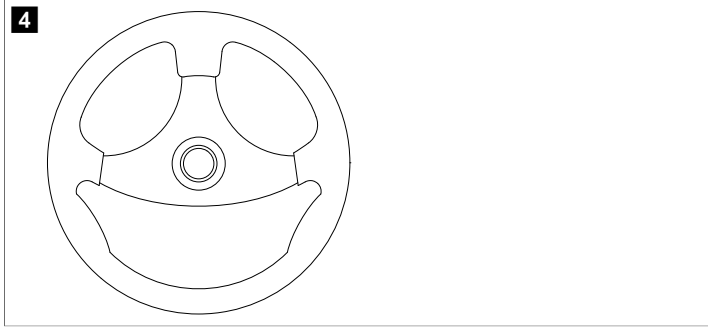
İKAZ! Hasar tehlikesi

- > Kabloyu, yarıçapı en az 8 in (203,2 mm) olacak şekilde bükün.
- > Kabloları elektrik kablolarıyla bir araya getirmeyin.
- > Kabloların keskin kenarlara dayanmasına izin vermeyin, aksi takdirde sürtünme meydana gelebilir.

Dümen kablosunu yönlendirirken aşağıdaki hususları göz önünde bulundurun:

- > Bükümlerin mümkün olduğunca geniş olduğundan emin olarak en az sayıda büküm içeren yolu seçin.
- > Keskin veya sık bükümler, dümen hareketini zorlaştırabilir ve kabloların çok hızlı aşınmasına neden olabilir.
- > Bir bölmeden geçmeniz gerektiğinde çapı 1,5 in (38,1 mm) olan bir delik açmanız gerekir.
- > Düzenli aralıklarla destek sağlamak için kabloları gevşek bir şekilde kelepçeleyn veya bağlayın.

8.1.5 Dümen kablosunun takılması



1. Dümen simidini, gösterildiği gibi konumlandırın ( şekil 4 sayfa 105).



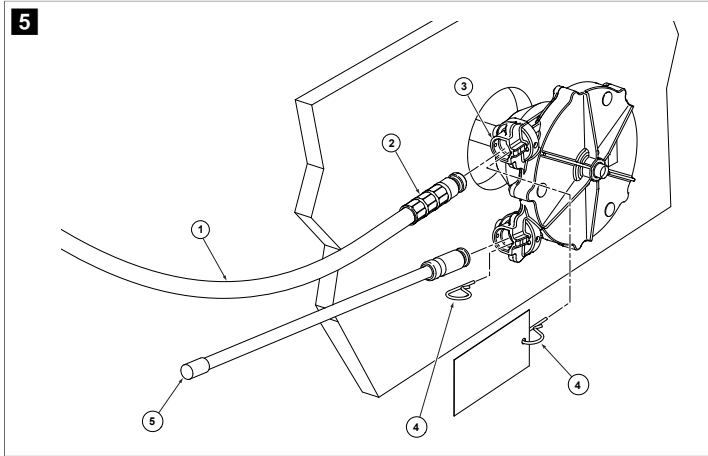
NOT Montaj tamamlandıktan sonra dümen simidi düzgün bir şekilde konumlanır.

2. Pimi, dümendeki kablo giriş tapasından çıkarın. Etiketı pimden çıkarmayın.



NOT Dümenin arkası tipik bir montajı göstermek için işaretlenmiştir.

3. Koruyucu manşonu kablo ucundan çıkarın. Yağlanan kablo ucunu temiz ve kirden arındırılmış halde tutmaya dikkat edin.



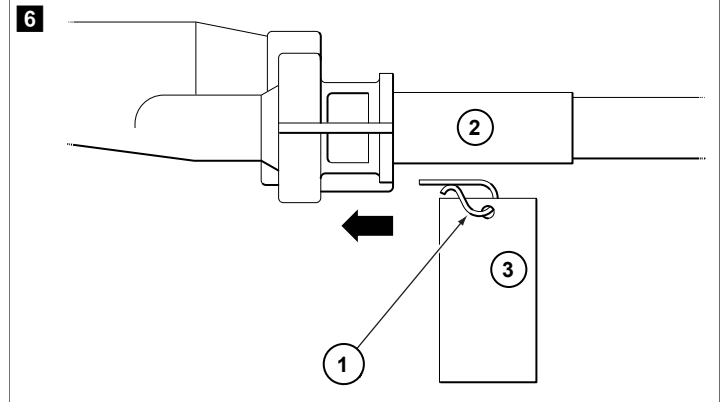
1	Kablo	4	Pin
2	Kablo ucu bağlantı parçası	5	Kullanılmış seyahat borusu
3	Üst giriş tapası		

4. Kablo iç dişlilerle temas edene kadar kabloyu üst giriş tapasına yönlendirin.
5. Kabloyu dümene tamamen çekmek için dümen simidini saat yönünün tersine çevirin.
6. Kablonun uç bağlantı parçası giriş tapasına girene ve simit durana kadar simidi döndürmeye devam edin.



NOT Bu işlem sırasında, kilitleme mekanizmasının devreye girdiğini gösteren bir tık sesi duymanız gerekir.

7. Dümen simidi durana ve daha fazla dönemeyene kadar dümen simidini ters yönde mümkün olduğu kadar döndürün.
8. Kablo ucu bağlantı parçasının, giriş tapasının içinde güvenli bir şekilde tutulduğundan emin olun.



1	Pin	3	Etiket
2	Kablo		

9. Pimin tamamen yerine oturduğundan emin olmak için pimi  şekil 6 sayfa 105 bölümünde gösterildiği gibi değiştirin.



NOT Pim takılamıyorsa kablo, dümene tam olarak oturmamış demektir.

10. Tam olarak takıldığından emin olmak için kabloyu itin.



NOT Etiketı pimden çıkarmayın.

11. Dümen simidini her iki yöne de mümkün olduğu kadar döndürün. Kablo bağlantı parçasının, giriş tapasında sabit kaldığından ve dümeni çevirirken herhangi bir şekilde zorlanmadığından emin olun.
12. Kullanılmış seyahat borusunu açıktaki kablo ucunun üzerinden itin. Kullanılmış seyahat borusunu, dümen tapasındaki yerine oturduğunu gösteren tık sesini duyana kadar itmeye devam edin.
13. Pimin tamamen yerine oturduğundan emin olmak için pimi  şekil 6 sayfa 105 bölümünde gösterildiği gibi takın.
14. Dümen simidini bir noktadan diğerine birkaç kez döndürün ve dümen kablosu çıkış körüğünün nasıl hareket ettiğini gözlemleyin.



NOT Sancak yönlendirmeli kablolarda, dümen simidini saat yönünde döndürmek körüğü uzatacaktır. İskele yönlendirmeli kablolarda, dümen simidini saat yönünde döndürmek körüğü geri çekecektir.

8.1.6 Motora bağlanma



İKAZ! Hasar tehlikesi

- > Dümen kablosunun çıkış k r    ucunu, destek borusuna yerle tirmeden önce yüksek kaliteli su geçirmez marin gresi ile kaplayın.
- > Bağlantı somunu dişlerinin içinde bir kilitleme halkası bulunur. Somunun tamamen sıkıldı ından emin olun, böylece i  plastik kilitleme halkası düzgün bir şekilde yerine oturur. Bu somun tam olarak sıkılmazsa dümen sisteminde çok fazla hareketliliğe neden olur. Bağlantı kitinde verilen talimatları izleyerek kablo çıkış k r   n  motor yeke koluna takın.
- > Motora monte ederken kablo çıkış ucunun b k lmedi inden emin olun. Gerekirse motoru tekneden çıkarın.

Motora monte dümen sistemleri

1.  ıkış k r   n  motor destek borusundan geçirin.
2. Kablo bağlantı somununu tamamen destek borusuna takın.

Tekneye monte dümen sistemleri

Bağlantı kiti ile birlikte verilen talimatları izleyerek kabloyu tekneye ve motora ba layın.

9 Kullanım



TEHL KE! Dümen kontrolü kaybı, çarpışma ve/veya tekneden fırlatılma tehlikesi

Bu uyarılara uyulmaması can kaybı veya ağır yaralanmaya sebep olur.

- > Dümen kablosunda tutukluk mevcutsa kullanımı güvenli değildir. Kabloyu hemen de i tirin.
- > Tekneyi çalıştırmadan önce gevşek veya eksik bağlantı elemanlarını sıkın ya da de i tirin.
- > Dümen kablosundaki çatlakları bant veya diğer sızdırmazlık malzemeleriyle kapatmayın. Bunu yapmak kablonun aniden arızalanmasına neden olabilir.



UYARI! Dümen kontrolü kaybı tehlikesi

Motor aşırı dengelenerek dümen torkunun, dümendeki torku hissetmeseniz bile dümen simidini döndürmeyi imkansız hale getirecek kadar artmasına neden olur. Bu, d menin kilitliymi  gibi hissedilmesine neden olabilir. Bu durum, k   ayna üzerindeki motoru yükseltmek için montaj braketleri kullanıldığında ortaya çıkabilir. Bunu düzeltmenin tek yolu, tekne hızını düşürmek veya motor trimini daha az aşırı bir konuma ayarlamaktır. Tekne ve elektrikli trimin birlikte nasıl  alı t  ını tam olarak anlayana kadar, trim ayarlamaları yaparken çok dikkatli olun.



UYARI! Güvenli olmayan tekne  alı tırma tehlikesi

Aşağıdaki uyarılara uyulmaması can kaybı veya ağır yaralanmaya sebep olabilir.

- > Herhangi bir parça düzgün  alı mıyorsa tekneyi kullanmayın.

- > Kumandaları (dümen, vites, gaz kelebeği vb.) bilmeyen kişilerin tekneyi  alı tırmasına izin vermeyin.

Sistemi kullanırken aşağıdaki yönergeleri g   önünde bulundurun:

- D nd r ld   nde dümen simidinin hemen yanıt verdiğinden emin olun.
- Sıkışmış, gevşek, aşınmış veya hasarlı parçalar olup olmadığına bakın. Varsa onarın veya de i tirin.
- Dümen kablosunda sertlik, çatlak veya başka bir hasar olup olmadığını kontrol edin. Herhangi bir sorun tespit ederseniz dümen kablosunu de i tirin.

10 Temizlik ve bakım



UYARI! Dümen kontrolü kaybı

Tüm hareketli parçaları temiz tutun ve tuz birikmesinden veya diğer yabancı maddelerden arındırın. Bunlar parçaların çalışmasını etkileyebilir ve dümen sorunlarına neden olabilir.



 KAZ! Hasar tehlikesi

- > Herhangi bir dümen bileşeni için amonyak, asit veya başka aşındırıcı maddeler içeren aseton veya temizleyiciler kullanmayın.
- > Fiberglas gövdeler için yapılan bazı temizlik ürünleri, paslanmaz  elik milleri güçlü bir şekilde aşındırabilir. Gövde temizleme maddesi kullanıyorsanız bunu dümen sistemine p sk rtmemeye dikkat edin. Dümen sistemine sprey bulaşırsa spreyi hemen temiz suyla durulayın.

Çizelge 17: Bakım programı

Sıklık	Görev
Her kullanım- dan sonra	Dümen sistemini temiz suyla iyice durulayın.
Birkaç saat �a- lı�tıktan sonra	Güvenli ve iyi durumda olduklarını doğrulamak için tüm bağlantı elemanlarını ve dümen sisteminin tamamını kontrol edin.
Periyodik olarak	• Kablo �ıkış k�r���n� ve motor tilt borusunu ya�lamak için su geçirmez marin gresi uygulayın. • Kabloyu s�k�n ve hem destek borusunu hem de kablonun teleskobik ucunu iyice temizleyin. Temizledikten sonra, ya�lamak için su geçirmez marin gresi uygulayın. • Aşınma belirtileri olup olmadığını kontrol edin. Aşınma belirtisi gösteren parçaları de�i�tirin. Donanımı de�i�tirirken her zaman orijinal parçalar gibi kendi kendine kilitlenen donanım kullanın. • Güvenli ve iyi durumda olduklarını doğrulamak için tüm bağlantı elemanlarını ve dümen sisteminin tamamını kontrol edin.

11 Garanti

ABD, Kanada ve diğer tüm bölgelerdeki garanti ve garanti desteği bilgileri için aşağıdaki bölümlere bakınız.

Avustralya ve Yeni Zelanda

Sınırlı garanti <http://qr.dometic.com/bfnePC> adresinde mevcuttur. Sorularınız varsa veya ücretsiz olarak sınırlı garantinin bir kopyasını edinmek istiyorsanız, iletişim:

DOMETIC AUSTRALIA PTY LTD
1 JOHN DUNCAN COURT
VARSITY LAKES, QLD, 4227
1800-212-121

DOMETIC NEW ZEALAND LTD
373 NEILSON STREET
PENROSE, AUCKLAND, 1061
+64 9 622 1490

Yalnızca Avustralya

Ürünlerimiz için Avustralya Tüketici Yasası kapsamı uyarınca hariç tutulamayacak garantiler geçerlidir. Büyük bir arıza olduğu takdirde ve makul düzeyde öngörülebilir herhangi bir kayıp veya hasarın tazminatı için değişim veya iade hakkınız vardır. Ayrıca ürünler kabul edilebilir kalite düzeyinde değilse ve ürün arızası büyük bir arıza boyutunda değilse ürünleri tamir ettirme veya değiştirme hakkınız bulunur.

Yalnızca Yeni Zelanda

Bu garanti politikası, Consumer Guarantees Act 1993(NZ) (Tüketici Garantileri Yasası) tarafından belirtildiği üzere zorunlu olan koşullara ve garantilere tabidir.

Yerel destek

Lütfen aşağıdaki bağlantı adresinden yerel desteği bulun:
dometic.com/dealer

Amerika Birleşik Devletleri ve Kanada

SINIRLI GARANTİ [HTTP://QR.DOMETIC.COM/BFNEEW](http://QR.DOMETIC.COM/BFNEEW) ADRESİNDE MEVCUTTUR.

SORULARINIZ VARSA VEYA ÜCRETSİZ OLARAK SINIRLI GARANTİNİN BİR KOPYASINI EDİNMEK İSTİYORSANIZ, İLETİŞİM:

DOMETIC LIMERICK
640 NORTH LEWIS RD
LIMERICK, PA. 19468
1-800-730-4082
ts.mechanical@dometic.com

Tüm diğer bölgeler

Yasal garanti süresi geçerlidir. Üründe hasar varsa üreticinin ülkenizdeki şubesi (bkz. dometic.com/dealer) veya satıcınızla iletişime geçin.

Onarım ve garanti işlemleri için cihazı aşağıdaki dokümanlarla birlikte gönderin:

- Satın alma tarihini içeren faturanın bir kopyası
- Talebinizin nedeni veya hatanın açıklanması

Kendi kendine onarımın veya profesyonel olmayan onarımın güvenlikle ilgili sonuçları olabileceğini ve garantiyi geçersiz kılabilceğini unutmayın.

12 Atık İmhası



Ambalaj malzemesini mümkün olduğu durumlarda uygun geri dönüşüm atık kutularına koyun. Ürünün yürürlükteki imha yönetmeliklerine göre nasıl imha edileceğine ilişkin ayrıntılar için yerel bir geri dönüşüm merkezine veya uzman satıcıya danışın.

Slovenščina

1	Pomembna obvestila.....	108
2	Povezana dokumentacija.....	108
3	Razlaga simbolov.....	108
4	Varnostni napotki.....	108
5	Obseg dobave.....	108
6	Ciljne skupine.....	108
7	Predvidena uporaba.....	108
8	Montaža.....	109
9	Uporaba.....	112
10	Čiščenje in vzdrževanje.....	112
11	Garancija.....	112
12	Odstranjevanje.....	113

1 Pomembna obvestila

Pozorno preberite in upoštevajte vsa navodila, smernice in opozorila iz tega navodila, da zagotovite pravilno vgradnjo, uporabo in vzdrževanje izdelka. Ta navodila MORATE hraniti skupaj z izdelkom.

Z uporabo izdelka potrjujete, da ste pozorno prebrali vsa navodila, smernice in opozorila ter razumete in upoštevate vsa določila ter pogoje v tem dokumentu. Strinjate se, da boste izdelek uporabljali samo za predvideni namen uporabe in v skladu z navodili, smernicami in opozorili v tem navodilu ter v skladu z vsemi veljavnimi zakoni in predpisi. Če navodil in opozoril v nadaljevanju ne preberete in ne upoštevate, boste morda poškodovali izdelek ali povzročili materialno škodo v bližini. Pridržujemo si pravico do sprememb in posodobitev navodila, vključno z navodili, smernicami in opozorili ter povezano dokumentacijo. Za najnovejše informacije o izdelku obiščite documents.dometic.com.

2 Povezana dokumentacija



Šablona za vrtanje je na voljo na spletu na gr.dometic.com/bfowCD.



3 Razlaga simbolov

Signalna beseda označuje varnostna sporočila in sporočila o materialni škodi ter stopnjo ali raven nevarnosti.



NEVARNOST!

Označuje nevarno situacijo, ki povzroči smrt ali hude poškodbe, če ni preprečena.



OPOZORILO!

Označuje nevarno situacijo, ki lahko povzroči smrt ali hude poškodbe, če ni preprečena.



OBVESTILO!

Označuje nevarno situacijo, ki lahko povzroči materialno škodo, če ni preprečena.



NASVET Dodatne informacije za upravljanje izdelka.

4 Varnostni napotki

Varno delovanje izdelka je odvisno od pravilne montaže in vzdrževanja. Varno delovanje je odvisno tudi od preudarnosti, poznavanja plovil in usposobljenosti uporabnika plovila.

- Poznati in upoštevati je treba vse veljavne zvezne, državne in občinske zakone ter predpise, ki urejajo plovbo v vaši regiji.
- Opravite tečaj varne plovbe.
- Plovila ne uporabljajte, če ste pod vplivom alkohola ali drog.
- Nosite osebni plavajoči pripomoček, ki ga je odobrila ustrezna agencija v vaši regiji.
- Na osebni plavajoči pripomoček pritrdite vrvico za izklop motorja.



Oglejte si ta varnostni video, da se naučite pravilne uporabe krmilnega sistema, glejte gr.dometic.com/bfqllt. Ogled varnostnega videa ne nadomešča branja in upoštevanja vseh navodil, smernic in opozoril, ki so vključena v priročnik za izdelek.

5 Obseg dobave

Poleg tega kompleta boste za nagibni sistem potrebovali še naslednje dele:

- nagibni mehanizem Sport ali Sport Plus
- krmilni kabel SSX64xx



NASVET Xx v imenu pomeni dolžino krmilnega kabla v čevljih.

- komplet za priklop na motor
- Volan, največji premer volana 16 in (406,4 mm), največja globina volana 5 in (127 mm)

6 Ciljne skupine



Mehansko in električno namestitev naprave mora izvesti usposobljeni tehnik, ki je dokazal spretnosti in znanje glede sestave in delovanja navtične opreme in inštalacij, ki je seznanjen z veljavnimi predpisi, ki veljajo v državi, v kateri bo oprema vgrajena, ter je opravil varnostno usposabljanje za prepoznavanje in preprečevanje nevarnosti.

7 Predvidena uporaba

Dometic Xtreme NFB (No Feedback) Tilt Helm, v nadaljevanju imenovan "krmilni sistem" ali "izdelek", je mehanska krmilna rešitev za plovila, ki jih poganjajo zunajkrmni motorji. Ta izdelek vključuje mehanizem sklopke, ki preprečuje, da bi navor motorja

vplival na upravljanje volana. Ta funkcija pomaga zmanjšati utrujenost uporabnika, ki se mu ni treba nenehno boriti z volanom. Krmila, kabli in vsi drugi deli tega sistema so posebej zasnovani in namenjeni uporabi samo v morskih plovilih.

Ta izdelek je primeren samo za predvideni namen in uporabo v skladu s temi navodili.

V tem navodilu so navedene informacije, ki jih je treba upoštevati za pravilno vgradnjo in/ali delovanje izdelka. Aparat zaradi slabe vgradnje in/ali nepravilne uporabe oziroma vzdrževanja ne bo dobro deloval in se lahko pokvari.

Proizvajalec ne sprejema nobene odgovornosti za telesne poškodbe ali poškodbe izdelka, do katerih pride zaradi:

- Nepravilna namestitvev ali sestava
- neustreznih vzdrževalnih del ali uporabe neoriginalnih nadomestnih delov, ki jih ni dobavil proizvajalec;
- sprememb izdelka brez izrecnega dovoljenja proizvajalca;
- uporabe za namene, ki niso opisani v navodilu.

Družba Dometic si pridržuje pravico do spremembe videza in specifikacij izdelka.

8 Montaža



OPOZORILO! Nevarnost izgube nadzora nad krmiljenjem

Neupoštevanje opozoril v nadaljevanju lahko povzroči materialno škodo, hude telesne poškodbe ali smrt.

- Vsi krmilni deli morajo biti združljivi in preizkušeni za uporabo motorjem, montiranim na plovilu.
- Ne zamenjajte nobenega dela sistema brez pisnega dovoljenja proizvajalca.
- Za stikalo za trmanje na volanu ne uporabljajte spiralnega kabla. Kabel se lahko ovije volanskega droga in onemogoči krmiljenje.
- Na krmilo ne priklopite električnih ozemljitvenih žic. To lahko povzroči elektrolitsko reakcijo v krmilnem sistemu, kar lahko povzroči okvaro sistema ali znatno skrajša njegovo življenjsko dobo.
- Krmil ne razstavljajte. Če jih ne sestavite pravilno nazaj, lahko pride do okvare celotnega sistema. Razstavljanje krmila izniči garancijo.



OPOZORILO! Nevarnost nevarne uporabe plovila

Neupoštevanje naslednjega opozorila lahko vpliva na delovanje plovila in njegovo varno delovanje ter povzroči materialno škodo, hude telesne poškodbe ali smrt.

- Da preprečite velike obremenitve krmilnega sistema in da bo krmiljenje kar najboljše, prilagodite zunajkrmni motor, položaj nagiba ali trimerje, kot je opisano v navodilih za uporabo proizvajalca motorja.
- Pri zamenjavi krmilnega sistema se držite tipa (vrtljivega ali z zobato letvijo), ki ga je prvotno namestil proizvajalec plovila. Sistema z dvojnimi kablom na krmilnem sistemu ne zamenjajte s sistemom z enim kablom.



OBVESTILO! Nevarnost poškodb

- Krmila in kabelski sklopi so že namazani in pripravljeni za montažo. Teh sklopov dodatno ne mažite. Uporaba drugih maziv lahko poškoduje krmilni kabel, zaradi česar se lahko zaskoči ali prehitro obrabi.
- Kabelski in pogonski sestav naj bosta med montažo čista. Umazanija poškoduje sistem in povzroči prehitro obrabo. To obvestilo ne zajema konca kabla s hidravličnim valjem motorja.

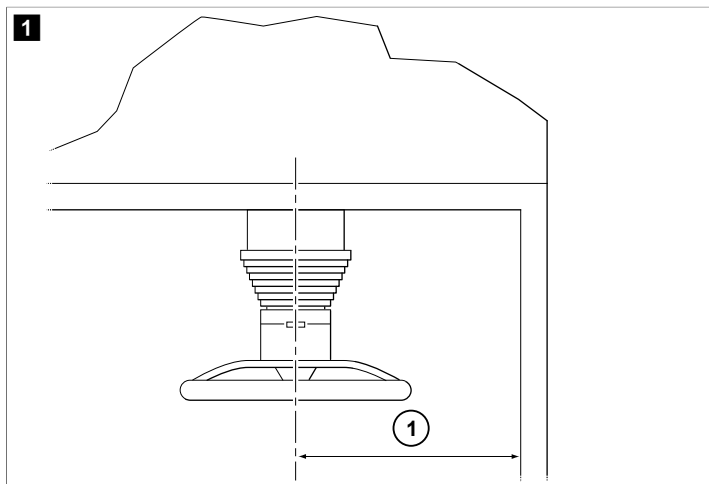
Pri montaži sistema upoštevajte te napotke:

- Preden začnete, pripravite vse potrebne dele.
- Preverite, ali je krmilni kabel tog, razpokan ali kako drugače poškodovan. Če odkrijete kakršne koli napake, zamenjajte krmilni kabel.
- Ko je montaža končana, preglejte sistem, kot je pojasnjeno v teh navodilih.
- Odpravite morebitne težave, preden plovilo predate lastniku.

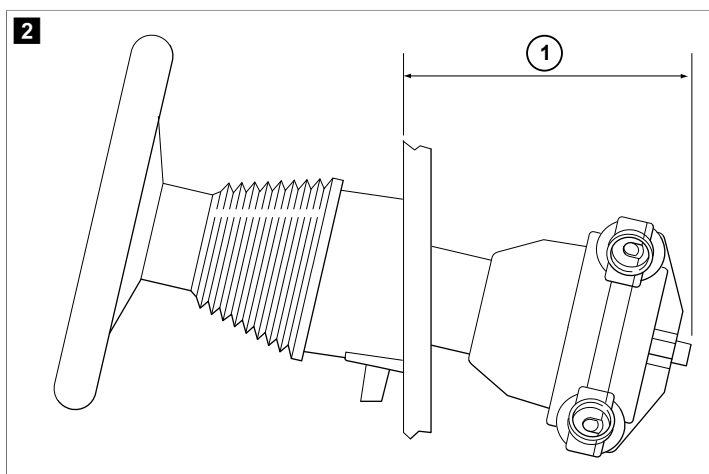


NASVET Za to krmilo uporabljajte le krmilni kabel Dometic SSCX64 Xtreme.

8.1.1 Priprava mesta postavitve



1 12 in (304,8 mm)



1 5,5 in (139,7 mm)

1. Poiščite mesto postavitve volana na konzoli oziroma armaturni plošči.



NASVET Upoštevati je treba najmanjše razmike, kot prikazujeta **sl. 1** na strani 109 in **sl. 2** na strani 109, volan pa ne sme biti v napoto drugi opremi na armaturni plošči, kot so upravljalni elementi motorja in instrumenti.

2. Šablono postavite na konzolo oziroma armaturno ploščo na izbranem mestu.

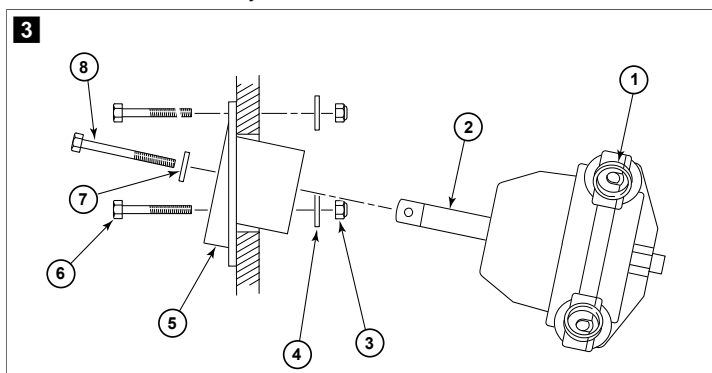


NASVET Glejte šablono za vrtanje, ki je priložena izdelku. Za spletno različico šablone za vrtanje glejte Povezana dokumentacija na strani 108. Če šablono prenesete elektronsko, pred rezanjem preverite vse mere šablone.

3. Izvrtajte tri luknje s premerom 5/16 in.
4. Izvrtajte eno luknjo s premerom 2-7/8 in.

8.1.2 Namestitev krmila

Sestav krmila je mogoče montirati tako, da je mogoče napeljati kable na levem ali desnem boku plovila. Kadar je mogoče, je treba krmilne kable napeljati na desnem boku plovila, kar pomaga uravnavati navor motorja.



1	Vstopni čep kabla	5	Pritrdilna plošča krmila*
2	Gred krmila	6	2-1/8 v vijaku s šestrobo glav- vo*
3	Varovalna matica*	7	Podložka
4	Podložka z večjim zunanjim premerom	8	2-3/4 v vijaku s šestrobo glav- vo*



NASVET * Del nagibnega mehanizma

1. S tremi vijaki s šestrobo glavo, tremi podložkami z večjim zunanjim premerom in tremi varovalnimi maticami pritrdite pritrdilno ploščo krmila na svoje mesto.



NASVET Podložke morajo biti na notranji strani zareze, kot prikazuje **sl. 3** na strani 110.

2. Dobro privijte vijake s šestrobo glavo.
3. Gred krmila vstavite v odprtino na pritrdilni plošči. Vstopni čep kabla krmila mora biti obrnjen v smeri, v kateri je napeljan kabel, ko na vstopni če gledamo s sprednjega dela krmila.
4. Z vijakom s šestrobo glavo in podložko pritrdite krmilo na pritrdilno ploščo krmila.

8.1.3 Montaža nagibnega mehanizma in volana

Glejte navodila, priložena kompletu dodatkov nagibnega mehanizma. Upoštevajte ta navodila za montažo nagibnega mehanizma in namestite volan.

8.1.4 Napeljava krmilnega kabla



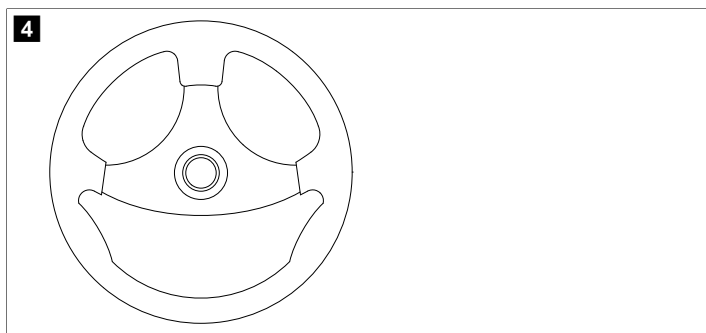
OBVESTILO! Nevarnost poškodb

- > Kabla ne upogibajte do polmera, manjšega od 8 in (203,2 mm).
- > Kablov ne povezujte skupaj z električno napeljavo.
- > Kabli naj ne slonijo na ostrih robovih, saj se lahko odrgnejo.

Pri napeljavi krmilnega kabla upoštevajte naslednje:

- > Izberite pot z najmanjšim številom zavojev, ki naj bodo čim širši. Ostri ali pogosti zavoji lahko otežijo krmiljenje, kabel pa se bo prehitro obrabil.
- > Če ga morate speljati skozi pregrado, izvrtajte luknjo s premerom 1,5 in (38,1 mm).
- > Na več mestih kable spnite ali zvežite, vendar ne pretesno, da bodo imeli oporo.

8.1.5 Montaža krmilnega kabla



1. Volan namestite, kot prikazuje **sl. 4** na strani 110.



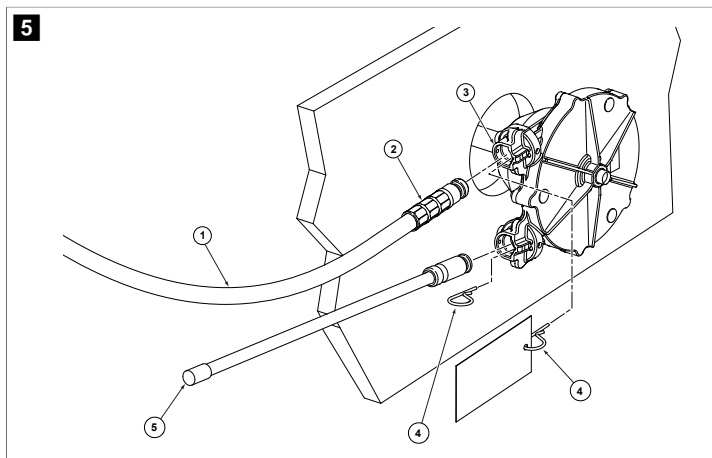
NASVET Volan bo po končani montaži pravilno obrnjen.

2. Odstranite zatič z vstopnega čepa za kabel na krmilu. Ne odstranite oznake z zatiča.



NASVET Zadnji del krmila je označen, da prikazuje tipično montažo.

3. Odstranite zaščitni ovoj s konca kabla. Namazani konec kabla naj bo čist in brez umazanije.



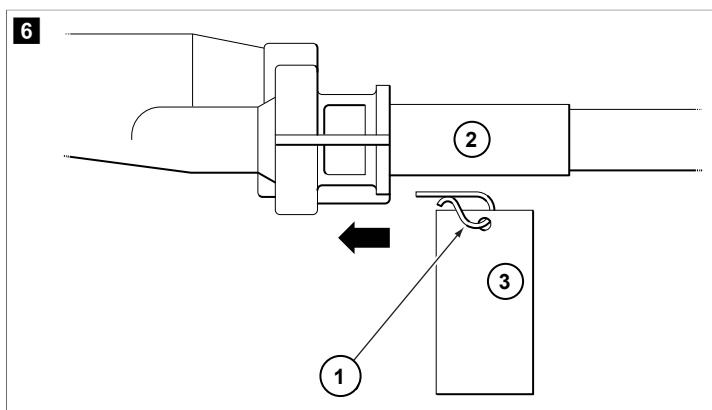
1	Kabel	4	Zatič
2	Spojka na koncu kabla	5	Porabljena pomična cev
3	Zgornji vstopni čep		

4. Kabel speljite v zgornji vstopni čep, dokler se kabel ne dotika notranjih gonil.
 5. Obrnite volan v levo, da povlečete kabel do konca v krmilo.
 6. Nadaljujte z vrtenjem volana, dokler ni spojka na koncu kabla v vstopnem čepu in se volan neha vrteti.



NASVET Med tem postopkom bi morali slišati klik, kar pomeni, da se je zaskočni mehanizem aktiviral.

7. Volan zavrtite do konca v nasprotno smer, dokler se ne ustavi in ga ni več mogoče vrteti.
 8. Preverite, ali je spojka na koncu kabla dobro vstavljena v vstopni čep.



1	Zatič	3	Oznaka
---	-------	---	--------

- 2 Kabel

9. Zatič namestite do konca nazaj, kot prikazuje sl. 6 na strani 111.



NASVET Če zatiča ni mogoče vstaviti, pomeni, da kabel ni v celoti vstavljen v krmilo.

10. Potisnite kabel, da preverite, ali je v celoti vstavljen.



NASVET Ne odstranite oznake z zatiča.

11. Volan zavrtite do konca v obe smeri vrtenja. Preverite, ali je spojka kabla dobro vstavljena v vstopni čep in ali med vrtenjem volana prihaja do zatikanja.
 12. Speljite porabljeno pomično cev čez izpostavljeni konec kabla. Potiskajte porabljeno pomično cev, dokler ne zaslišite klika, kar pomeni, da se je zaskočila v čepu za krmilo.
 13. Do konca vstavite zatič, kot prikazuje sl. 6 na strani 111.
 14. Večkrat zavrtite volan od enega do drugega skrajnega položaja in opazujte, kako se premika hidravlični valj krmilnega kabla.



NASVET Če je kabel speljan na desnem boku plovila, bi se moral hidravlični valj izvleči, ko volan zavrtite v desno. Če je kabel speljan na levem boku plovila, bi se moral hidravlični valj uvleči, ko volan zavrtite v desno.

8.1.6 Priklop na motor



OBVESTILO! Nevarnost poškodb

- > Preden konec s hidravličnim valjem krmilnega kabla vstavite v oporno cev, ga namažite s kakovostno in vodoodporno mastjo, primerno za rabo v pomorstvu.
- > Povezovalna matica ima v navojih varovalni obroček. Matica mora biti zategnjena do konca, da se notranji plastični varovalni obroček pravilno zaskoči. Če matica ni zategnjena do konca, bo zračnost v krmilnem sistemu prevelika. Hidravlični valj kabla pritrdite na krmilno ročico motorja v skladu z navodili v kompletu za priklop.
- > Izhodni konec kabla med vstavljanjem v motor ne sme biti zvit. Če je treba, odstranite motor s plovila.

Krmilni sistemi na motorju

1. Potisnite hidravlični valj skozi oporno cev motorja.
2. Povezovalno matico kabla do konca privijte na oporno cev.

Krmilni sistemi, nameščeni na plovilu

Kabel pritrdite na plovilo in motor v skladu z navodili, priloženimi kompletu za priklop.

9 Uporaba



NEVARNOST! Nevarnost izgube nadzora nad krmiljenjem, trčenja in/ali izmeta iz plovila

Neupoštevanje teh opozoril povzroči smrt ali hude poškodbe.

- > Če je krmilni kabel med uporabo tog, njegova uporaba ni varna. Kabel takoj zamenjajte.
- > Pred uporabo plovila privijte ali zamenjajte vse slabo prвите ali manjkajoče pritrdilne elemente.
- > Razpok na krmilnem kablu ne popravljajte z lepilnim trakom ali drugimi tesnili. V nasprotnem primeru lahko kabel nenadoma in brez opozorila preneha delovati.



OPOZORILO! Nevarnost izgube nadzora nad krmiljenjem

Pride lahko do prekomernega trimanja motorja, zaradi česar se navor krmiljenja poveča toliko, da volana ni mogoče vrteti, tudi če med držanjem volana ne čutite navora. Tako boste imeli občutek, da je krmiljenje blokirano. To se lahko zgodi, ko se za dviganje motorja na krmo uporabljajo dvizne plošče. To je mogoče popraviti le z zmanjšanjem hitrosti plovila ali s prilagajanjem trimanja motorja v manj ekstremen položaj. Dokler ne boste povsem razumeli vzajemnega delovanja plovila in prilagajanja moči, bodite zelo previdni pri prilagajanju trimanja.



OPOZORILO! Nevarnost nevarne uporabe plovila

Neupoštevanje teh opozoril lahko povzroči smrt ali hude poškodbe.

- > Plovila ne uporabljajte, če kateri koli del ne deluje pravilno.
- > Plovila naj ne uporablja nobena oseba, ki ni seznanjena z upravljanjem (kot so krmiljenje, prestavljanje, pospeševanje in upočasnjevanje itd.).

Pri uporabi sistema upoštevajte naslednje napotke:

- Volan se mora takoj odzvati, ko ga zavrtite.
- Preverite, ali je kateri del zataknjen, slabo pritrjen, obrabljen ali poškodovan. Če je, ga popravite ali zamenjajte.
- Preverite, ali je krmilni kabel tog, razpokan ali kako drugače poškodovan. Če odkrijete kakršne koli napake, zamenjajte krmilni kabel.

10 Čiščenje in vzdrževanje



OPOZORILO! Izguba nadzora nad krmiljenjem

Vsi gibljivi deli morajo biti čisti, na njih ne sme biti soli ali drugih tujkov. To lahko vpliva na njihovo delovanje in lahko povzroči težave pri krmiljenju.



OBVESTILO! Nevarnost poškodb

- > Na krmilnih delih ne uporabljajte acetona ali čistil, ki vsebujejo amoniak, kisline ali druge korozivne sestavine.
- > Zaradi uporabe čistil, namenjenih trupom iz steklenih vlaken, lahko gredi iz nerjavnega jekla močno korodirajo. Če uporabljate čistilo za trup, pazite, da ga ne razpršite po krmilnem sistemu. Če popršite krmilni sistem, ga takoj sperite s svežo in čisto vodo.

Tabela 18: Predvideno vzdrževanje

Interval	Naloga
Po vsaki uporabi	Krmilni sistem temeljito sperite s svežo in čisto vodo.
Po nekaj urah delovanja	Preglejte vse pritrdilne elemente in celoten krmilni sistem ter preverite, ali so dobro pritrjeni in v dobrem stanju.
Periodično	• Namažite hidravlični valj kabla in cev za nagib motorja z vodoodporno mastjo, primerno za uporabo v pomorstvu. • Odklopite kabel in temeljito očistite oporno cev ter teleskopski konec kabla. Po čiščenju nanesite vodoodporno mast, primerno za uporabo v pomorstvu. • Preverite, ali so prisotni znaki korozije. Zamenjajte dele, ki kažejo znake korozije. Pri zamenjavi dodatkov uporabljajte samozaporne dodatke, tako kot pri originalnih delih. • Preglejte vse pritrdilne elemente in celoten krmilni sistem ter preverite, ali so dobro pritrjeni in v dobrem stanju.

11 Garancija

Za informacije o garanciji in garancijski podpori v Združenih državah, Kanadi in vseh drugih regijah glejte razdelek v nadaljevanju.

Avstralija in Nova Zelandija

Omejena garancija je na voljo na <http://qr.domestic.com/bfnePC>. Če imate vprašanja ali potrebujete brezplačno kopijo omejene garancije, se obrnite na:

DOMETIC AUSTRALIA PTY LTD
1 JOHN DUNCAN COURT
VARISITY LAKES, QLD, 4227
1800-212-121

DOMETIC NEW ZEALAND LTD
373 NEILSON STREET
PENROSE, AUCKLAND, 1061
+64 9 622 1490

Samo Avstralija

Za naše izdelke veljajo garancije, ki jih ni možno izključiti v skladu z avstralskim zakonom za zaščito potrošnikov (Australian Consumer Law). Pripada vam nadomestni izdelek ali povračilo denarja v primeru večje okvare in nadomestilo za katerokoli drugo razumno predvidljivo izgubo ali škodo. Pripada vam tudi popravilo ali

nadomestitev izdelkov, če izdelki niso sprejemljive kakovosti in okvara ni velika.

Samo Nova Zelandija

Za to garancijo veljajo pogoji in garancije, ki so predpisani z zakonom za varstvo potrošnikov (Consumer Guarantees Act 1993(NZ)).

Lokalna podpora

Informacije o lokalni podpori so na voljo na naslednji povezavi:
dometic.com/dealer

Združene države in Kanada

OMEJENA GARANCIJA JE NA VOLJO NA [HTTP://QR.DOMETIC.COM/BFNEEW](http://QR.DOMETIC.COM/BFNEEW).

ČE IMATE VPRAŠANJA ALI POTREBUJETE BREZPLAČNO KOPIJO OMEJENE GARANCIJE, SE OBRNITE NA:

DOMETIC LIMERICK
 640 NORTH LEWIS RD
 LIMERICK, PA. 19468
 1-800-730-4082
ts.mechanical@dometic.com

Vse druge regije

Velja zakonsko določen garancijski rok. Če je izdelek pokvarjen, se obrnite na podružnico proizvajalca v svoji državi (glejte dometic.com/dealer) ali na trgovca.

Za obravnavanje zahtevkov popravil oz. garancijskih zahtevkov morate skupaj z aparatom poslati naslednjo dokumentacijo:

- kopijo računa z datumom nakupa,
- razlog za reklamacijo ali opis napake.

Upoštevajte, da lahko imajo lastnoročna ali neprofesionalna popravila varnostne posledice in lahko razveljavijo garancijo.

12 Odstranjevanje



Embalažni material odstranite v primerne zabojnike za recikliranje odpadkov, če je to mogoče. Pri lokalnem centru za zbiranje odpadkov ali specializiranem trgovcu se pozanimajte glede odstranjevanja izdelka v skladu z veljavnimi predpisi.

Română

1	Observații importante.....	114
2	Documente asociate.....	114
3	Explicația simbolurilor.....	114
4	Instrucțiuni de siguranță.....	114
5	Domeniul de livrare.....	114
6	Categorii vizate.....	115
7	Domeniul de utilizare.....	115
8	Instalare.....	115
9	Utilizarea.....	118
10	Curățarea și întreținerea.....	118
11	Garanție.....	119
12	Eliminarea.....	119

1 Observații importante

Citiți cu atenție și respectați toate instrucțiunile, indicațiile și avertismentele incluse în acest manual de produs pentru a vă asigura că instalați, utilizați și întrețineți produsul în permanență. Aceste instrucțiuni TREBUIE păstrate cu acest produs.

Prin utilizarea produsului, confirmați că ați citit cu atenție toate instrucțiunile, indicațiile și avertismentele și că înțelegeți și sunteți de acord să respectați termenii și condițiile stabilite. Sunteți de acord să utilizați acest produs numai pentru scopul și aplicația prevăzute și în conformitate cu instrucțiunile, indicațiile și avertismentele prezentate în acest manual de produs, precum și în conformitate cu toate legile și reglementările aplicabile. Nerespectarea instrucțiunilor și avertismentelor prezentate aici poate duce la vătămarea personală a utilizatorului sau a altora, la deteriorarea produsului sau a altor bunuri din apropiere. Acest manual al produsului, inclusiv instrucțiunile, indicațiile și avertismentele și documentația aferentă pot fi supuse modificărilor și actualizărilor. Pentru informații actualizate despre produs, vă rugăm să vizitați documents.dometic.com.

2 Documente asociate



Găsiți șablonul pentru găurit online la qr.dometic.com/bfowCD.



3 Explicația simbolurilor

Un cuvânt de semnalizare identifică mesajele de siguranță și mesajele privind daunele materiale și, de asemenea, indică gradul sau nivelul de gravitate a pericolului.



PERICOL!

Indică o situație periculoasă care, dacă nu este evitată, va provoca moartea sau răni grave.



AVERTIZARE!

Indică o situație periculoasă care, dacă nu este evitată, poate provoca moartea sau răni grave.



ATENȚIE!

Indică o situație care, dacă nu este evitată, poate duce la pagube materiale.



INDICAȚIE Informații complementare privind operarea produsului.

4 Instrucțiuni de siguranță

Funcționarea în siguranță a produsului se bazează pe instalarea și întreținerea corectă. Funcționarea în siguranță depinde, de asemenea, de buna judecată a operatorului ambarcațiunii, de cunoștințele legate de navigație și de abilități.

- Cunoașteți și respectați toate legile și reglementările federale, statale și municipale aplicabile care guvernează navigația în regiunea dvs.
- Urmați un curs de siguranță în navigație.
- Nu conduceți niciodată o ambarcațiune sub influența drogurilor sau a alcoolului.
- Purtați un dispozitiv plutitor personal (PFD) care este aprobat pentru utilizare de către agenția corespunzătoare din regiunea dvs.
- Atașați șnurul de oprire a motorului la PFD.



Urmărește acest videoclip de siguranță pentru a învăța utilizarea corectă a sistemului de direcție, vezi qr.dometic.com/bfqllt. Vizionarea videoclipului de siguranță nu înlocuiește citirea și respectarea tuturor instrucțiunilor, ghidurilor și avertismentelor incluse în manualul produsului.

5 Domeniul de livrare

În plus față de acest kit, veți avea nevoie de următoarele piese pentru a finaliza sistemul de înclinare:

- Mecanism de înclinare Sport sau Sport Plus
- Cablu de direcție SSCX64xx



INDICAȚIE XX din denumire indică lungimea cablului de direcție în picioare.

- Kit de conectare motor
- Volan, diametrul maxim al volanului 16 in (406,4 mm), adâncimea maximă a volanului 5 in (127 mm)

6 Categoriile vizate



Instalarea și configurarea mecanică și electrică a dispozitivului trebuie efectuată de către un electrician calificat cu abilități și cunoștințe dovedite cu privire la structura și funcționarea echipamentelor și instalațiilor electrice maritime și care este familiarizat cu reglementările aplicabile ale țării în care echipamentul urmează a fi instalat și/sau folosit și a beneficiat de formare în domeniul siguranței, pentru identificarea și evitarea pericolelor asociate.

7 Domeniul de utilizare

Dometic Xtreme NFB (No Feedback) Tilt Helm, cunoscut sub denumirea de „sistem de direcție” sau „produs”, este o soluție mecanică de direcție pentru ambarcațiunile propulsate de motoare externe. Acest produs include un mecanism de ambreiaj care împiedică cuplul motorului să afecteze volanul. Această caracteristică ajută la reducerea oboselei operatorului prin eliminarea nevoii de a lupta constant cu volanul. Cârmele, cablurile și toate celelalte componente ale acestui sistem sunt special concepute și destinate a fi utilizate numai în aplicațiile de navigație maritimă.

Acest produs este potrivit numai pentru scopul și utilizarea prevăzute în conformitate cu aceste instrucțiuni.

Acest manual oferă informații necesare pentru instalarea și/sau utilizarea corectă a produsului. Instalarea defectuoasă și/sau utilizarea sau întreținerea necorespunzătoare vor avea ca rezultat performanțe nesatisfăcătoare și o posibilă defectare.

Producătorul nu își asumă nicio răspundere pentru orice vătămare sau deteriorare a produsului - rezultate din:

- Instalare sau asamblare incorectă
- Întreținerea sau utilizarea incorectă a pieselor de schimb, altele decât piesele de schimb originale furnizate de producător
- Modificări aduse produsului fără aprobarea explicită din partea producătorului
- Utilizarea în alte scopuri decât cele descrise în manual

Dometic își rezervă dreptul de a modifica aspectul și specificațiile produsului.

8 Instalare



AVERTIZARE! Pericol de pierdere a controlului direcției

Nerespectarea următoarelor avertismente poate duce la daune materiale, vătămări grave sau moarte.

- Toate componentele de direcție trebuie să fie compatibile cu motorul instalat pe ambarcațiune și să fie clasificate pentru acesta.
- Nu înlocuiți nicio componentă a sistemului fără o autorizație scrisă din partea producătorului.
- Nu utilizați un comutator asietă montat pe volan cu cablu spiralat. Cablul se poate înfășura în jurul axului volanului și poate inhiba direcția.

- Nu conectați cablurile electrice de împământare la cârmă. Acest lucru poate provoca o reacție electrochimică în sistemul de direcție, ceea ce poate duce la defectarea sistemului sau poate scurta semnificativ durata de viață a acestuia.
- Nu dezasamblați niciodată cârmele pentru nici un motiv. Dacă acestea nu sunt reasamblate corect, ar putea cauza defectarea întregului sistem. Dezasamblarea cârmei anulează garanția.



AVERTIZARE! Pericol de operare nesigură a ambarcațiunii

Nerespectarea următorului avertisment poate afecta performanța ambarcațiunii și operarea sa în condiții de siguranță și poate duce la daune materiale, vătămări grave sau moarte.

- Pentru a preveni sarcinile grele asupra direcției și pentru a obține cea mai bună performanță a direcției, reglați motorul exterior, poziția de înclinare sau lamelele de asietă conform instrucțiunilor din manualul de operare al producătorului motorului.
- La înlocuirea unui sistem de direcție, respectați tipul (rotativ sau cremalieră) pe care producătorul ambarcațiunii l-a instalat inițial. Nu schimbați niciodată direcția de la un sistem cu cablu dublu la unul cu un singur cablu.



ATENȚIE! Pericol de defectare

- Cârmele și ansamblurile de cabluri sunt pre-lubrifiate și pregătite pentru instalare. Nu adăugați lubrifiant suplimentar la aceste ansambluri. Utilizarea altor lubrifianți poate deteriora cablul de direcție, ceea ce duce la griparea acestuia sau la uzura sa prematură.
- Păstrați cablul și ansamblul transmisiei curate în timpul instalării. Murdăria va deteriora sistemul și va cauza uzura prematură. Această notificare nu include capătul dinspre motor al pistonului de ieșire al cablului.

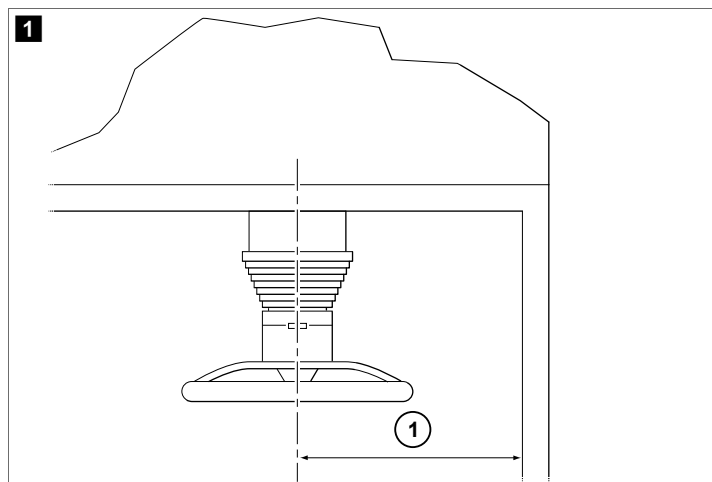
Țineți cont de aceste instrucțiuni atunci când instalați sistemul:

- Asigurați-vă că aveți pregătite toate componentele necesare înainte de a începe.
- Inspectați cablul de direcție pentru a vedea dacă prezintă rigiditate, fisuri sau orice alte deteriorări. Dacă apar probleme, înlocuiți cablul de direcție.
- După finalizarea instalării, efectuați verificările de inspecție a sistemului, conform explicațiilor din acest manual.
- Remediați orice probleme înainte de a preda ambarcațiunea proprietarului.

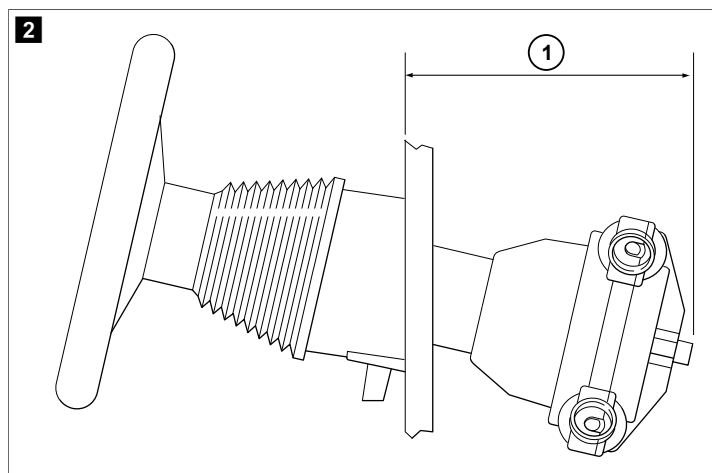


INDICAȚIE Utilizați numai cablul de direcție Dometic SSCX64 Xtreme cu această cârmă.

8.1.1 Pregătirea amplasării



1 12 in (304,8 mm)



1 5,5 in (139,7 mm)

1. Găsiți poziția volanului pe consolă sau pe planșa de bord.



INDICAȚIE Asigurați-vă că distanțele minime indicate în fig. 1 pagină 116 și fig. 2 pagină 116 sunt respectate și asigurați-vă că volanul nu încurcă alte echipamente de bord, cum ar fi comenzile motorului și instrumentele.

2. Poziționați șablonul pe consolă sau pe planșa de bord în locul ales.

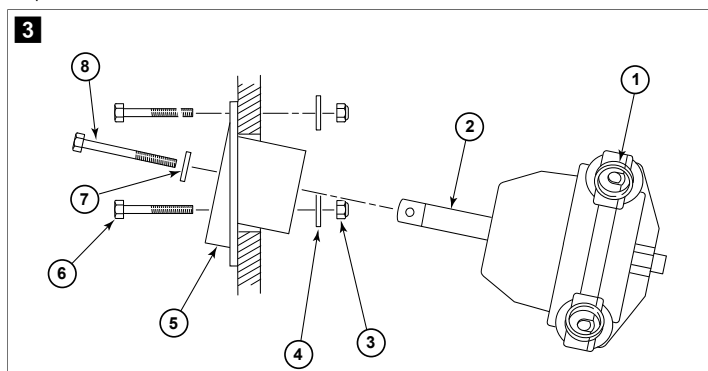


INDICAȚIE Consultați șablonul pentru găurit inclus cu produsul dvs. Consultați Documente asociate pagină 114 pentru o versiune online a șablonului pentru găurit. Dacă șablonul este descărcat electronic, verificați toate dimensiunile șablonului înainte de tăiere.

3. Executați trei găuri cu diametrul de 5/16 in.
4. Executați o gaură cu diametrul de 2-7/8 in.

8.1.2 Montarea cârmei

Ansamblul cârmei poate fi instalat pentru a permite dispunerea cablurilor fie pe partea babordului, fie pe partea tribordului. Ori de câte ori este posibil, cablurile de direcție trebuie dispuse pe partea tribordului ambarcațiunii, pentru a contribui la echilibrarea cuplului motorului.



1	Lagăr de intrare cablu	5	Placă de montare a cârmei*
2	Arbore cârmă	6	Șurub cu cap hexagonal de 2-1/8 in*
3	Contrapiuliță*	7	Șaibă
4	Șaibă plată OD*	8	Șurub cu cap hexagonal de 2-3/4 in



INDICAȚIE * Inclusă cu mecanismul de înclinare

1. Utilizați trei șuruburi cu cap hexagonal, trei șaibe plate OD și trei contrapiulițe pentru a fixa placa de montare a cârmei pe poziție.



INDICAȚIE Asigurați-vă că șaibe se află pe interiorul bordului, așa cum se arată în fig. 3 pagină 116.

2. Strângeți bine șuruburile cu cap hexagonal.
3. Introduceți arborele cârmei în orificiul din placa de montare. Asigurați-vă că lagărul de intrare al cablului cârmei este orientat spre direcția de dispunere a cablului atunci când priviți lagărul de intrare din partea din față a bordului.
4. Utilizați șurubul cu cap hexagonal și șaiba pentru a fixa cârma pe placa de montare a cârmei.

8.1.3 Instalarea mecanismului de înclinare și a volanului

Consultați instrucțiunile incluse în kitul de feronerie al mecanismului de înclinare. Urmați aceste instrucțiuni pentru a instala mecanismul de înclinare și a atașa volanul.

8.1.4 Dispunerea cablului de direcție



ATENȚIE! Pericol de defectare

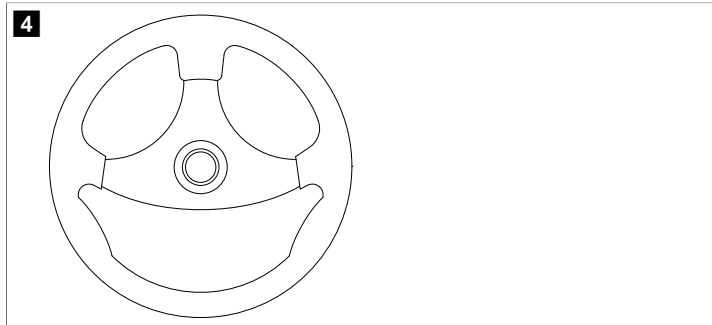
- > Nu îndoiți cablul la o rază mai mică de 8 in (203,2 mm) .
- > Nu legați cablurile împreună cu cablurile electrice.
- > Nu lăsați cablurile să se sprijine pe muchii ascuțite, deoarece acest lucru poate cauza frecare.

Țineți cont de următoarele la dispunerea cablului de direcție:

- > Selectați un traseu care are cel mai mic număr de coturi, asigurându-vă că acestea sunt cât mai largi posibil.
Coturile ascuțite sau frecvente pot îngreuna direcția și pot cauza uzura prea rapidă a cablului.
- > Când trebuie să treceți printr-un perete despărțitor, trebuie să creați o gaură cu un diametru de 1,5 in (38,1 mm) .
- > Prindeți sau legați larg cablurile pentru a oferi susținere la intervale regulate.

8.1.5 Instalarea cablului de direcție

4



1. Poziționați volanul așa cum se arată în  fig. 4 pagină 117.



INDICAȚIE Volanul va fi orientat corespunzător după finalizarea instalării.

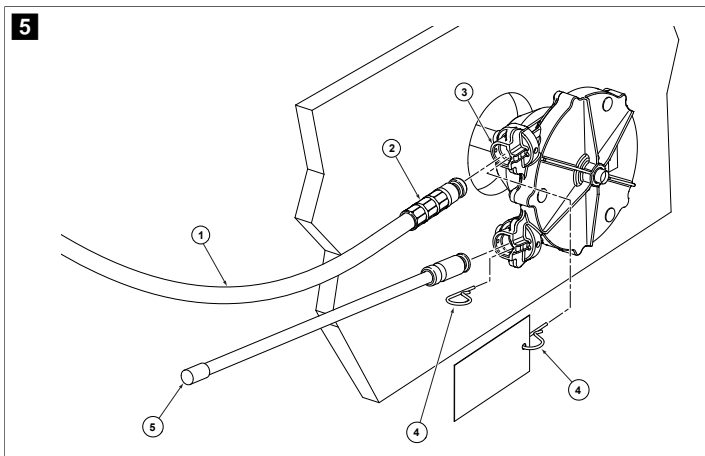
2. Scoateți știftul din lagărul de intrare a cablului de la cârmă. Nu scoateți eticheta de pe știft.



INDICAȚIE Partea din spate a cârmei este marcată pentru a ilustra o instalare tipică.

3. Scoateți manșonul de protecție de la capătul cablului. Aveți grijă să păstrați capătul lubrifiat al cablului curat și fără murdărie.

5



1	Cablu	4	Pin
2	Racord de capăt al cablului	5	Tub de deplasare uzat
3	Lagăr de intrare superior		

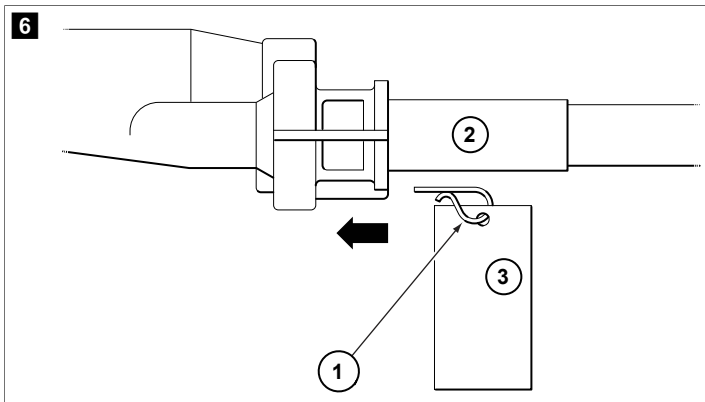
4. Introduceți cablul în lagărul de intrare superior până când cablul atinge angrenajele interne.
5. Rotiți volanul în sens antiorar pentru a trage cablul complet în cârmă.
6. Continuați să rotiți volanul până când racordul de capăt al cablului intră în lagărul de intrare, iar volanul se oprește din rotire.



INDICAȚIE În timpul acestui proces, trebuie să auziți un clic, care indică faptul că mecanismul de blocare s-a cuplat.

7. Rotiți volanul complet în direcția opusă până când volanul se oprește și nu se mai poate roti.
8. Verificați dacă racordul de capăt al cablului este fixat în siguranță în interiorul lagărului de intrare.

6



1	Pin	3	Etichetă
2	Cablu		

9. Înlocuiți știftul așa cum este indicat în  fig. 6 pagină 117, asigurându-vă că știftul este bine așezat.



INDICAȚIE Dacă știftul nu poate fi introdus, înseamnă că nu este complet așezat cablul în cârmă.

10. Apăsați pe cablu pentru a vă asigura că este introdus complet.



INDICAȚIE Nu scoateți eticheta de pe știft.

11. Rotiți volanul până la ambele capete ale rotației sale. Verificați dacă racordul cablului rămâne fixat în lagărul de intrare și asigurați-vă că nu există nicio înțepenire în timpul virării.

12. Treceți tubul de deplasare uzat peste capătul cablului expus. Continuați să împingeți tubul de deplasare uzat până când auziți un clic, ceea ce înseamnă că este blocat în poziție în lagărul cârmei.

13. Introduceți știftul așa cum este indicat în  fig. 6 pagină 117, asigurându-vă că știftul este complet așezat.

14. Rotiți volanul de mai multe ori de la un capăt de cursă la altul și observați cum se mișcă pistonul de ieșire al cablului de direcție.



INDICAȚIE La cablurile dispuse la tribord, rotirea volanului în sensul orar ar trebui să facă pistonul să se extindă. La cablurile dispuse la babord, rotirea volanului în sensul orar ar trebui să facă pistonul să se retragă.

8.1.6 Conectarea la motor



ATENȚIE! Pericol de defectare

- Acoperiți capătul pistonului de ieșire al cablului de direcție cu vaselină maritimă impermeabilă de înaltă calitate înainte de a-l introduce în tubul de susținere.
- Piulița de cuplare are un inel de blocare în fileturile sale. Asigurați-vă că piulița este strânsă complet, astfel încât inelul său interior de blocare din plastic să fie cuplat corespunzător. Dacă această piuliță nu este strânsă complet, va cauza prea mult joc în sistemul de direcție. Atașați pistonul de ieșire al cablului la brațul cârmei motorului urmând instrucțiunile furnizate în kitul de conectare.
- Asigurați-vă că nu este îndoit capătul de ieșire al cablului în timpul instalării în motor. Dacă este necesar, demontați motorul de pe ambarcațiune.

Sisteme de direcție montate pe motor

- Glisați pistonul de ieșire prin tubul de susținere a motorului.
- Fixați piulița de cuplare a cablului complet pe tubul de susținere.

Sisteme de direcție montate pe ambarcațiuni

Atașați cablul la ambarcațiune și la motor urmând instrucțiunile furnizate împreună cu kitul de conectare.

9 Utilizarea



PERICOL! Pericol de pierdere a controlului direcției, coliziune și/sau aruncare din ambarcațiune

Nerespectarea acestor avertismente conduce la moarte sau vătămări grave.

- În cazul în care simțiți cablul de direcție rigid la utilizare, nu poate fi utilizat în siguranță. Înlocuiți imediat cablul.
- Strângeți sau înlocuiți elementele de fixare slăbite sau lipsă înainte de a utiliza ambarcațiunea.
- Nu acoperiți fisurile cablului de direcție cu bandă sau alți agenți de etanșare. Acest lucru poate duce la defectarea bruscă și fără avertisment a cablului.



AVERTIZARE! Pericol de pierdere a controlului direcției

Motorul poate fi în supra-asietă, determinând creșterea cuplului de direcție atât de mult încât volanul devine imposibil de virat, chiar dacă nu simțiți cuplul la volan. Acest lucru poate face ca direcția să pară blocată. Această situație poate surveni atunci când sunt utilizate plăci de ridicare pentru a ridica motorul pe oglinda pupei. Singura modalitate de remediere este fie prin reducerea vitezei ambarcațiunii, fie prin reglarea asietei motorului într-o poziție mai puțin extremă. Până când nu înțelegeți pe deplin modul în care ambarcațiunea și asietă de propulsie lucrează împreună, aveți mare grijă atunci când faceți reglaje ale asietei.



AVERTIZARE! Pericol de operare nesigură a ambarcațiunii

Nerespectarea următoarelor avertismente poate duce la moarte sau vătămări grave.

- Nu utilizați ambarcațiunea dacă oricare dintre componente nu funcționează corect.
- Nu lăsați pe nimeni care nu este familiarizat cu comenzile (cum ar fi direcția, schimbarea vitezelor, accelerația etc.) să opereze ambarcațiunea.

Țineți cont de următoarele la utilizarea sistemului:

- Asigurați-vă că volanul răspunde imediat când este virat.
- Verificați dacă există componente blocate, slăbite, uzate sau deteriorate. Dacă există, reparați-le sau înlocuiți-le.
- Inspectați cablul de direcție pentru a vedea dacă prezintă rigiditate, fisuri sau orice alte deteriorări. Dacă apar probleme, înlocuiți cablul de direcție.

10 Curățarea și întreținerea



AVERTIZARE! Pierderea controlului direcției

Păstrați toate piesele mobile curate și fără acumulări de sare sau alte materiale străine. Acestea pot afecta modul în care funcționează și pot cauza probleme de direcție.



ATENȚIE! Pericol de defectare

- > Nu utilizați acetonă sau agenți de curățare care conțin amoniac, acizi sau alte ingrediente corozive pe nicio componentă de direcție.
- > Unele produse de curățare realizate pentru cocile din fibră de sticlă pot coroda puternic arborii din oțel inoxidabil. Dacă utilizați un agent de curățare a cocii, aveți grijă să nu pulverizați agentul de curățare pe sistemul de direcție. În cazul în care sistemul de direcție se stropște, clătiți imediat cu apă potabilă curată.

asemenea, aveți dreptul să aveți bunurile reparate sau înlocuite în cazul în care bunurile nu sunt de o calitate acceptabilă și eșecul nu reprezintă o defecțiune majoră.

Doar în Noua Zeelandă

Această politică de garanție este supusă condițiilor și garanțiilor care sunt obligatorii, așa cum este specificat în Legea privind garanțiile pentru consumatori din 1993 (NZ).

Asistență tehnică locală

Găsiți asistență tehnică locală la următorul link: dometic.com/dealer

Statele Unite și Canada

GARANȚIE LIMITATĂ DISPONIBILĂ LA [HTTP://QR.DOMETIC.COM/BFNEEW](http://QR.DOMETIC.COM/BFNEEW).

DACĂ AVEȚI ÎNTREBĂRI SAU PENTRU A OBȚINE GRATUIT O COPIE A GARANȚIEI LIMITATE, CONTACTAȚI:

DOMETIC LIMERICK
640 NORTH LEWIS RD
LIMERICK, PA. 19468
1-800-730-4082
ts.mechanical@dometic.com

Toate celelalte regiuni

Se aplică termenul de garanție legal. În cazul în care produsul este defect, contactați reprezentanța producătorului din țara dvs. (consultați dometic.com/dealer) sau comerciantul.

Pentru operații de reparație și în baza garanției, trebuie să trimiteți și următoarele documente:

- O copie a facturii cu data cumpărării
- Un motiv de reclamație sau o descriere a defecțiunii.

Rețineți că repararea prin mijloace proprii sau reparațiile neprofesionale pot avea consecințe asupra securității și pot anula garanția.

12 Eliminarea



Depuneți materialul de ambalare pe cât posibil în containere corespunzătoare pentru reciclare. Consultați un centru local de reciclare sau un reprezentant specializat pentru detalii despre detalii cu privire la eliminarea produsului în conformitate cu reglementările aplicabile privind eliminarea.

Tabel 19. Programul de întreținere

Interval	Sarcină
după fiecare utilizare	Clătiți bine sistemul de direcție cu apă potabilă curată.
După câteva ore de funcționare	Inspectați toate elementele de fixare și întregul sistem de direcție pentru a vă asigura că sunt sigure și în stare bună.
Periodic	• Aplicați vaselină maritimă impermeabilă pentru a lubrifia pistonul de ieșire al cablului și tubul de înclinare a motorului. • Deconectați cablul și curățați bine atât tubul de susținere, cât și capătul telescopic al cablului. După curățare, aplicați o vaselină maritimă impermeabilă pentru a le lubrifia. • Verificați dacă există semne de coroziune. Înlocuiți piesele care prezintă coroziune. Când înlocuiți feronerie, utilizați întotdeauna feronerie cu autoblocare, la fel ca piesele originale. • Inspectați toate elementele de fixare și întregul sistem de direcție pentru a vă asigura că sunt sigure și în stare bună.

11 Garanție

Consultați secțiunile de mai jos pentru informații despre garanție și asistență în garanție în SUA, Canada și în toate celelalte regiuni.

Australia și Noua Zeelandă

Garanție limitată disponibilă la <http://qr.dometic.com/bfnePC>. Dacă aveți întrebări sau pentru a obține gratuit o copie a garanției limitate, contactați:

DOMETIC AUSTRALIA PTY LTD
1 JOHN DUNCAN COURT
VARSITY LAKES, QLD, 4227
1800-212-121

DOMETIC NEW ZEALAND LTD
373 NEILSON STREET
PENROSE, AUCKLAND, 1061
+64 9 622 1490

Doar în Australia

Bunurile noastre au garanții care nu pot fi excluse în temeiul legii australiene a consumatorilor. Aveți dreptul la o înlocuire sau la rambursare pentru o defecțiune majoră și la despăgubiri pentru orice altă daună sau defect previzibile în mod rezonabil. De

Български език

1	Важни бележки.....	120
2	Свързани документи.....	120
3	Обяснение на символите.....	120
4	Инструкции за безопасност.....	120
5	Обхват на доставката.....	120
6	Целеви групи.....	121
7	Използване по предназначение.....	121
8	Инсталиране.....	121
9	Работа.....	124
10	Почистване и поддръжка.....	125
11	Гаранция.....	125
12	Изхвърляне.....	126

1 Важни бележки

Моля, прочетете внимателно тези инструкции и спазвайте всички указания, напътствия и предупреждения, включени в настоящото ръководство, за да сте сигурни, че монтирате, използвате и поддържате правилно този продукт. Тези инструкции ТРЯБВА да се съхраняват с продукта.

Като използвате продукта, Вие потвърждавате, че сте прочели внимателно всички указания, напътствия и предупреждения и че разбирате и приемате да спазвате сроковете и условията, съдържащи се в тях. Вие се съгласявате да използвате този продукт само по предназначение и в съответствие с указанията, инструкциите и предупрежденията, описани в ръководството на продукта, както и в съответствие с всички приложими закони и разпоредби. Ако не прочетете и не спазвате инструкциите и предупрежденията, това може да доведе до наранявания за вас или за други хора, щети по продукта или щети по други предмети в близост до него. Това ръководство на продукта, включително указанията, инструкциите и предупрежденията и другата документация, подлежи на промяна и обновяване. За актуална информация за продукта, моля, посетете documents.dometic.com.

2 Свързани документи



Намерете образца за упражнения онлайн на qr.dometic.com/bfowCD.



3 Обяснение на символите

Сигналната дума идентифицира съобщенията за безопасност и за материални щети, както и степента или нивото на сериозност на опасността.



ОПАСНОСТ!

Показва опасна ситуация която, ако не бъде избегната, ще доведе до смърт или тежко нараняване.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Показва опасна ситуация която, ако не бъде избегната, може да доведе до смърт или тежко нараняване.



ВНИМАНИЕ!

Показва ситуация която, ако не бъде избегната, ще доведе до щети по имуществото.



УКАЗАНИЕ Допълнителна информация за боравенето с продукта.

4 Инструкции за безопасност

Безопасната работа на продукта зависи от правилния монтаж и поддръжка. Безопасната експлоатация също зависи от добрата преценка на оператора на лодката, знанията и уменията на лодката.

- Знайте и спазвайте всички приложими федерални, щатски и общински закони и разпоредби, които управляват лодката във Вашия регион.
- Изкарайте курс за безопасност при плаване.
- Никога не управлявайте лодка под въздействието на наркотици или алкохол.
- Носете спасителна жилетка (PFD), която е одобрена за използване от съответната агенция във Вашия регион.
- Прикрепете кабела за изключване на двигателя към вашата спасителна жилетка.



Гледайте това видео за безопасност, за да научите правилната употреба на кормилната система, вижте qr.dometic.com/bfqlt. Гледането на видеото за безопасност не замества прочитането и спазването на всички инструкции, насоки и предупреждения, включени в ръководството за продукта.

5 Обхват на доставката

В допълнение към този комплект ще са Ви необходими следните части за завършване на системата за накланяне:

- Механизъм за накланяне Sport или Sport Plus
- Кабел на кормилното управление SSCX64xx



УКАЗАНИЕ Цифрата xx в името показва дължината на кабела на кормилното управление във футове.

- Комплект за свързване на двигателя
- Волан, максимален диаметър на волана 16 in (406,4 mm), максимален отстъп на волана 5 in (127 mm)

6 Целеви групи



Механичната и електрическата инсталация и настройка на устройството трябва да се извършват от квалифициран техник с умения и знания, свързани с изграждането и експлоатацията на морското оборудване и инсталации, и който е запознат с приложимите разпоредби на държавата, в която оборудването трябва да бъде монтирано и/или използвано, и е преминал обучение по безопасност, за да идентифицира и избегне свързаните с това опасности.

7 Използване по предназначение

Dometic Xtreme NFB (No Feedback) Tilt Helm, наричан „кормилна система“ или „продукт“, е механично решение за управление на лодки с извънбордови двигатели. Този продукт включва механизъм на съединителя, който спира въртящия момент на двигателя да повлияе на волана. Тази функция помага за намаляване на умората на оператора, като премахва необходимостта от постоянна борба с волана. Щурвалите, кабелите и всички останали части на тази система са специално проектирани и предназначени за използване само в морските лодки.

Този продукт е подходящ само за предвидената цел и приложение съгласно настоящите инструкции.

Това ръководство предоставя информация, необходима за правилната инсталация и/или експлоатация на продукта. Лошо инсталиране и/или неправилна употреба и поддръжка ще доведат до незадоволителна работа и евентуално до повреди.

Производителят не носи отговорност за наранявания и повреди по продукта, причинени от:

- Неправилно монтиране или сглобяване
- Неправилна поддръжка или използване на резервни части, различни от оригиналните, предоставяни от производителя
- Изменения на продукта без изрично разрешение от производителя
- Използване за цели, различни от описаните в това ръководство

Dometic си запазва правото да променя външния вид и спецификациите на продукта.

8 Инсталиране



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Опасност от загуба на управлението на кормилното управление

Неспазването на следните предупреждения може да доведе до материални щети, сериозни наранявания или смърт.

- > Всички компоненти на кормилното управление трябва да са съвместими и да са предназначени за двигателя, монтиран на лодката.
- > Не заменяйте никога част от системата без писмено разрешение от производителя.

- > Не използвайте монтиран на волана превключвател за вдигане на носа с навит кабел. Въжето може да се увие около валя на волана и да попречи на кормилното управление.
- > Не свързвайте електрически заземителни проводници към щурвала. Това може да предизвика електролитна реакция в кормилната система, което може да доведе до повреда на системата или значително да съкрати нейния живот.
- > Никога не разглобявайте щурвали по каквато и да е причина. Ако те не са сглобени правилно, това може да доведе до провал на цялата система. Разглобяването на щурвала отменя гаранцията.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Опасност от опасна експлоатация на лодката

Неспазването на следното предупреждение може да повлияе на работата на лодката и нейната безопасна работа и да доведе до имуществени щети, сериозно нараняване или смърт.

- > За да предотвратите тежки натоварвания на кормилното управление и да получите най-добрата ефективност на кормилното управление, регулирайте страничните части на двигателя, наклонената позиция или стабилизатори, както е указано в ръководството за експлоатация на производителя на двигателя.
- > При подмяна на кормилната система се придържайте към типа (ротационна или зъбна), който производителят на лодката е монтирал първоначално. Никога не превключвайте кормилното управление от система с два кабела към система с един кабел.



ВНИМАНИЕ! Опасност от повреда

- > Щурвалите и кабелните модули се доставят предварително смазани и са готови за монтаж. Не добавяйте никакви допълнителни смазки към тези модули. Използването на други смазочни материали може да навреди на кабела на кормилното управление, което да доведе до твърде бързото му изтъняване или износване.
- > Поддържайте кабела и задвижващия възел чисти по време на монтажа. Замърсяването ще повреди системата и ще доведе до преждевременно износване. Това известие не включва края на изходния цилиндър на двигателя на кабела.

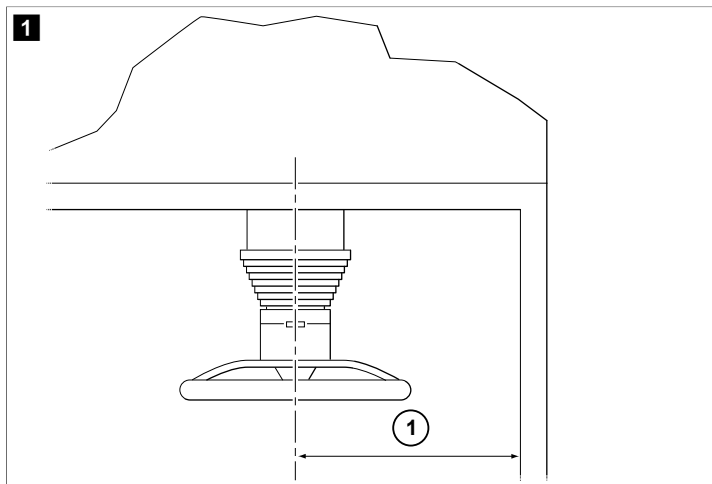
Имайте предвид тези насоки, когато монтирате системата:

- Уверете се, че имате всички необходими компоненти, готови преди да започнете.
- Проверете кабела на кормилното управление за втвърдяване, пукнатини или други повреди. Ако откриете някакви проблеми, сменете кабела на кормилното управление.
- След като монтажът приключи, извършете проверките за проверка на системата, както е обяснено в настоящото ръководство.

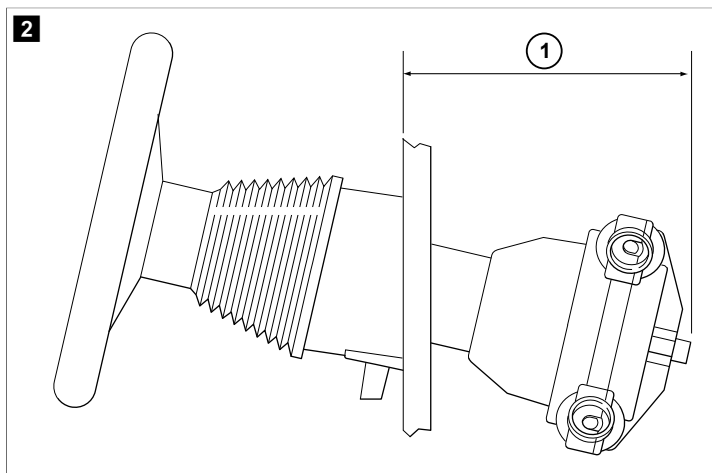
- Отстранете всички проблеми, преди да предадете лодката на собственика.

УКАЗАНИЕ Използвайте само кабел на кормилното управление Dometic SSCX64 Xtreme с този шурвал.

8.1.1 Подготовка на местоположението



1 12 in (304,8 mm)



1 5,5 in (139,7 mm)

- Намерете позицията на волана на конзолата или арматурното табло.

УКАЗАНИЕ Уверете се, че са спазени минималните разстояния, показани на  фиг. **1** на страница 122 и  фиг. **2** на страница 122, и се уверете, че воланът не пречи на другото оборудване на арматурното табло, като например органите за управление на двигателя и приборите.

- Поставете шаблона на конзолата или на арматурното табло за управление на избраното място.

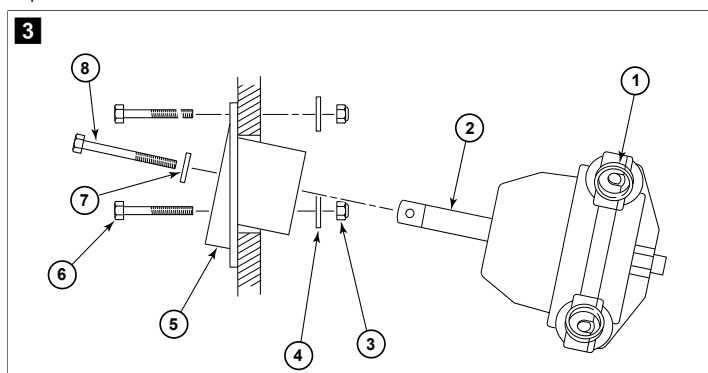


УКАЗАНИЕ Вижте шаблона за пробиване, включен във Вашия продукт. Вижте Свързани документи на страница 120 за онлайн версия на шаблона за пробиване. Ако шаблонът се изтегля по електронен път, проверете всички размери на шаблона преди рязане.

- Пробийте три отвора с диаметър 5/16 in.
- Пробийте един отвор с диаметър 2-7/8 in.

8.1.2 Монтиране на шурвала

Възелът на шурвала може да бъде монтиран, за да се позволи прокарването на кабела от страната на левия или десния борт. Когато е възможно, кабелите на кормилното управление трябва да се насочват към десния борт на лодката, за да се балансира въртящият момент на двигателя.



1	Входен отвор за кабела	5	Монтажна пластина на шурвала*
2	Вал на шурвала	6	2-1/8 in шестостене болт*
3	Контрагайка*	7	Шайба
4	Плоска шайба с външен диаметър*	8	2-3/4 in шестостене болт



УКАЗАНИЕ * Включен с механизма за накланяне

- Използвайте три шестостенни болта, три плоски шайби с външен диаметър и три контрагайки, за да закрепите монтажната пластина на шурвала на място.



УКАЗАНИЕ Уверете се, че шайбите са от вътрешната страна на таблото, както е показано на  фиг. **3** на страница 122.

- Затегнете здраво шестостенните болтове.
- Вкарайте вала на шурвала в отвора в монтажната пластина. Уверете се, че входният отвор за кабела на шурвала сочи към посоката на прокарване на кабела, когато погледнете към входния отвор от предната част на арматурното табло.
- Използвайте шестостенния болт и шайбата, за да закрепите кормилото към монтажната пластина на кормилото.

8.1.3 Монтиране на механизма за накланяне и волана

Вижте инструкциите, включени в комплекта за хардуер на механизма за накланяне. Следвайте тези инструкции, за да монтирате механизма за накланяне и да закрепите волана.

8.1.4 Прокарване на кабела на кормилното управление



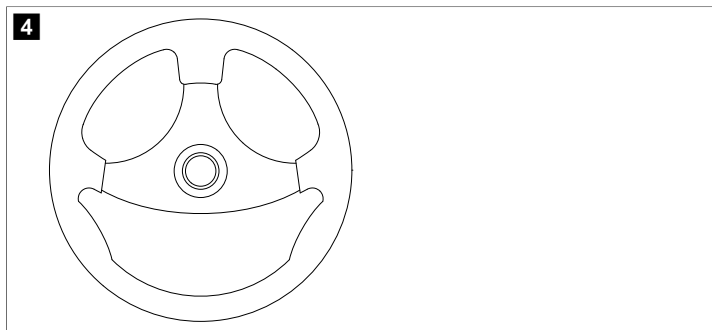
ВНИМАНИЕ! Опасност от повреда

- > Не огъвайте кабела в радиус, по-малък от 8 in (203,2 mm).
- > Не свързвайте кабелите заедно с електрическите кабели.
- > Не оставяйте кабелите да стоят върху остри ръбове, тъй като това може да доведе до протриване.

Имайте предвид следните съображения при прокарване на кабела на кормилното управление:

- > Изберете път с най-малък брой завои, като се уверите, че завоите са възможно най-широки.
- Острите или чести завои могат да затруднят кормилното управление и да доведат до твърде бързо износване на кабела.
- > Когато трябва да преминете през преграда, трябва да пробиете отвор с диаметър 1,5 in (38,1 mm).
- > Затягайте или завързвайте кабелите хлабаво, за да осигурите опора на равни интервали.

8.1.5 Монтиране на кабела на кормилното управление



1. Позиционирайте волана, както е показано на  фиг. 4 на страница 123.



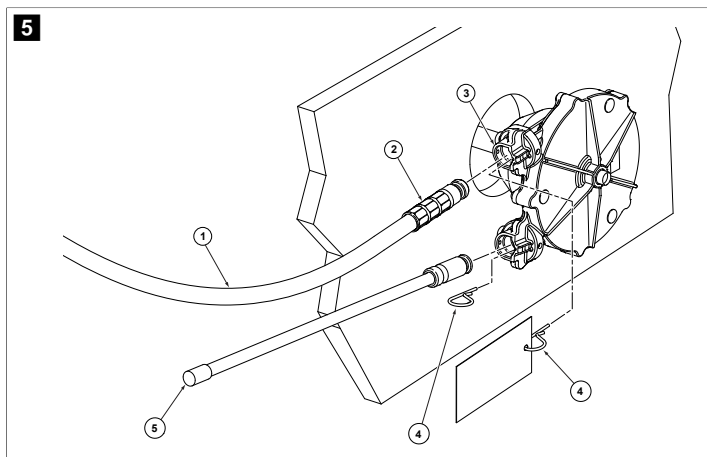
УКАЗАНИЕ Воланът ще бъде правилно ориентиран след приключване на монтажа.

2. Отстранете шифта от входния отвор на кабела на шурвала. Не изваждайте етикета от шифта.



УКАЗАНИЕ Задната част на шурвала е маркирана, за да покаже типичен монтаж.

3. Отстранете предпазната втулка от края на кабела. Внимавайте смазаният край на кабела да е чист и без замърсявания.



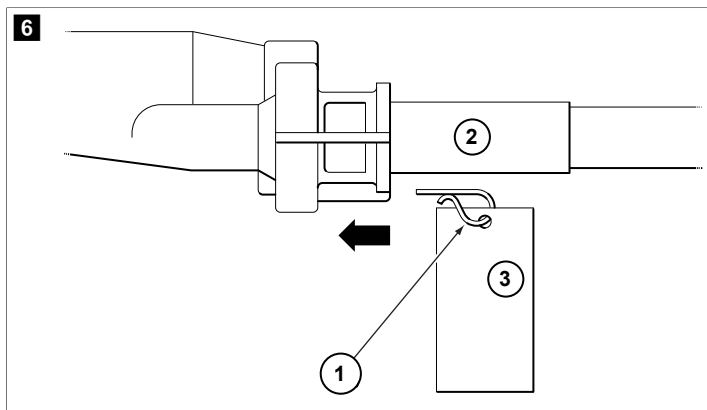
1	Кабел	4	Шифт
2	Краен фитинг на кабела	5	Проходна тръба
3	Горен входен отвор		

4. Подайте кабела в горния входен отвор, докато кабелът докосне вътрешните зъбни колела.
5. Завъртете волана обратно на часовниковата стрелка, за да издърпате кабела изцяло в шурвала.
6. Продължете да въртите волана, докато крайният фитинг на кабела влезе във входния отвор и воланът спре да се върти.



УКАЗАНИЕ По време на този процес трябва да чуete щракване, което показва, че блокиращият механизъм е задействан.

7. Завъртете волана докрай в обратна посока, докато воланът спре и не може да се завърти повече.
8. Проверете дали крайният фитинг на кабела е здраво закрепен вътре във входния отвор.



1	Шифт	3	Етикет
---	------	---	--------

2	Кабел		
---	-------	--	--

9. Сменете шифта, както е показано в  фиг. 6 на страница 123, като се уверите, че шифтът е напълно поставен.



УКАЗАНИЕ Ако шифтът не може да бъде поставен, това означава, че кабелът не е напълно поставен в шурвала.

10. Натиснете кабела, за да се уверите, че е напълно вкаран.



УКАЗАНИЕ Не изваждайте етикета от шифта.

11. Завъртете волана докрай в двата края на въртенето му. Проверете дали фитинга на кабела стои стабилно във входния отвор и дали не се заклинява при управление.
12. Захранете проходната тръба през оголения край на кабела. Продължавайте да натискате проходната тръба, докато чуete щракване, което означава, че тя е заключена на място в отора на шурвала.
13. Поставете шифта, както е показано в  фиг. 6 на страница 123, като се уверите, че шифтът е напълно поставен.
14. Завъртете волана няколко пъти от едната до другата точка и наблюдавайте как се движи изходният цилиндър на кабела на кормилното управление.



УКАЗАНИЕ При кабелите, прекарани по десния борд, завъртането на волана по посока на часовниковата стрелка трябва да накара цилиндъра да се разгъне. При кабелите, прекарани по левия борд, завъртането на волана по посока на часовниковата стрелка трябва да накара цилиндъра да се прибере.

8.1.6 Свързване към двигателя



ВНИМАНИЕ! Опасност от повреда

- Покрийте края на изходния цилиндър на кабела на кормилното управление с висококачествена водоустойчива морска грес, преди да го поставите в опорната тръба.
- Съединителната гайка има заключващ пръстен в резбите си. Уверете се, че гайката е напълно затегната, така че нейният вътрешен пластмасов заключващ пръстен да е правилно задействан. Ако тази гайка не е напълно затегната, това ще доведе до твърде голяма хлабина в кормилната система. Прикрепете изходния цилиндър на кабела към рамото на кормилния пост на двигателя, като следвате инструкциите, предоставени в комплекта за свързване.

- Уверете се, че изходният край на кабела не е огънат по време на монтажа в двигателя. Ако е необходимо, извадете двигателя от подката.

Системи за управление, монтирани на двигателя

- Плъзнете изходния цилиндър през опорната тръба на двигателя.
- Поставете съединителната гайка на кабела изцяло върху опорната тръба.

Системи за управление, монтирани на лодки

Прикрепете кабела към подката и двигателя, като следвате инструкциите, предоставени с комплекта за свързване.

9 Работа



ОПАСНОСТ! Загуба на контрол върху управлението, сблъсък и/или изхвърляне от лодката

Несъобразяването с тези предупреждения ще доведе до смърт или сериозно нараняване.

- Ако кабелът на кормилно управление се чувства твърд, когато се използва, не е безопасно да се работи. Сменете кабела незабавно.
- Затегнете или сменете всички разхлабени или липсващи крепежни елементи, преди да управлявате лодката.
- Не покривайте пукнатини в кабела на кормилното управление с тиксо или други уплътнители. Това може да доведе до внезапно и без предупреждение повреждане на кабела.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Опасност от загуба на управлението на кормилното управление

Възможно е двигателят да бъде прекомерно тунингован, което да доведе до такова увеличение на въртящия момент, че да стане невъзможно да се завърти волана, дори и да не усещате въртящия момент на волана. Това може да доведе до блокиране на кормилното управление. Тази ситуация може да се случи, когато се използват повдигащи плочи за повдигане на транеца. Единственият начин да се определи това е или чрез понижаване на скоростта на лодката, или чрез регулиране на тунинговането на двигателя в по-малко крайно положение. Докато не разберете напълно как лодката и електрическият трим работят заедно, бъдете много внимателни, когато правите корекции на трима.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Опасност от опасна експлоатация на лодката

Неспазването на следните предупреждения може да доведе до смърт или сериозно нараняване.

- Не използвайте подката, ако някоя част не работи правилно.
- Не позволявайте на никого, който не е запознат с органите за управление (като кормилното управление, смяна на предавките, газ и още), да управлява подката.

При използване на системата имайте предвид следните указания:

- Уверете се, че воланът реагира веднага при завъртане.
- Потърсете части, които са заклещени, разхлабени, износени или повредени. Ако има такива, поправете ги или ги заменете.
- Проверете кабела на кормилното управление за втвърдяване, пукнатини или други повреди. Ако откриете някакви проблеми, сменете кабела на кормилното управление.

10 Почистване и поддръжка



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Загуба на управление на кормилното управление

Поддържайте всички движещи се части чисти и без натрупване на сол или други чужди материали. Те могат да повлияят на начина, по който работят и могат да причинят проблеми с кормилното управление.



ВНИМАНИЕ! Опасност от повреда

- Не използвайте ацетон или почистващи препарати, които съдържат амоняк, киселини или други корозивни съставки, върху компонентите на кормилното управление.
- Някои почистващи продукти, направени за корпуси от фибростъкло, могат силно да корозират валовите от неръждаема стомана. Ако използвате почистващ препарат за корпуса, внимавайте да не напръскате почистващия агент върху кормилната система. Ако върху кормилната система попадне спрей, изплакнете го веднага с прясна, чиста вода.

Таблица 20: График за поддръжка

Интервал	Задача
След всяка употреба	Изплакнете добре кормилната система с прясна, чиста вода.
След няколко часа работа	Проверете всички крепежни елементи и цялата кормилна система, за да се уверите, че са сигурни и в добро състояние.

Интервал	Задача
Периодично	• Нанесете водоустойчива морска грес, за да смажете изходния цилиндър на кабела и тръбата за накланяне на двигателя. • Разкачете кабела и почистете добре опорната тръба и телескопичния край на кабела. След почистване, нанесете водоустойчива морска грес, за да ги смажете. • Проверете за следи от корозия. Заменете всички части, които показват корозия. Когато подмените хардуера, винаги използвайте самозаклучващ се хардуер, точно както оригиналните части. • Проверете всички крепежни елементи и цялата кормилна система, за да се уверите, че са сигурни и в добро състояние.

11 Гаранция

Вижте разделите по-долу за информация относно гаранцията и гаранционната поддръжка в САЩ, Канада и всички останали региони.

Австралия и Нова Зеландия

Ограничена гаранция на разположение на <http://qr.domestic.com/bfnePC>. Ако имате въпроси или за да получите безплатно копие от ограничената гаранция, свържете се с:

DOMETIC AUSTRALIA PTY LTD
1 JOHN DUNCAN COURT
VARISITY LAKES, QLD, 4227
1800-212-121

DOMETIC NEW ZEALAND LTD
373 NEILSON STREET
PENROSE, AUCKLAND, 1061
+64 9 622 1490

Само за Австралия

Нашите продукти идват с гаранция, която не може да бъде изключена според австралийския закон за потребителите. Вие имате право на замяна на уреда или връщане на парите при голяма повреда или на компенсация за всякакви други предвидими щети или загуби. Вие също имате право уредът да бъде ремонтиран или заменен ако не показва приемливо качество, дори и дефектът да не води до голяма повреда.

Само за Нова Зеландия

Тази гаранция е обвързана с условията и гаранциите, задължителни според Закона за гаранция на потребителите 1993(NZ).

Помощ на място

Можете да намерите помощ на място от следната връзка: domestic.com/dealer

САЩ и Канада

ОГРАНИЧЕНА ГАРАНЦИЯ НА РАЗПОЛОЖЕНИЕ НА [HTTP://QR.DOMETIC.COM/BFNEEW](http://QR.DOMETIC.COM/BFNEEW).

АКО ИМАТЕ ВЪПРОСИ ИЛИ ЗА ДА ПОЛУЧИТЕ БЕЗПЛАТНО КОПИЕ ОТ ОГРАНИЧЕНАТА ГАРАНЦИЯ, СВЪРЖЕТЕ СЕ С:

DOMETIC LIMERICK
640 NORTH LEWIS RD
LIMERICK, PA. 19468
1-800-730-4082
ts.mechanical@dometic.com

Всички останали региони

Важи гаранционният срок, определен от закона. Ако продуктът е дефектен, моля, свържете се с клона на производителя във вашата страна (вижте dometic.com/dealer) или с вашия търговец на дребно.

За обработка на гаранцията и ремонта, моля приложете следните документи при изпращането на уреда:

- Копие от фактурата с дата на покупката
- Причина за претенцията или описание на дефекта

Отбележете, че саморъчен или непрофесионален ремонт може има последствия за безопасността и да анулира гаранцията.

12 Изхвърляне



Когато е възможно, изхвърляйте опаковъчните материали в съответни съдове за рециклиране.

Консултирайте се с местен център за рециклиране или със специализиран търговец за правилното изхвърляне на продукта в съответствие с действащите предписания.

Eesti keel

1	Olulised märkused.....	127
2	Seotud dokumendid.....	127
3	Sümbolite selgitus.....	127
4	Ohutusjuhised.....	127
5	Tarnekomplekt.....	127
6	Sihtrühmad.....	127
7	Kasutusotstarve.....	127
8	Paigaldamine.....	128
9	Kasutamine.....	131
10	Puhastamine ja hooldamine.....	131
11	Garantii.....	131
12	Kõrvaldamine.....	132

1 Olulised märkused

Lugege see juhend tähelepanelikult läbi ja järgige kõiki selles esitatud juhiseid, suuniseid ja hoiatusi, et tagada alati toote õigesti paigaldamine, kasutamine ning hooldamine. See juhend PEAB jääma selle toote juurde.

Toote kasutamisega kinnitate, et olete kõik juhised, suunised ja hoiatused tähelepanelikult läbi lugenud ning mõistate ja nõustute järgima nendes sätestatud tingimusi. Nõustute kasutama seda toodet üksnes ettenähtud eesmärgil ja otstarbel ning kooskõlas kasutusjuhendis sätestatud juhiste, suuniste ja hoiatustega, samuti kooskõlas kõigi kohaldatavate õigusaktide ja eeskirjadega. Siin sätestatud juhiste ja hoiatuste lugemise ja järgimise eiramine võib põhjustada vigastusi teile ja kolmandatele isikutele, kahjustada teie toodet või läheduses asuvat muud vara. Toote kasutusjuhendit, sh juhiseid, suuniseid ja hoiatusi, ning seotud dokumente võidakse muuta ja uuendada. Värskeima tootekirjelduse leiate veebisaidilt documents.dometic.com.

2 Seotud dokumendid



Puurimismalli leiate veebist aadressil qr.dometic.com/bfowCD.



3 Sümbolite selgitus

Signaalsõna tähistab ohutusteateid ja varalise kahju teateid ning näitab ka ohu raskusastet või taset.



OHT!

viitab ohtlikule olukorrale, mis eiramise korral lõpeb surma või raske vigastusega.



HOIATUS!

viitab ohtlikule olukorrale, mis eiramise korral võib lõppeda surma või raske vigastusega.



TÄHELEPANU!

Viitab ohtlikule olukorrale, mis eiramise korral võib lõppeda varalise kahjuga.



MÄRKUS Lisateave toote käitamiseks.

4 Ohutusjuhised

Toote ohutu kasutus eeldab õiget paigaldamist ja hooldust. Ohutu kasutus sõltub ka paadijuhi heast otsustusvõimest, paadisõidulastest teadmistest ja oskustest.

- Tehke endale selgeks ja järgige kõiki teie piirkonnas paadisõitu reguleerivaid kehtivaid föderaalset, riikliku/osariikliku ja kohaliku omavalitsuse tasandi seadusi ning määrusi.
- Läbige paadisõidu ohutuskoolitus.
- Ärge kunagi kasutage paati narkootikumide ega alkoholi mõju all.
- Kandke päästevesti, mille on teie piirkonna vastav asutus heaks kiitnud.
- Kinnitage mootori trosstalrep oma päästevesti külge.



Vaadake seda ohutusvideot, et õppida roolisüsteemi korrektset kasutamist, vt qr.dometic.com/bfqllt. Ohutusvideo vaatamine ei asenda tootemanuaalis sisalduvate juhiste, suuniste ja hoiatuste lugemist ega nende järgimist.

5 Tarnekomplekt

Lisaks sellele komplektile vajate pööramiseadme kokkupane täielikuks kokkupaneku järgmisi osi.

- Pööramiseseade Sport või Sport Plus
- Juhtimiskaabel SSCX64xx



MÄRKUS Nimes olev xx näitab juhtimiskaabli pikkust jalgades.

- Mootori ühenduskomplekt
- Rooliratas, ratta maksimaalne läbimõõt 16 in (406,4 mm), keskosa maksimaalselt 5 in (127 mm)

6 Sihtrühmad



Mehaanilise ja elektrilise paigaldusega peab tegelema ning seadme peab seadistama kvalifitseeritud tehnik, kes on tõestanud oma oskusi ja teadmisi merendusseadmete ülesehituse ja töö ning paigaldamise osas ja kes tunneb seadme paigaldus- ja/või kasutusriigis kehtivaid määrusi ning kes on läbinud ohutusalase koolituse, et tuvastada ja vältida vastavaid ohtusid.

7 Kasutusotstarve

Dometicu Xtreme NFB (No Feedback) Tilt Helm, mida nimetatakse „rooliseadmeks“ või „tooteks“, on püramootoriga paatide mehaaniline roolimislahendus. See toode sisaldab

sidurimehhanismi, mis takistab mootori pöördemomendil rooliratta mõjutamist. See funktsioon aitab vähendada juhi väsimust, kuna juht ei pea pidevalt ratta vastu võitlema. Roolid, kaablid ja kõik teised selle süsteemi osad on spetsiaalselt projekteeritud ja mõeldud kasutamiseks ainult merepaatide rakendustes.

See toode sobib kasutamiseks üksnes ettenähtud otstarbel ja käesolevas kasutusjuhendis toodud valdkonnas.

Käesolev juhend sisaldab teavet, mis on vajalik toote korrektseks paigaldamiseks ja/või kasutamiseks. Halva paigalduse ja/või valesti kasutamise või hooldamise korral halvenevad tööomadused ja võib tekkida rike.

Tootja ei võta vastutust mis tahes kahju või tootekahjustuse eest, mis on tingitud mõnest järgmisest asjaolust:

- vale paigaldamine või kokkupanek;
- valesti hooldamine või tootja poolt ette nähtud originaalvaruosadest erinevate varuosade kasutamine;
- tootel ilma tootja selge loata tehtud muudatused;
- kasutamine otstarbel, mida ei ole kasutusjuhendis kirjeldatud.

Dometic jätab endale õiguse muuta toote välimust ja tehnilisi näitajaid.

8 Paigaldamine



HOIATUS! Juhitavuse kaotamise oht

Järgmiste hoiatuste eiramine võib põhjustada varalist kahju, tõsiseid vigastusi või surma.

- Kõik rooliseadme komponendid peavad olema paadile paigaldatud mootoriga ühilduvad ja sellele vastava nimiväärtusega.
- Ärge asendage süsteemi ühtegi osa ilma tootja kirjaliku loata.
- Ärge kasutage ratta külge kinnitatud mähitud nõõriga trimmi lülitit. Nõõr võib roolivõlli kerida ümber rooliratta ja takistada roolimist.
- Ärge ühendage rooli külge ühtegi elektrilist maandusjuhet. Nii tehes võib rooliseadmes tekkida elektrolüütiline reaktsioon, mis võib viia süsteemi rikkeni või lühendada oluliselt selle kasutusiga.
- Ärge kunagi võtke roole ühelgi põhjusel lahti. Kui neid õigesti tagasi kokku ei panda, võib see põhjustada kogu süsteemi rikke. Rooli osadeks võtmine tühistab garantii.



HOIATUS! Paadi ebaturvaliselt kasutamise oht

Järgmise hoiatuse eiramine võib mõjutada paadi toimimist ja ohutut kasutust ning põhjustada varalist kahju, tõsiseid vigastusi või surma.

- Raske juhivuse vältimiseks ja parima roolimise jõudluse saavutamiseks reguleerige välimist mootorit, kallutasasendit või trimmi sakke vastavalt mootori tootja kasutusjuhendile.
- Rooliseadme asendamisel jääge paadi tootja poolt algselt paigaldatud tüübi juurde (pöörlev

või hammaslatiga). Ärge kunagi lülitage roolimist topeltkaablilt ühe kaabliga süsteemile.



TÄHELEPANU! Kahjustuste oht

- Roolid ja kaablikoostud on eelnevalt määritud ning paigaldamiseks valmis. Ärge lisage nendele koostudele täiendavat määrdeainet. Teiste määrdeainete kasutamine võib kahjustada juhtimiskaablit, mis võib põhjustada selle kinnijäämist või liiga vara kulumist.
- Hoidke kaablit ja ajamikoostu paigaldamise ajal puhtana. Mustus kahjustab süsteemi ja põhjustab enneaegse kulumise. See teatis ei sisalda juhtme mootori väljundi tõukuri otsa.

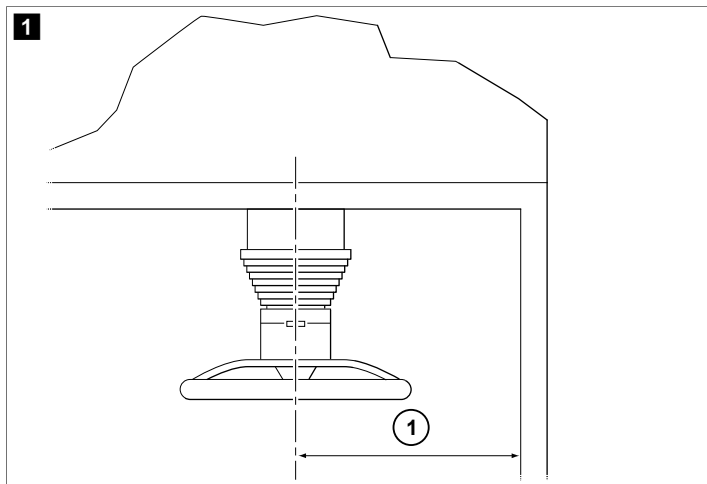
Süsteemi paigaldamisel pidage meeles neid juhiseid.

- Veenduge, et kõik vajalikud komponendid oleksid enne alustamist valmis.
- Kontrollige juhtimiskaablit jäikuse, pragude või muude kahjustuste suhtes. Probleemide ilmnemisel asendage juhtimiskaabel.
- Kui paigaldamine on lõpetatud, tehke süsteemi ülevaatus kontrollid, nagu on käesolevas juhendis selgitatud.
- Lahendage kõik probleemid enne paadi omanikule üleandmist.



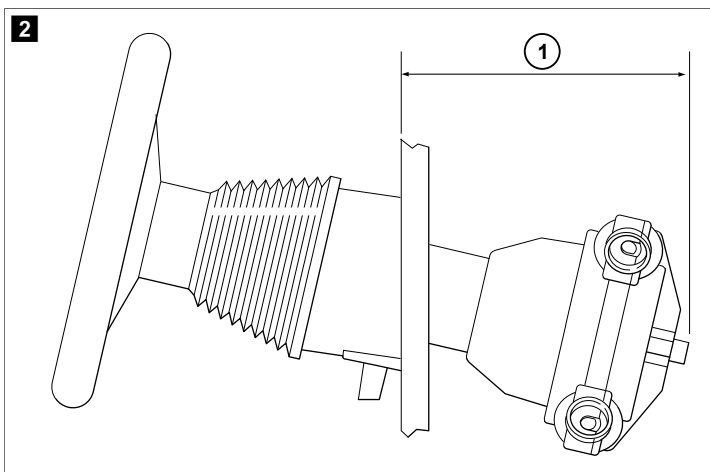
MÄRKUS Kasutage selle rooliga ainult juhtimiskaablit Dometic SSCX64 Xtreme.

8.1.1 Asukoha ettevalmistamine



1

12 in (304,8 mm)



1 5,5 in (139,7 mm)

1. Tehke kindlaks rooliratta asukoht konsoolil või armatuurlaual.



MÄRKUS Veenduge, et näidatud minimaalsed vahekaugused  joon. 1 leheküljel 128 ja  joon. 2 leheküljel 129 säiliks ning et rooli ei segaks teisi armatuurlaual olevaid seadmeid, näiteks mootori juhtseadiseid ja näidikuid.

2. Paigutage mall valitud kohas konsoolile või armatuurlaual.

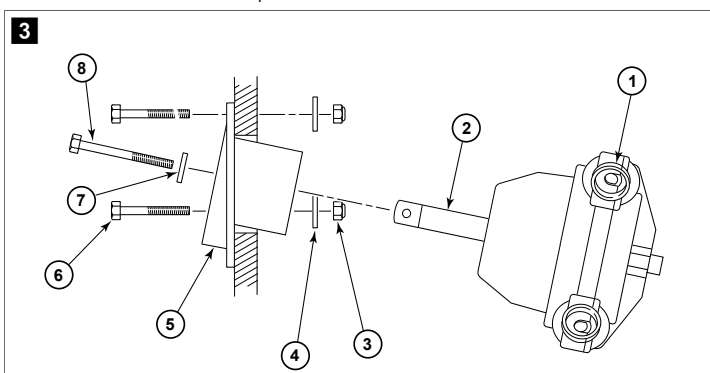


MÄRKUS Vaadake tootega kaasas olevat puurimismalli. Puurimismalli veebipõhise versiooni jaoks vt Seotud dokumendid leheküljel 127. Kui mall laaditakse alla elektrooniliselt, kontrollige enne lõikamist kõiki malli mõõtmeid.

3. Puurige kolm 5/16 in läbimõõduga auku.
4. Puurige üks 2-7/8 in läbimõõduga auk.

8.1.2 Rooli paigaldamine

Rooli koostu saab paigaldada nii, et see võimaldaks kaabli suunata kas pakpoordi või tüürpoordi poolel. Võimaluse korral tuleb roolikaablid suunata paadi tüürpoordi poolel, et aidata tasakaalustada mootori pöördemomenti.



1	Kaabli sisenemise tapp	5	Rooli paigaldusplaat*
2	Roolivarras	6	2-1/8-tolline kuuskantpolt*

3	Lukustusmutter*	7	Seib
4	Suure välisläbimõõduga lame-seib*	8	2-3/4-tolline kuuskantpolt



MÄRKUS * Pööramiseadmega kaasas

1. Kasutage kolme kuuskantpolti, kolme suure välisläbimõõduga lame-seibi ja kolme lukustusmutrit, et kinnitada rooli kinnitusplaat oma kohale.



MÄRKUS Veenduge, et seibid oleksid armatuurlaual siseküljel, nagu on näidatud  joon. 3 leheküljel 129.

2. Pingutage kuuskantpoldid kindlalt.
3. Sisestage roolivarras kinnitusplaadi avasse. Veenduge, et rooli kaabli sisenemise tapp osutaks kaabli marsruutimise suunas, kui vaatate sisenemise tappi armatuurlaual eest.
4. Kasutage rooli selle kinnitusplaadi külge kinnitamiseks kuuskantpolti ja seibi.

8.1.3 Pööramiseadme ja rooliratta paigaldamine

Vaadake pööramiseadme kinnitusdetailidega kaasas olevaid juhiseid. Pööramiseadme ja rooliratta kinnitamiseks järgige järgmisi juhiseid.

8.1.4 Juhtimiskaabli suunamine



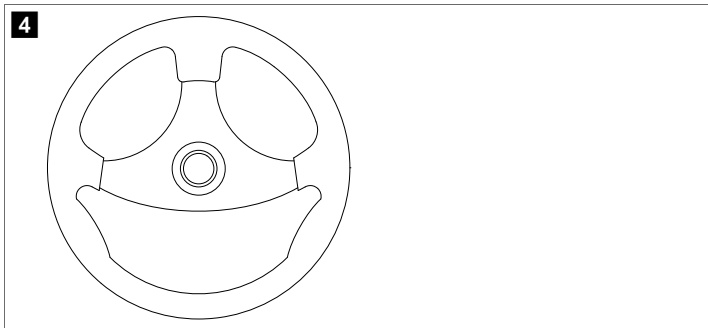
TÄHELEPANU! Kahjustuste oht

- > Ärge painutage kaablit väiksemale raadiusale kui 8 in (203,2 mm).
- > Ärge ühendage kaableid elektrijuhtmetikuga.
- > Ärge laske kaablitel toetuda vastu teravaid servi, kuna see võib põhjustada hõõrdumist.

Juhtimiskaabli suunamisel pidage silmas järgmisi asjaolusid.

- > Vali tee, kus on võimalikult vähe paindeid, veendudes, et painded oleksid võimalikult laiad.
- Teravad või sagedased painded võivad muuta juhtimise raskeks ja põhjustada kaabli liiga kiire kulumise.
- > Kui teil on vaja läbida vahesein, peate looma 1,5 in (38,1 mm) läbimõõduga ava.
- > Kinnitage või siduge kaablid lõdvalt, et tagada tugi korrapäraste ajavahemike järel.

8.1.5 Juhtimiskaabli paigaldamine



1. Paigutage rooliratas nii, nagu on näidatud  joon. 4 leheküljel 130.



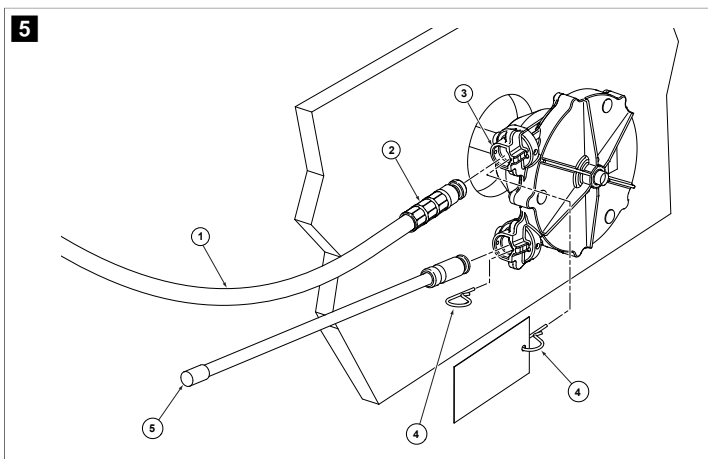
MÄRKUS Rooliratas on pärast paigaldamise lõpetamist korralikult suunatud.

2. Eemaldage tihvt rooli kaabli sisendi tapist. Ärge eemaldage tihvti küljest silti.



MÄRKUS Rooli tagaküljel on märgistus, mis näitab tüüpilist paigaldust.

3. Eemaldage kaabli otsast kaitseümbris. Olge ettevaatlik ning hoidke määratud kaabli ots puhta ja mustusest vabana.



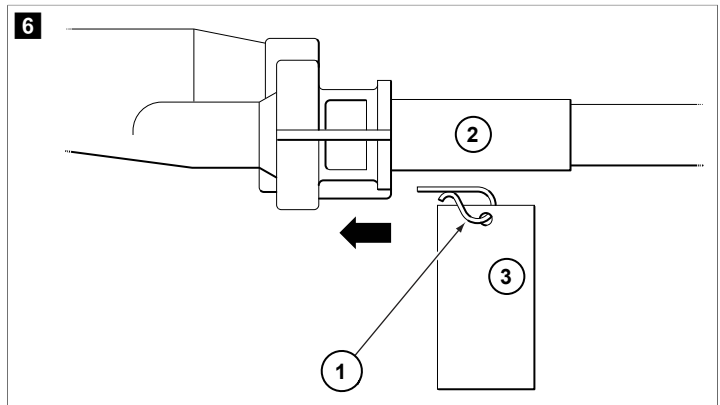
1	Kaabel	4	Kontakt
2	Kaabliotsa liitmik	5	Kasutatud käigupikkuse toru
3	Ülemine sisenemise tapp		

4. Lükake kaablit ülemisse sisenemise tappi, kuni kaabel puutub vastu sisemisi hammasrattaid.
5. Pöörake rooliratast vastupäeva, et tõmmata kaabel täielikult rooli sisse.
6. Jätake ratta pööramist, kuni kaabli otsaliitmik läheb sisenemise tappi ja ratas lõpetab pöördlemise.



MÄRKUS Selle protsessi käigus peaksite kuulma klõpsu, mis näitab lukustusmehhanismi rakendumist.

7. Pöörake rooliratas täielikult vastassuunas, kuni rooliratas peatub ja seda ei saa enam edasi pöörata.
8. Kontrollige, kas kaabliotsa liitmikku hoitakse kindlalt sisenemise tapis.



1	Kontakt	3	Silt
2	Kaabel		

9. Asendage tihvt, nagu on näidatud  joon. 6 leheküljel 130, veendudes, et kaabel oleks täielikult oma kohal.



MÄRKUS Kui tihvti ei saa sisestada, tähendab see, et kaabel ei paikne täielikult roolis.

10. Lükake kaablit, et veenduda selle täielikult sisestamises.



MÄRKUS Ärge eemaldage tihvti küljest silti.

11. Pöörake rooliratas täielikult selle liikumisulatuses kummassegi otsa. Kontrollige, kas kaabliühendused jäävad kindlalt sisenemise tappi, ja veenduge, et roolimise ajal ei esineks ümbermässimist.
12. Suunake kasutatud käigupikkuse toru üle lahtise kaabliotsa. Jätake kasutatud käigupikkuse toru lukkumiseks, kuni kuulete klõpsatust, mis tähendab, et see on rooli nagale lukustunud.
13. Sisestage tihvt, nagu on näidatud  joon. 6 leheküljel 130, tagades, et tihvt oleks täielikult paigaldatud.
14. Pöörake rooliratast mitu korda ühest lõppasendist teise ja jälgige, kuidas juhtimiskaabli väljundi tõukur liigub.



MÄRKUS Tüürpoordi suunaga kaablitel peaks rooliratta päripäeva pööramine tõukurit pikendama. Pakpoordi suunaga kaablitel peaks rooliratta päripäeva pööramine tõukuri sisse tõmbama.

8.1.6 Mootori külge ühendamine



TÄHELEPANU! Kahjustuste oht

- Enne tugitorusse asetamist katke juhtimiskaabli väljastuse tõukur kvaliteetse veekindla merenduse määrdeainega.

- Ühendusmutri keermetes sisaldub lukustusrõngas. Veenduge, et mutter oleks täielikult kinni keeratud, nii et selle sisemine plastist lukustusrõngas oleks korralikult kinni. Kui see mutter pole täielikult kinni keeratud, põhjustab see rooliseadmes liiga suure lõtku. Kinnitage kaabli väljastuse tõukur mootori juhthoova külge, järgides ühenduskomplektis toodud juhiseid.
- Veenduge, et kaabli väljundi ots ei oleks mootoris paigaldamise ajal painutatud. Vajaduse korral eemaldage mootor paadist.

Mootorile paigaldatud rooliseadmed

- Libistage väljundi tõukur läbi mootori tugitoru.
- Keerake kaabliühenduse mutter täielikult tugitorule.

Paadile paigaldatud rooliseadmed

Kinnitage kaabel paadi ja mootori külge, järgides ühenduskomplektiga kaasas olevaid juhiseid.

9 Kasutamine



OHT! Juhitavuse kaotamise, kokkupõrke ja/või paadist väljutamise oht

Nende hoiatuste mittejärgimine põhjustab raskeid vigastusi või surma.

- Kui juhtimiskaabel tundub kasutamisel jäik, ei ole selle kasutamine ohutu. Asendage kaabel kohe.
- Enne paadi kasutamist pingutage või asendage kõik lahtised või puuduvad kinnitid.
- Ärge katke juhtimiskaabli pragusid teibi ega teiste tihenditega. See võib põhjustada kaabli äkilise ja hoiatuseta rikke.



HOIATUS! Juhitavuse kaotamise oht

Mootori võib liigselt trimmida, mis põhjustab rooli pöördemomendi nii palju suurendamise, et rooli ei ole enam võimalik pöörata, isegi kui rooli pöördemomendi pole tunda. See võib tekitada tunde, et rool on lukustunud. See võib juhtuda, kui mootori ahtri peeglile tõstmiseks kasutatakse tungrauda. Ainus viis selle parandamiseks on kas paadi kiiruse alandamine või mootori trimmimine vähem äärmisesse asendisse. Kuni te ei mõista täielikult, kuidas paat ja võimsuse trimmimine koos töötavad, olge trimmimise reguleerimisel väga ettevaatlik.



HOIATUS! Paadi ebaturvaliselt kasutamise oht

Järgmiste hoiatuste eiramine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

- Ärge kasutage paati, kui mõni osa korralikult ei tööta.
- Ärge laske paati juhtida kellelgi, kes ei tunne juhtseadiseid (nt roolimine, käiguvahetus, drossel jne).

Süsteemi kasutamisel pidage meeles järgmisi juhiseid.

- Veenduge, et rooliratas reageeriks pööramisel kohe.
- Otsige kinni jäänud, lahtisi, kulunud või kahjustatud osi. Nende leidmisel parandage või asendage need.
- Kontrollige juhtimiskaablit jäikuse, pragude või muude kahjustuste suhtes. Probleemide ilmnemisel asendage juhtimiskaabel.

10 Puhastamine ja hooldamine



HOIATUS! Juhitavuse kaotamine

Hoidke kõik liikuvad osad puhtana ja kogunenud soolast või muudest võõrmaterjalidest vabana. See võib mõjutada nende toimimist ja põhjustada juhitavuse probleeme.



TÄHELEPANU! Kahjustuste oht

- Ärge kasutage mis tahes rooliseadme komponentidel atsetooni ega ammoniaaki, happeid või teisi söövitavaid aineid sisaldavaid puhastusvahendeid.
- Mõned klaaskiust keredele mõeldud puhastusvahendid võivad roostevabast terasest võlle tugevalt söövitada. Kui kasutate kerepuhastusvahendit, olge ettevaatlik ja ärge pihustage puhastusvahendit rooliseadmele. Kui rooliseadmele satub mis tahes pihust, loputage see kohe puhta veega maha.

Tabel 21: Hooldusgraafik

Intervall	Ülesanne
Alati pärast kasutamist	Loputage rooliseadet põhjalikult puhta veega.
Pärast mõni tund töötamist	Kontrollige kõiki kinnitusi ja kogu rooliseadet veendumaks, et need on kindlalt kinni ja heas seisukorras.
Korrapäraselt	- Määrige kaabli väljastuse tõukurit ja mootori kallustoru veekindla merenduse määrdeainega. - Lahutage kaabel ja puhastage nii tugitoru kui ka kaabli teleskoopotsa põhjalikult. Pärast puhastamist määrige neid veekindla merenduse määrdeainega. - Kontrollige korrodeerumise märke. Asendage kõik korrodeerumist näitavad osad. Kinnitusdetailide asendamisel kasutage alati iselukustusega kinnitusdetailidega, nagu oli originaalosaladel. - Kontrollige kõiki kinnitusi ja kogu rooliseadet veendumaks, et need on kindlalt kinni ja heas seisukorras.

11 Garantii

Alljärgnevatest jaotistest leiate teabe garantii ja garantiitoe kohta USAs, Kanadas ja kõigis teistes piirkondades.

Austraalia ja Uus-Meremaa

Osalise garantii tingimused leiate aadressilt <http://qr.dometic.com/bfnePC>. Kui teil on küsimusi või soovite saada tasuta koopiat osalise garantii tingimustest, võtke ühendust järgmisel aadressil:

DOMETIC AUSTRALIA PTY LTD

1 JOHN DUNCAN COURT
 VARSITY LAKES, QLD, 4227
 1800-212-121

DOMETIC NEW ZEALAND LTD
 373 NEILSON STREET
 PENROSE, AUCKLAND, 1061
 +64 9 622 1490

Ainult Austraalia

Meie toodetel on garantii, mida ei saa Austraalia tarbijakaitseseadusega välistada. Teil on õigus saada asendustoodet või hüvitis, kui tekib tõsine rike ja kompensatsiooniks mis tahes muu mõistlikult eeldatava kahju eest. Samuti on teil õigus toodete remondile või asendamisele, kui toodete kvaliteet pole rahuldav ja rike ei liigitu tõsiseks rikkeks.

Ainult Uus-Meremaa

Selle garantiieeskirja puhul kehtivad tingimused ja garantiid, mis on Uus-Meremaa tarbijakaitseseaduse Consumer Guarantees Act 1993(NZ) järgi kohustuslikud.

Kohalik tugi

Kohaliku toe andmed leiate järgmiselt aadressilt: dometic.com/dealer

Ameerika Ühendriigid ja Kanada

OSALISE GARANTII TINGIMUSED LEIATE AADRESSILT [HTTP://QR.DOMETIC.COM/BFNEEW](http://QR.DOMETIC.COM/BFNEEW).

KUI TEIL ON KÜSIMUSI VÕI SOOVITE SAADA TASUTA KOOPIAT OSALISE GARANTII TINGIMUSTEST, VÕTKE ÜHENDUST JÄRGMISEL AADRESSIL:

DOMETIC LIMERICK
 640 NORTH LEWIS RD
 LIMERICK, PA. 19468
 1-800-730-4082
ts.mechanical@dometic.com

Kõik muud piirkonnad

Kehtib seadusega ettenähtud garantii. Kui toode on defektne, võtke ühendust tootja kohaliku filiaaliga (vt dometic.com/dealer) või edasimüüjaga.

Remondi- ja garantiitööde töötlemiseks lisage palun alljärgnevad dokumendid, kui seadme meile saadate:

- ostukuupäevaga arve koopia;
- kaebuse põhjus või vea kirjeldus.

Pange tähele, et kui parandate ise või lasete mittekuulsel parandajal seda teha, võib see ohutust mõjutada ja garantii kehtetuks muuta.

12 Kõrvaldamine



Kui võimalik, pange pakkematerjal vastavasse ringlussevõetava prügi kasti. Küsige nõu kohalikust ringlussevõetukeskusest või edasimüüjalt, kuidas anda toode kehtivate jäätmekäitlusnõuetega kooskõlas jäätmekäitlusele.

Ελληνικά

1	Σημαντικές σημειώσεις.....	133
2	Σχετικά έγγραφα.....	133
3	Επεξήγηση των συμβόλων.....	133
4	Υποδείξεις ασφαλείας.....	133
5	Περιεχόμενα συσκευασίας.....	133
6	Ομάδες στόχος.....	134
7	Προβλεπόμενη χρήση.....	134
8	Εγκατάσταση.....	134
9	Λειτουργία.....	138
10	Καθαρισμός και φροντίδα.....	138
11	Εγγύηση.....	139
12	Απόρριψη.....	139

1 Σημαντικές σημειώσεις

Παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά αυτές τις οδηγίες και να ακολουθήσετε όλες τις οδηγίες, τους κανονισμούς και τις προειδοποιήσεις που περιλαμβάνονται στο εγχειρίδιο αυτού του προϊόντος, έτσι ώστε να διασφαλίζεται πάντοτε η σωστή εγκατάσταση, χρήση και συντήρηση του προϊόντος. Αυτές οι οδηγίες ΠΡΕΠΕΙ πάντοτε να συνοδεύουν το προϊόν.

Με τη χρήση του προϊόντος επιβεβαιώνετε δια του παρόντος ότι έχετε διαβάσει προσεκτικά όλες τις οδηγίες, τους κανονισμούς και τις προειδοποιήσεις καθώς και ότι έχετε κατανοήσει και συμφωνείτε να τηρήσετε τους όρους και τις προϋποθέσεις που ορίζονται στο παρόν έγγραφο. Συμφωνείτε να χρησιμοποιείτε αυτό το προϊόν μόνο για τον προβλεπόμενο σκοπό και την προβλεπόμενη χρήση, πάντοτε σύμφωνα με τις οδηγίες, τους κανονισμούς και τις προειδοποιήσεις που ορίζονται στο παρόν εγχειρίδιο προϊόντος καθώς και σύμφωνα με όλους τους ισχύοντες νόμους και κανονισμούς. Σε περίπτωση μη ανάγνωσης και τήρησης των οδηγιών και των προειδοποιήσεων που ορίζονται στο παρόν έγγραφο, ενδέχεται να προκληθούν τραυματισμοί σε εσάς τον ίδιο και σε τρίτους, ζημιά στο προϊόν σας ή υλικές ζημιές σε άλλες ιδιοκτησίες στο άμεσο περιβάλλον. Αυτό το εγχειρίδιο προϊόντος, συμπεριλαμβανομένων των οδηγιών, των κανονισμών, των προειδοποιήσεων και των σχετικών εγγράφων, ενδέχεται να υποβληθεί σε τροποποιήσεις και ενημερώσεις. Για ενημερωμένες πληροφορίες για το προϊόν, επισκεφθείτε την ηλεκτρονική διεύθυνση documents.dometic.com.

2 Σχετικά έγγραφα



Μπορείτε να βρείτε το παρόν διάταξη online στη διεύθυνση qr.dometic.com/bfowCD.



3 Επεξήγηση των συμβόλων

Μια λέξη σήμανσης επιτρέπει την αναγνώριση μηνυμάτων για την ασφάλεια και μηνυμάτων για υλικές ζημιές και υποδεικνύει τον βαθμό ή το επίπεδο σοβαρότητας του κινδύνου.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ!

Καταδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση, η οποία εάν δεν αποτραπεί, θα προκληθεί θανατηφόρο ατύχημα ή σοβαρός τραυματισμός.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Καταδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση, η οποία εάν δεν αποτραπεί, μπορεί να προκληθεί θανατηφόρο ατύχημα ή σοβαρός τραυματισμός.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Καταδεικνύει μια κατάσταση, η οποία εάν δεν αποτραπεί, μπορεί να προκληθούν υλικές ζημιές.



ΥΠΟΔΕΙΞΗ Συμπληρωματικές πληροφορίες για τον χειρισμό του προϊόντος.

4 Υποδείξεις ασφαλείας

Η ασφαλής λειτουργία του προϊόντος βασίζεται στη σωστή εγκατάσταση και συντήρηση. Η ασφαλής λειτουργία εξαρτάται επίσης από την καλή κρίση του χειριστή του σκάφους, τις γνώσεις και τις δεξιότητες ναυσιπλοΐας.

- Να γνωρίζετε και να τηρείτε όλους τους ισχύοντες ομοσπονδιακούς, πολιτειακούς και δημοτικούς νόμους και κανονισμούς που διέπουν τη ναυσιπλοΐα στην περιοχή σας.
- Παρακολουθήστε έναν κύκλο μαθημάτων για την ασφάλεια στη ναυσιπλοΐα.
- Ποτέ μην χειρίζεστε ένα σκάφος υπό την επήρεια ναρκωτικών ή αλκοόλ.
- Φοράτε μια ατομική συσκευή επίπλευσης (PFD) που έχει εγκριθεί για χρήση από τον κατάλληλο οργανισμό στην περιοχή σας.
- Συνδέστε το κορδόνι σβησίματος κινητήρα στην PFD.



Παρακολουθήστε αυτό το βίντεο ασφαλείας για να μάθετε τη σωστή χρήση του συστήματος διεύθυνσης, δείτε qr.dometic.com/bfqlt. Η παρακολούθηση του βίντεο ασφαλείας δεν αντικαθιστά την ανάγνωση και την τήρηση όλων των οδηγιών, κατευθυντήριων γραμμών και προειδοποιήσεων που περιλαμβάνονται στο εγχειρίδιο του προϊόντος.

5 Περιεχόμενα συσκευασίας

Εκτός από αυτό το κιτ, θα χρειαστείτε τα ακόλουθα μέρη για να ολοκληρώσετε το σύστημα κλίσης:

- Μηχανισμός κλίσης Sport ή Sport Plus

- Καλώδιο διεύθυνσης SSCX64xx



ΥΠΟΔΕΙΞΗ Το xx στο όνομα υποδεικνύει το μήκος του καλωδίου διεύθυνσης σε πόδια.

- Κιτ σύνδεσης κινητήρα
- Τιμόνι, μέγιστη διάμετρος τιμονιού 16 in (406,4 mm), μέγιστη διάμετρος τιμονιού 5 in (127 mm)

6 Ομάδες στόχος



Η μηχανική και ηλεκτρολογική εγκατάσταση καθώς και η ρύθμιση της συσκευής πρέπει να πραγματοποιούνται από έναν εξειδικευμένο τεχνικό, ο οποίος διαθέτει αντίστοιχη κατάρτιση και επαρκείς γνώσεις σχετικά με την κατασκευή και τον χειρισμό θαλάσσιου εξοπλισμού και εγκαταστάσεων, είναι εξοικειωμένος με τους σχετικούς κανονισμούς της χώρας, στην οποία πρόκειται να εγκατασταθεί ή/και να χρησιμοποιηθεί ο εξοπλισμός και έχει λάβει εκπαίδευση ασφαλείας για την αναγνώριση και την αποφυγή των σχετικών κινδύνων.

7 Προβλεπόμενη χρήση

Το Xtreme NFB (No Feedback) Tilt Helm της Dometic, που αναφέρεται ως «σύστημα διεύθυνσης» ή «προϊόν», είναι μια μηχανική λύση διεύθυνσης για σκάφη που τροφοδοτούνται από εξωλέμβιες μηχανές. Αυτό το προϊόν περιλαμβάνει έναν μηχανισμό συμπλέκτη, που εμποδίζει τη ροπή του κινητήρα να επηρεάσει το τιμόνι. Αυτή η λειτουργία βοηθά στη μείωση της κόπωσης του χειριστή, καταργώντας την ανάγκη για συνεχή αντιμετώπιση της αντίστασης του τιμονιού. Τα πηδάλια, τα καλώδια και όλα τα άλλα μέρη αυτού του συστήματος έχουν σχεδιαστεί ειδικά και προορίζονται για χρήση μόνο σε εφαρμογές ναυσιπλοΐας σκαφών.

Αυτό το προϊόν είναι κατάλληλο μόνο για τον προβλεπόμενο σκοπό και την προβλεπόμενη χρήση σύμφωνα με αυτές τις οδηγίες.

Αυτό το εγχειρίδιο παρέχει πληροφορίες που είναι απαραίτητες για τη σωστή εγκατάσταση και χρήση του προϊόντος. Τυχόν μη ενδεδειγμένη εγκατάσταση, χρήση ή/και συντήρηση θα έχει ως συνέπεια την ανεπαρκή απόδοση και ενδεχομένως την πρόκληση βλάβης.

Ο κατασκευαστής δεν αποδέχεται καμία ευθύνη για τυχόν τραυματισμούς ή ζημιές στο προϊόν, που οφείλονται σε:

- Λανθασμένη εγκατάσταση ή συναρμολόγηση
- Λανθασμένη συντήρηση ή χρήση μη αυθεντικών ανταλλακτικών εξαρτημάτων, που δεν προέρχονται από τον κατασκευαστή
- Μετατροπές στο προϊόν χωρίς τη ρητή άδεια του κατασκευαστή
- Χρήση για σκοπούς διαφορετικούς από αυτούς που περιγράφονται σε αυτό το εγχειρίδιο

Η Dometic διατηρεί το δικαίωμα αλλαγής της εμφάνισης και των προδιαγραφών του προϊόντος.

8 Εγκατάσταση



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Απώλεια κινδύνου ελέγχου διεύθυνσης

Η μη τήρηση των παρακάτω προειδοποιήσεων μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την πρόκληση υλικής ζημιάς, σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου.

- > Όλα τα εξαρτήματα του συστήματος διεύθυνσης πρέπει να είναι συμβατά και να έχουν τις κατάλληλες ονομαστικές τιμές για τον κινητήρα που είναι εγκατεστημένος στο σκάφος.
- > Μην υποκαθιστάτε κανένα μέρος του συστήματος χωρίς γραπτή εξουσιοδότηση από τον κατασκευαστή.
- > Μην χρησιμοποιείτε διακόπτη ζυγοστάθμισης με σπειροειδές καλώδιο τοποθετημένο στο τιμόνι. Το καλώδιο μπορεί να τυλιχτεί γύρω από τον άξονα του τιμονιού και να εμποδίσει το σύστημα διεύθυνσης.
- > Μην συνδέετε ηλεκτρικά καλώδια γείωσης στο πηδάλιο. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ηλεκτρολυτική αντίδραση στο σύστημα διεύθυνσης, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του συστήματος ή να μειώσει σημαντικά τη διάρκεια ζωής του.
- > Ποτέ μην αποσυναρμολογείτε τα πηδάλια για οποιονδήποτε λόγο. Εάν δεν επανατοποθετηθούν σωστά, αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε αστοχία ολόκληρου του συστήματος. Η αποσυναρμολόγηση του πηδαλίου ακυρώνει την εγγύηση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Κίνδυνος μη ασφαλούς λειτουργίας του σκάφους

Η μη τήρηση της ακόλουθης προειδοποίησης θα μπορούσε να επηρεάσει την απόδοση του σκάφους και την ασφαλή λειτουργία του και να οδηγήσει σε υλικές ζημιές, σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

- > Για να αποφύγετε βαριά φορτία του συστήματος διεύθυνσης και για να έχετε την καλύτερη απόδοση διεύθυνσης, ρυθμίστε τον εξωλέμβιο κινητήρα, τη θέση κλίσης ή τις γλωττίδες ζυγοστάθμισης σύμφωνα με τις οδηγίες του εγχειριδίου λειτουργίας του κατασκευαστή του κινητήρα.
- > Κατά την αντικατάσταση ενός συστήματος διεύθυνσης, επιλέξτε τον τύπο (περιστροφικό ή ικρίωμα) που είχε εγκαταστήσει αρχικά ο κατασκευαστής του σκάφους. Μην αλλάζετε ποτέ το σύστημα διεύθυνσης από σύστημα διπλού καλωδίου σε σύστημα μονού καλωδίου.



ΠΡΟΣΟΧΗ! Κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς

- Τα πηδάλια και τα συγκροτήματα καλωδίων παρέχονται προλιπασμένα και είναι έτοιμα για εγκατάσταση. Μην προσθέτετε επιπλέον λιπαντικό σε αυτά τα συγκροτήματα. Η χρήση άλλων λιπαντικών μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο καλώδιο του διεύθυνσης, με αποτέλεσμα να κολλήσει ή να φθαρεί πολύ σύντομα.
- Διατηρείτε το συγκρότημα καλωδίων και μηχανισμού μετάδοσης κίνησης καθαρό κατά την εγκατάσταση. Η βρωμιά θα βλάψει το σύστημα και θα προκαλέσει πρόωρη φθορά. Η παρούσα ειδοποίηση δεν περιλαμβάνει το άκρο του εμβόλου εξόδου κινητήρα του καλωδίου.

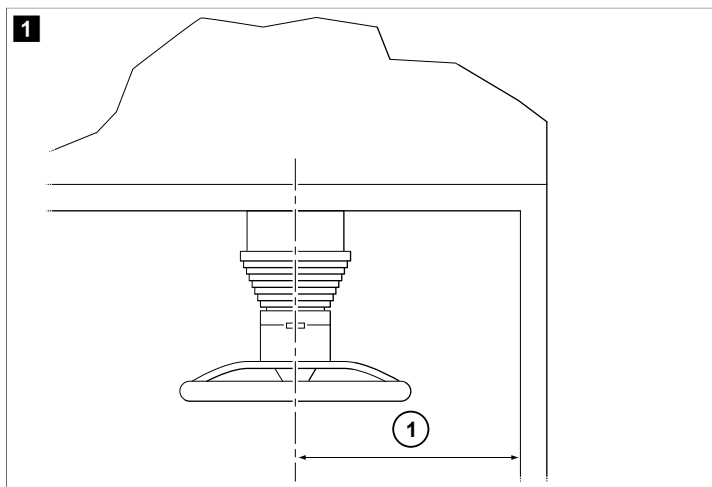
Λάβετε υπόψη αυτές τις οδηγίες κατά την εγκατάσταση του συστήματος:

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα έτοιμα πριν ξεκινήσετε.
- Επιθεωρήστε το καλώδιο διεύθυνσης για ακαμψία, ρωγμές ή οποιαδήποτε άλλη ζημιά. Εάν διαπιστώσετε προβλήματα, αντικαταστήστε το καλώδιο διεύθυνσης.
- Μόλις ολοκληρωθεί η εγκατάσταση, πραγματοποιήστε τους ελέγχους επιθεώρησης του συστήματος, όπως εξηγείται στο παρόν εγχειρίδιο.
- Διορθώστε τυχόν προβλήματα πριν από την παράδοση του σκάφους στον ιδιοκτήτη.



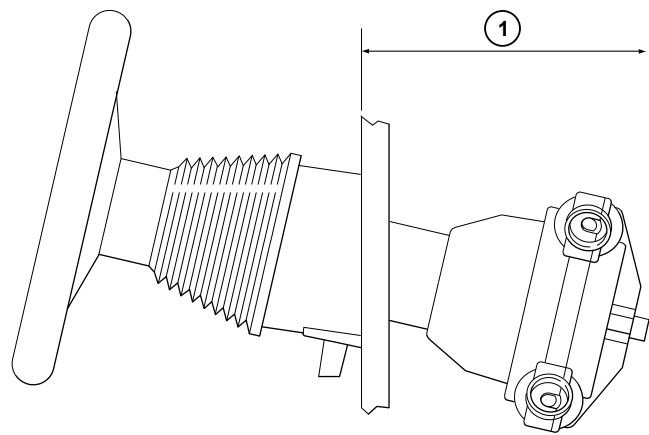
ΥΠΟΔΕΙΞΗ Χρησιμοποιείτε μόνο καλώδιο διεύθυνσης Dometic SSCX64 Xtreme με αυτό το πηδάλιο.

8.1.1 Προετοιμασία της τοποθεσίας



1 12 in (304,8 mm)

2



1 5,5 in (139,7 mm)

- Εντοπίστε τη θέση του τιμονιού στην κονσόλα ή στο ταμπλό.



ΥΠΟΔΕΙΞΗ Βεβαιωθείτε ότι τηρείτε τα ελάχιστα διάκενα που εμφανίζονται στην **σχ. 1** στη σελίδα 135 και στην **σχ. 2** στη σελίδα 135, και βεβαιωθείτε ότι το τιμόνι δεν εμποδίζει άλλο εξοπλισμό του ταμπλό, όπως τα χειριστήρια του κινητήρα και τα όργανα.

- Τοποθετήστε το πρότυπο στην κονσόλα ή στο ταμπλό στο επιλεγμένο σημείο.

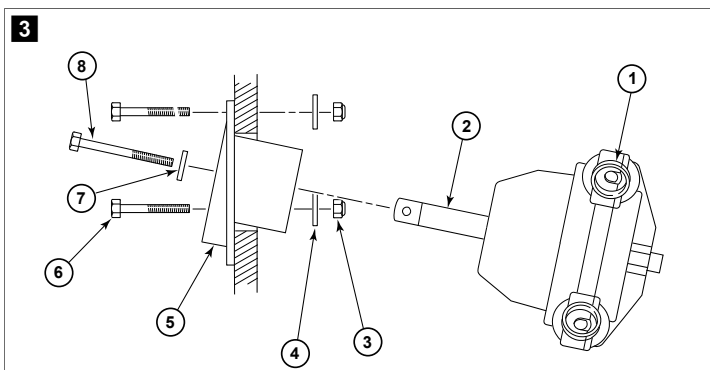


ΥΠΟΔΕΙΞΗ Ανατρέξτε στο πρότυπο διάτρησης που περιλαμβάνεται στο προϊόν σας. Ανατρέξτε στην **Σχετικά έγγραφα** στη σελίδα 133 για μια ηλεκτρονική έκδοση του προτύπου διάτρησης. Εάν το πρότυπο ληφθεί ηλεκτρονικά, επαληθεύστε όλες τις διαστάσεις του προτύπου πριν από την κοπή.

- Ανοίξτε τρεις οπές διαμέτρου 5/16 in.
- Ανοίξτε μία οπή διαμέτρου 2-7/8 in.

8.1.2 Τοποθέτηση του πηδαλίου

Το συγκρότημα πηδαλίου μπορεί να εγκατασταθεί, για να επιτρέψει τη δρομολόγηση καλωδίων είτε στην αριστερή είτε στη δεξιά πλευρά. Όποτε είναι δυνατό, τα καλώδια διεύθυνσης θα πρέπει να δρομολογούνται προς τη δεξιά πλευρά του σκάφους, για να εξισορροπήσουν τη ροπή του κινητήρα.



1	Μούφα εισόδου καλωδίου	5	Πλάκα στερέωσης πηδαλίου*
2	Άξονας πηδαλίου	6	Εξαγωνικό μπουλόνι 2-1/8 ιντσών*
3	Παξιμάδι ασφάλισης*	7	Ροδέλα
4	Επίπεδη ροδέλα OD*	8	Εξαγωνικό μπουλόνι 2-3/4 ιντσών

ΥΠΟΔΕΙΞΗ * Περιλαμβάνεται με τον μηχανισμό κλίσης

- Χρησιμοποιήστε τρία εξαγωνικά μπουλόνια, τρεις επίπεδες ροδέλες εξωτερικής διαδρομής και τρία παξιμάδια ασφάλισης, για να ασφαλίσετε την πλάκα στερέωσης του πηδαλίου στη θέση της.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ Βεβαιωθείτε ότι οι ροδέλες βρίσκονται στο εσωτερικό της παύλας, όπως φαίνεται στην **σχ. 3** στη σελίδα 136.

- Σφίξτε καλά τα εξαγωνικά μπουλόνια.
- Εισαγάγετε τον άξονα πηδαλίου στην οπή της πλάκας στερέωσης. Βεβαιωθείτε ότι η μούφα εισόδου καλωδίου του πηδαλίου δείχνει προς την κατεύθυνση της δρομολόγησης του καλωδίου, όταν κοιτάζετε τη μούφα εισόδου από το μπροστινό μέρος της παύλας.
- Χρησιμοποιήστε το εξαγωνικό μπουλόνι και τη ροδέλα, για να ασφαλίσετε το πηδάλιο στην πλάκα στερέωσης του πηδαλίου.

8.1.3 Εγκατάσταση του μηχανισμού κλίσης και του τιμονιού

Ανατρέξτε στις οδηγίες που περιλαμβάνονται στο κιτ υλικού εξοπλισμού του μηχανισμού κλίσης. Ακολουθήστε αυτές τις οδηγίες για να εγκαταστήσετε τον μηχανισμό κλίσης και να προσαρτήσετε το τιμόνι.

8.1.4 Δρομολόγηση του καλωδίου διεύθυνσης

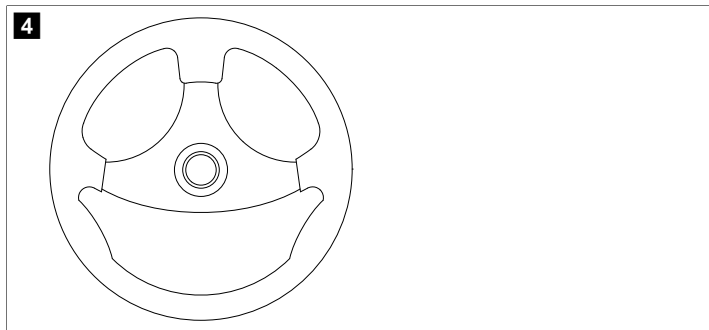
ΠΡΟΣΟΧΗ! Κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς

- Μην λυγίζετε το καλώδιο σε ακτίνα μικρότερη από 8 in (203,2 mm).
- Μην ομαδοποιείτε τα καλώδια μαζί με την ηλεκτρική καλωδίωση.
- Μην αφήνετε τα καλώδια να ακουμπούν σε αιχμηρές άκρες, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει τριβή.

Κατά τη δρομολόγηση του καλωδίου διεύθυνσης, λάβετε υπόψη τα ακόλουθα:

- Επιλέξτε μια διαδρομή που έχει τον μικρότερο αριθμό συστροφών, διασφαλίζοντας ότι οι συστροφές είναι όσο το δυνατόν πιο φαρδιές. Οι απότομες ή συχνές συστροφές μπορεί να δυσκολέψουν το σύστημα διεύθυνσης και να προκαλέσουν πολύ γρήγορη φθορά του καλωδίου.
- Όταν πρέπει να περάσετε μέσα από ένα διαχωριστικό τοίχωμα, πρέπει να δημιουργήσετε μια οπή με διάμετρο 1,5 in (38,1 mm).
- Στερεώστε χαλαρά τα καλώδια ή δέστε τα καλώδια, για να παρέχετε υποστήριξη σε τακτά χρονικά διαστήματα.

8.1.5 Εγκατάσταση του καλωδίου διεύθυνσης



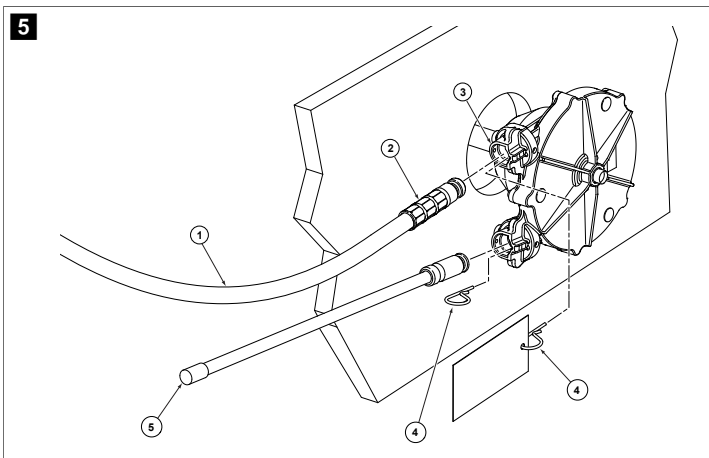
- Τοποθετήστε το τιμόνι όπως φαίνεται στην **σχ. 4** στη σελίδα 136.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ Το τιμόνι θα είναι σωστά προσανατολισμένο μετά την ολοκλήρωση της εγκατάστασης.

- Αφαιρέστε τον πείρο από τη μούφα εισόδου καλωδίου του πηδαλίου. Μην αφαιρέσετε την ετικέτα από τον πείρο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ Το πίσω μέρος του πηδαλίου επισημαίνεται, για να δείξει μια τυπική εγκατάσταση.

- Αφαιρέστε το προστατευτικό χιτώνιο από το άκρο του καλωδίου. Να είστε προσεκτικοί, ώστε να διατηρείτε το άκρο του καλωδίου που έχει λιπανθεί καθαρό και απαλλαγμένο από τυχόν ακαθαρσίες.



1	Καλώδιο	4	Ακίδα
2	Εξάρτημα άκρου καλωδίου	5	Σωλήνας διανυθείσας διαδρομής
3	Επάνω μούφα εισόδου		

4. Τροφοδοτήστε το καλώδιο στην επάνω μούφα εισόδου, μέχρι το καλώδιο να αγγίξει τα εσωτερικά γρανάζια.

5. Γυρίστε το τιμόνι αριστερόστροφα, για να τραβήξετε εντελώς το καλώδιο στο πηδάλιο.

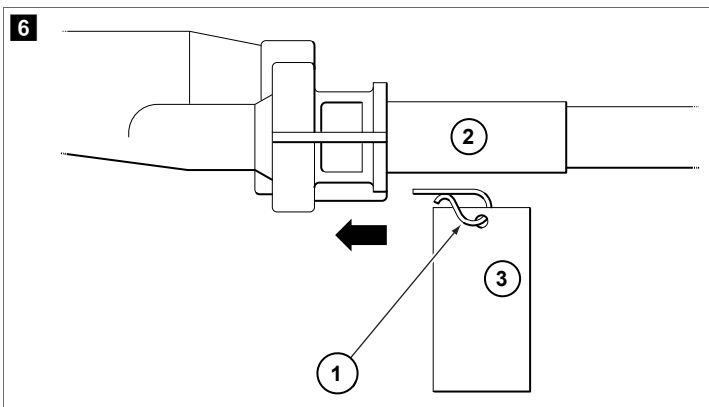
6. Συνεχίστε να γυρίζετε το τιμόνι, μέχρι το εξάρτημα άκρου καλωδίου να μπει στη μούφα εισόδου και το τιμόνι να σταματήσει να γυρίζει.



ΥΠΟΔΕΙΞΗ Κατά τη διάρκεια αυτής της διαδικασίας, θα πρέπει να ακούσετε ένα κλικ, το οποίο υποδεικνύει ότι ο μηχανισμός κλειδώματος έχει εμπλακεί.

7. Γυρίστε το τιμόνι μέχρι τέρμα προς την αντίθετη κατεύθυνση, μέχρι το τιμόνι να σταματήσει και να μην μπορεί να στρίψει άλλο.

8. Βεβαιωθείτε ότι το εξάρτημα άκρου καλωδίου είναι καλά στερεωμένο στη μούφα εισόδου.



1	Ακίδα	3	Ετικέτα
---	-------	---	---------

2 Καλώδιο

9. Αντικαταστήστε τον πείρο όπως φαίνεται στην  σχ. **6** στη σελίδα 137, διασφαλίζοντας ότι το καλώδιο έχει εδράσει εντελώς.



ΥΠΟΔΕΙΞΗ Εάν ο πείρος δεν μπορεί να τοποθετηθεί, αυτό σημαίνει ότι το καλώδιο δεν είναι εντελώς εδρασμένο στο πηδάλιο.

10. Σπρώξτε το καλώδιο για να βεβαιωθείτε ότι έχει εισαχθεί πλήρως.



ΥΠΟΔΕΙΞΗ Μην αφαιρέσετε την ετικέτα από τον πείρο.

11. Γυρίστε το τιμόνι μέχρι τέρμα και προς τα δύο άκρα περιστροφής του. Βεβαιωθείτε ότι το εξάρτημα καλωδίου παραμένει σταθερό στη μούφα εισόδου και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει σύνδεση κατά τη διεύθυνση.

12. Τροφοδοτήστε τον σωλήνα διανυθείσας διαδρομής πάνω από το εκτεθειμένο άκρο καλωδίου. Συνεχίστε να πιέζετε τον σωλήνα διανυθείσας διαδρομής μέχρι να ακούσετε ένα κλικ, πράγμα που σημαίνει ότι είναι ασφαλισμένο στη θέση του στη μούφα πηδαλίου.

13. Τοποθετήστε τον πείρο όπως φαίνεται στο  σχ. **6** στη σελίδα 137, εξασφαλίζοντας ότι ο πείρος έχει εδράσει πλήρως.

14. Περιστρέψτε το τιμόνι αρκετές φορές από το ένα τέρμα στο άλλο, και παρατηρήστε πώς κινείται το έμβολο εξόδου του καλωδίου διεύθυνσης.



ΥΠΟΔΕΙΞΗ Σε καλώδια που δρομολογούνται προς τα δεξιά, η περιστροφή του τιμονιού δεξιόστροφα θα πρέπει να εκτείνει το έμβολο. Σε καλώδια που δρομολογούνται προς τα αριστερά, η περιστροφή του τιμονιού δεξιόστροφα θα πρέπει να συμπιύσσει το έμβολο.

8.1.6 Σύνδεση στον κινητήρα



ΠΡΟΣΟΧΗ! Κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς

- Επαλείψτε το άκρο του εμβόλου εξόδου του καλωδίου διεύθυνσης με αδιάβροχο γράσο προδιαγραφών ναυσιπλοΐας υψηλής ποιότητας πριν το τοποθετήσετε στον σωλήνα στήριξης.
- Το παξιμάδι συνδέσμου έχει έναν δακτύλιο ασφάλισης μέσα στα σπειρώματά του. Βεβαιωθείτε ότι το παξιμάδι είναι σφιγμένο εντελώς, έτσι ώστε ο εσωτερικός πλαστικός δακτύλιος ασφάλισης να έχει εμπλακεί σωστά. Εάν το παξιμάδι αυτό δεν είναι εντελώς σφιγμένο, θα προκληθεί υπερβολικός τζόγος στο σύστημα διεύθυνσης. Συνδέστε το έμβολο εξόδου

καλωδίου στον βραχίονα μοχλού διεύθυνσης του κινητήρα σύμφωνα με τις οδηγίες που παρέχονται στο κιτ σύνδεσης.

- Βεβαιωθείτε ότι το άκρο εξόδου του καλωδίου δεν είναι λυγισμένο κατά την εγκατάσταση στον κινητήρα. Εάν χρειάζεται, αφαιρέστε τον κινητήρα από το σκάφος.

Συστήματα διεύθυνσης τοποθετημένα στον κινητήρα

1. Σύρετε το έμβολο εξόδου μέσα από τον σωλήνα στήριξης κινητήρα.
2. Περάστε εντελώς το παξιμάδι συνδέσμου του καλωδίου στον σωλήνα στήριξης.

Συστήματα διεύθυνσης τοποθετημένα στο σκάφος

Συνδέστε το καλώδιο στο σκάφος και τον κινητήρα, ακολουθώντας τις οδηγίες που παρέχονται με το κιτ σύνδεσης.

9 Λειτουργία



ΚΙΝΔΥΝΟΣ! Κίνδυνος απώλειας ελέγχου διεύθυνσης, σύγκρουσης ή/και εκτίναξης από το σκάφος

Η μη τήρηση αυτών των προειδοποιήσεων έχει ως αποτέλεσμα την πρόκληση θανάτου ή σοβαρού τραυματισμού.

- Εάν το καλώδιο διεύθυνσης είναι άκαμπτο όταν χρησιμοποιείται, δεν είναι ασφαλές για λειτουργία. Αντικαταστήστε αμέσως το καλώδιο.
- Σφίξτε ή αντικαταστήστε τυχόν χαλαρούς ή συνδέσμους που λείπουν, πριν θέσετε σε λειτουργία το σκάφος.
- Μην καλύπτετε τυχόν ρωγμές στο καλώδιο διεύθυνσης με ταινία ή άλλα στεγανωτικά υλικά. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε ξαφνική αστοχία του καλωδίου και χωρίς προειδοποίηση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Απώλεια κινδύνου ελέγχου διεύθυνσης

Ο κινητήρας μπορεί να έχει αντισταθμιστεί υπερβολικά, με αποτέλεσμα η ροπή διεύθυνσης να αυξηθεί τόσο πολύ, ώστε το τιμόνι να καταστεί αδύνατο να γυρίσει, ακόμα και αν δεν αισθάνεστε τη ροπή στο τιμόνι. Αυτό ενδέχεται να δώσει την εντύπωση κλειδώματος του συστήματος διεύθυνσης. Αυτή η κατάσταση μπορεί να συμβεί όταν χρησιμοποιούνται πλάκες ανύψωσης, για την ανύψωση του κινητήρα στον άβακα πρύμνης. Ο μόνος τρόπος για να το διορθώσετε αυτό είναι είτε να χαμηλώσετε την ταχύτητα του σκάφους είτε να ρυθμίσετε την αντιστάθμιση κινητήρα σε

μια λιγότερο ακραία θέση. Μέχρι να κατανοήσετε πλήρως πώς λειτουργούν μαζί το σκάφος και η αντιστάθμιση ισχύος, να είστε πολύ προσεκτικοί όταν κάνετε ρυθμίσεις αντιστάθμισης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Κίνδυνος μη ασφαλούς λειτουργίας του σκάφους

Η μη τήρηση αυτών των παρακάτω προειδοποιήσεων μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την πρόκληση θανάτου ή σοβαρού τραυματισμού.

- Μην χρησιμοποιείτε το σκάφος, εάν κάποιο εξάρτημα δεν λειτουργεί σωστά.
- Μην αφήνετε κανένα άτομο που δεν είναι εξοικειωμένο με τα χειριστήρια (όπως το τιμόνι, ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων, το γκάζι κ.λπ.) να χειρίζεται το σκάφος.

Κατά τη χρήση του συστήματος, λάβετε υπόψη τις ακόλουθες οδηγίες:

- Βεβαιωθείτε ότι το τιμόνι αποκρίνεται αμέσως όταν το γυρίζεται.
- Αναζητήστε τυχόν εξαρτήματα που είναι κολλημένα, χαλαρά, φθαρμένα ή κατεστραμμένα. Αν εντοπίσετε τέτοια εξαρτήματα, επιδιορθώστε ή αντικαταστήστε τα.
- Επιθεωρήστε το καλώδιο διεύθυνσης για ακαμψία, ρωγμές ή οποιαδήποτε άλλη ζημιά. Εάν διαπιστώσετε προβλήματα, αντικαταστήστε το καλώδιο διεύθυνσης.

10 Καθαρισμός και φροντίδα



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Απώλεια ελέγχου διεύθυνσης

Διατηρείτε όλα τα κινούμενα μέρη καθαρά και απαλλαγμένα από τη συσσώρευση άλατος ή άλλα ξένα υλικά. Αυτά μπορούν να επηρεάσουν τον τρόπο λειτουργίας τους και μπορεί να προκαλέσουν προβλήματα στο σύστημα διεύθυνσης.



ΠΡΟΣΟΧΗ! Κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς

- Μην χρησιμοποιείτε ακετόνη ή καθαριστικά που περιέχουν αμμωνία, οξέα ή άλλα διαβρωτικά συστατικά σε οποιοδήποτε εξάρτημα του συστήματος διεύθυνσης.
- Ορισμένα προϊόντα καθαρισμού που κατασκευάζονται για γάστρες από υαλοβάμβακα μπορούν να διαβρώσουν έντονα τους άξονες από ανοξείδωτο χάλυβα. Εάν χρησιμοποιείτε καθαριστικό γάστρας, προσέξτε να μην ψεκάσετε το καθαριστικό στο σύστημα διεύθυνσης. Εάν κάποιο σπρέι έρθει σε επαφή με το σύστημα διεύθυνσης, ξεπλύνετε αμέσως το σπρέι με φρέσκο, καθαρό νερό.

Πίνακας 22: Πρόγραμμα συντήρησης

Διάστημα	Εργασία
Μετά από κά- θε χρήση	Ξεπλύνετε καλά το σύστημα διεύθυνσης με φρέ- σκο, καθαρό νερό.
Μετά από με- ρικές ώρες λειτουργίας	Επιθεωρήστε όλα τα συνδετικά και ολόκληρο το σύστημα διεύθυνσης, για να βεβαιωθείτε ότι εί- ναι ασφαλή και σε καλή κατάσταση.
Περιοδικά	- Εφαρμόστε αδιάβροχο γράσο προδιαγραφών ναυσιπλοΐας για τη λίπανση του εμβόλου εξό- δου καλωδίου και του σωλήνα κλίσης κινητή- ρα. - Αποσυνδέστε το καλώδιο και καθαρίστε διεξο- δικά τόσο τον σωλήνα στήριξης όσο και το τη- λεσκοπικό άκρο του καλωδίου. Μετά τον κα- θαρισμό, εφαρμόστε αδιάβροχο γράσο προ- διαγραφών ναυσιπλοΐας για να τα λιπάνετε. - Ελέγξτε για σημάδια διάβρωσης. Αντικαταστή- στε τυχόν μέρη που παρουσιάζουν διάβρωση. Κατά την αντικατάσταση υλικού εξοπλισμού, χρησιμοποιείτε πάντα αυτασφαλιζόμενο υλι- κό εξοπλισμό, όπως ακριβώς και τα αρχικά μέ- ρη. - Επιθεωρήστε όλα τα συνδετικά και ολόκληρο το σύστημα διεύθυνσης, για να βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλή και σε καλή κατάσταση.

11 Εγγύηση

Ανατρέξτε στις παρακάτω παραγράφους για πληροφορίες σχετικά με την εγγύηση και την υποστήριξη εγγύησης στις ΗΠΑ, στον Καναδά και σε όλες τις άλλες περιοχές.

Αυστραλία και Νέα Ζηλανδία

Η περιορισμένη εγγύηση είναι διαθέσιμη στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://qr.dometic.com/bfnePC>. Σε περίπτωση ερωτήσεων ή για τη δωρεάν λήψη ενός αντιτύπου της περιορισμένης εγγύησης, επικοινωνήστε με:

DOMETIC AUSTRALIA PTY LTD
1 JOHN DUNCAN COURT
VARSITY LAKES, QLD, 4227
1800-212-121

DOMETIC NEW ZEALAND LTD
373 NEILSON STREET
PENROSE, AUCKLAND, 1061
+64 9 622 1490

Μόνο Αυστραλία

Τα προϊόντα μας συνοδεύονται από εγγυήσεις, οι οποίες δεν μπορούν να εξαιρεθούν βάσει του Δικαίου Προστασίας Καταναλωτών της Αυστραλίας. Δικαιούστε αντικατάσταση ή επιστροφή χρημάτων σε περίπτωση κύριας βλάβης καθώς και αποζημίωση για τυχόν άλλη εύλογα προβλέψιμη απώλεια ή ζημία. Επίσης δικαιούστε την επισκευή ή την αντικατάσταση των προϊόντων, εάν τα προϊόντα δεν παρουσιάζουν αποδεκτή ποιότητα και η αναφερόμενη βλάβη δεν ισοδυναμεί με κύρια βλάβη.

Μόνο Νέα Ζηλανδία

Αυτή η πολιτική εγγύησης υπόκειται στους υποχρεωτικούς όρους και στις υποχρεωτικές εγγυήσεις, που ορίζει ο Νόμος περί Εγγυήσεων Καταναλωτών 1993(NZ).

Τοπική υποστήριξη

Παρακαλούμε αναζητήστε το τοπικό τμήμα υποστήριξης στην παρακάτω διεύθυνση σύνδεσης: dometic.com/dealer

Ηνωμένες Πολιτείες και Καναδάς

Η ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΕΓΓΥΗΣΗ Ε'ΙΝΑΙ ΔΙΑΘΕΣΙΜΗ ΣΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ [HTTP://QR.DOMETIC.COM/BFNEEW](http://QR.DOMETIC.COM/BFNEEW).

ΣΕ ΠΕΡ'ΙΠΤΩΣΗ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ Ή ΓΙΑ ΤΗ ΔΩΡΕΑΝ ΛΗΨΗ ΕΝΟΣ ΑΝΤΙΤΥΠΟΥ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΗΣΤΕ ΜΕ:

DOMETIC LIMERICK
640 NORTH LEWIS RD
LIMERICK, PA. 19468
1-800-730-4082
ts.mechanical@dometic.com

Όλες οι άλλες περιοχές

Ισχύει η νόμιμη διάρκεια εγγύησης. Εάν το προϊόν είναι ελαττωματικό, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο του κατασκευαστή στη χώρα σας (βλ. dometic.com/dealer) ή στο κατάστημα αγοράς.

Για τυχόν επισκευή ή αξίωση κάλυψης από την εγγύηση, παρακαλούμε να αποστείλετε επίσης τα παρακάτω έγγραφα μαζί με τη συσκευή:

- Ένα αντίγραφο της απόδειξης αγοράς με την ημερομηνία αγοράς
- Τον λόγο για την αξίωση κάλυψης από την εγγύηση ή μια περιγραφή της βλάβης

Λάβετε υπόψη ότι τυχόν επισκευή από εσάς τον ίδιο ή μη επαγγελματική επισκευή ενδέχεται να έχει συνέπειες ασφαλείας καθώς και να αποτελέσει αιτία ακύρωσης της εγγύησης.

12 Απόρριψη



Εάν είναι εφικτό, απορρίψτε τα υλικά συσκευασίας στους αντίστοιχους κάδους ανακύκλωσης. Συμβουλευθείτε ένα τοπικό κέντρο ανακύκλωσης ή έναν εξειδικευμένο έμπορο για λεπτομέρειες σχετικά με τον τρόπο απόρριψης του προϊόντος σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς διάθεσης απορριμμάτων.

Lietuvių k.

1	Svarbios pastabos.....	140
2	Susiję dokumentai.....	140
3	Simbolių paaiškinimas.....	140
4	Saugos instrukcijos.....	140
5	Pristatoma komplektacija.....	140
6	Tikslinės grupės.....	140
7	Paskirtis.....	140
8	Montavimas.....	141
9	Naudojimas.....	144
10	Valymas ir priežiūra.....	144
11	Garantija.....	144
12	Utilizavimas.....	145

1 Svarbios pastabos

Atidžiai perskaitykite šią instrukciją ir sekite visas instrukcijas, nurodymus ir perspėjimus, pateiktus šiame gaminio vadove, ir griežtai jų laikykitės, kad užtikrintumėte, jog šis gaminyvis visada bus įrengtas, naudojamas ir prižiūrimas tinkamai. Ši instrukcija PRIVALO likti šalia šio gaminio.

Naudojamiesi šiuo gaminiu patvirtinate, kad atidžiai perskaitėte visas instrukcijas, nurodymus ir perspėjimus ir suprantate dokumente išdėstytas sąlygas bei sutinkate jų laikytis. Šį gaminį sutinkate naudoti tik pagal numatytąją paskirtį ir taip, kaip nurodo šioje gaminio instrukcijoje pateiktos instrukcijos, nurodymai ir perspėjimai, taip pat laikydamiesi taikomų teisių ir teisės aktų. Nesusipažinus su šioje instrukcijoje pateiktomis instrukcijomis ir perspėjimais ir jų nesilaikius galite susižaloti patys ir sužaloti kitus asmenis, pažeisti gaminį arba pridaryti žalos kitai netoliese esančiai nuosavybei. Ši gaminio instrukcija, taip pat ir instrukcijos, nurodymai, perspėjimai ir kiti susiję dokumentai, gali būti keičiami ir atnaujinami. Norėdami gauti naujausios informacijos apie gaminį, apsilankykite adresu documents.dometic.com.

2 Susiję dokumentai



Gręžimo šabloną rasite qr.dometic.com/bfowCD.



3 Simbolių paaiškinimas

Signaliniu žodžiu pažymima informacija apie saugą ir turtinę žalą, taip pat nurodomas pavojaus rimtumo laipsnis ar lygis.



PAVOJUS!

nurodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus gresia mirtinas arba sunkus sužalojimas.



ISPĖJIMAS!

nurodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus gali grėsti mirtinas arba sunkus sužalojimas.



PRANEŠIMAS!

Nurodo situaciją, kurios neišvengus, gresia materialinė žala.

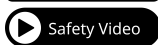


PASTABA Papildoma informacija apie gaminio eksploatavimą.

4 Saugos instrukcijos

Saugus gaminio veikimas priklauso nuo tinkamo įrengimo ir priežiūros. Saugiam veikimui taip pat būtini tinkami laivo operatoriaus sprendimai, laivybos žinios ir įgūdžiai.

- Susipažinkite su visais taikomais federaliniais, valstijos ir municipaliniais įstatymais ir teisės aktais, reglamentuojančiais laivybą jūsų regione, ir laikykitės jų.
- Baikite laivybos saugos kursą.
- Niekada nevaldykite laivo veikiami narkotinių medžiagų ar alkoholio.
- Užsidėkite asmeninę plūduriavimo priemonę (APP), patvirtintą naudoti tinkamos agentūros jūsų regione.
- Prijunkite prie APP variklio išjungimo lyną.



Žiūrėkite šį saugos vaizdo įrašą, kad sužinotumėte, kaip teisingai naudoti vairo sistemą, žr. qr.dometic.com/bfqllt. Saugos vaizdo įrašo peržiūra nepakeičia visų instrukcijų, gairių ir įspėjimų, pateiktų gaminio vadove, skaitymo ir laikymosi jų.

5 Pristatoma komplektacija

Be šio rinkinio, pakreipimo sistemai sudaryti jums reikės toliau nurodytų dalių:

- Pakreipimo mechanizmas „Sport“ arba „Sport Plus“
- Vairavimo trosas SSCX64xx



PASTABA Ženkilai xx pavadinime reiškia vairavimo trosą ilgį pėdomis.

- Variklio prijungimo rinkinys
- Vairas, maksimalus vairo skersmuo 16 in (406,4 mm), maksimalus vairo siekis 5 in (127 mm)

6 Tikslinės grupės



Prietaiso mechaninius darbus, elektros instaliaciją ir nustatymą turi atlikti kvalifikuotas technikas, turintis laivų įrangos ir sistemų montavimo ir eksploatavimo įgūdžių bei žinių. Be to, šis asmuo turi būti susipažinęs su šalyje, kurioje įranga montuojama ir (arba) naudojama, taikomomis taisyklėmis ir dalyvavęs saugos mokymuose, kad galėtų nustatyti ir išvengti susijusių pavojų.

7 Paskirtis

„Dometic Xtreme NFB (No Feedback) Tilt Helm“, toliau vadinamas „vairavimo sistema“ arba „gaminio“, – tai mechaninis vairavimo sprendimas laivams su užbortiniais varikliais. Šiame gaminyje yra

sankabos mechanizmas, neleidžiantis variklio sukimo momentui veikti vairo. Ši funkcija padeda sumažinti operatoriaus nuovargį, nes jam nebereikia nuolat taikyti jėgos vairo. Šturvalai, trosai ir kitos šios sistemos dalys yra skirtos naudoti tik jūrų laivyboje.

Šis gaminį galima naudoti tik pagal numatytą paskirtį ir vadovaujantis šiomis instrukcijomis.

Šiame vadove pateikiama informacija, reikalinga tinkamam gaminio įrengimui ir (arba) naudojimui. Dėl prasto įrengimo ir (arba) netinkamo naudojimo būdo ar techninės priežiūros gaminys gali netinkamai veikti ir sugesti.

Gamintojas neprisiims atsakomybės už patirtus sužeidimus ar žalą gaminiui, atsiradusią dėl šių priežasčių:

- Netinkamas įrengimas ar surinkimas
 - Netinkamos techninės priežiūros arba jeigu buvo naudotos neoriginalios, gamintojo nepateiktos atsarginės dalys
 - Gaminio pakeitimai be aiškaus gamintojo leidimo
 - Naudojimas kitais tikslais, nei nurodyta šiame vadove
- „Dometic“ pasilieka teisę keisti gaminio išvaizdą ir specifikacijas.

8 Montavimas



ĮSPĖJIMAS! Vairavimo funkcijos praradimo pavojus

Nesilaikant toliau pateiktų įspėjimų kyla pavojus patirti turtinę žalą ir sunkius ar net mirtinus sužalojimus.

- Visi vairavimo sistemos komponentai turi būti suderinami su laive sumontuotu varikliu ir jam tinkamos klasės.
- Nekeiskite jokios sistemos dalies negavę gamintojo leidimo raštu.
- Nenaudokite ant vairo montuojamo pokrypio jungiklio su spiraliniu laidu. Laidas gali apsivynioti aplink vairą ir trukdyti vairuoti.
- Nejunkite prie šturvalo jokių elektros įžeminimo laidų. Tai gali sukelti elektrolitinę reakciją vairavimo sistemoje, kuri gali lemti sistemos gedimą arba pastebimai sutrumpinti jos tinkamumo naudoti laiką.
- Niekada neardykite šturvalo dėl jokios priežasties. Netinkamai jį surinkus, gali sugesti visa sistema. Šturvalo ardymas anuliuoja garantiją.



ĮSPĖJIMAS! Nesaugaus laivo eksploatavimo pavojus

Nesilaikant toliau pateikto įspėjimo, gali pablogėti laivo charakteristikos ir jo valdymo sauga, todėl galite patirti turtinę žalą ir sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

- Siekdami išvengti didelių vairavimo sistemos apkrovų ir užtikrinti didžiausią jos efektyvumą, sureguliuokite užbortinį variklį ir pakreipkite padėties arba reguliavimo ašes, kaip nurodyta variklio gamintojo vadove.
- Keisdami vairavimo sistemą nekeiskite originaliai laivo gamintojo sumontuotos sistemos tipo (sukamoji arba stovo). Niekada nekeiskite dviejų trosų vairavimo sistemos į vieno trosą sistemą.



PRANEŠIMAS! Žalos pavojus

- Šturvalai ir trosų blokai pateikiami sutepti ir paruošti montuoti. Šiems blokams nereikia papildomo tepalo. Jei naudosite kitokius tepalus, tai gali pakenkti vairavimo trosui ir jis pradės strigti arba labai greitai nusidėvės.
- Montuodami užtikrinkite trosą ir pavaros bloko švarą. Nešvarumai sugadins sistemą ir ji per pirmą laiką nusidėvės. Ši informacija netaikoma trosų galui su variklio išvesties šliaužikliu.

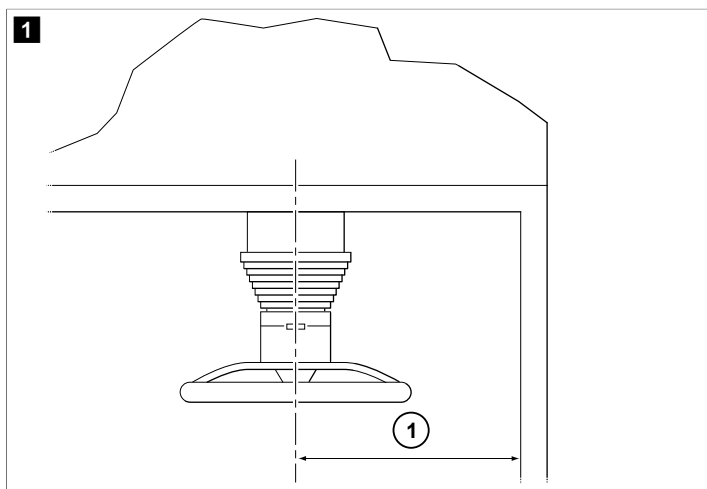
Montuodami sistemą atminkite šias rekomendacijas:

- Prieš pradėdami įsitikinkite, kad turite visus reikalingus komponentus.
- Patikrinkite, ar vairavimo trosas nesukietėjo, nejūtruko ir jam nepadaryta kitos žalos. Jei yra bet kokių problemų, pakeiskite vairavimo trosą.
- Baigę montuoti, atlikite šiame vadove aprašytus sistemos tikrinimus.
- Prieš perduodami laivą savininkui pašalinkite visas problemas.

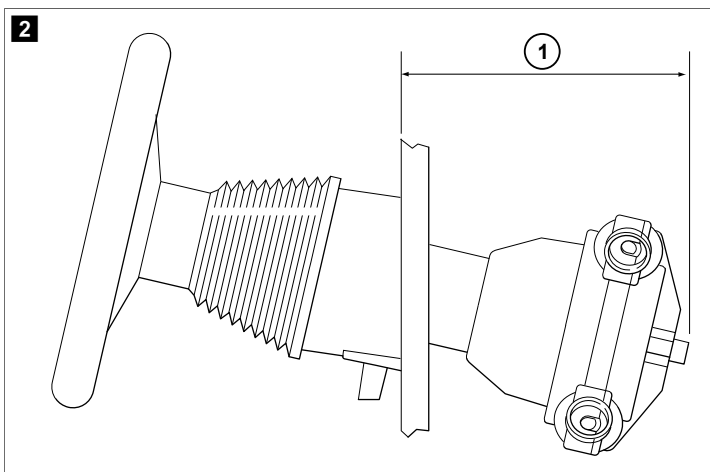


PASTABA Su šiuo šturvalu naudokite tik „Dometic SSCX64 Xtreme“ vairavimo trosą.

8.1.1 Vietos paruošimas



1 12 in (304,8 mm)



1 5,5 in (139,7 mm)

1. Pasirinkite vairo padėtį konsolėje arba prietaisų skyde.



PASTABA Pasirūpinkite, kad būtų išlaikyti būtinieji atstai. Pav. 1 puslapyje 141 ir pav. 2 puslapyje 142 parodyti tarpeliai, įsitikinkite, kad vairo netrukdo jokie kiti prietaisų skydo įrangai, pavyzdžiui, variklio valdikliams ir prietaisams.

2. Dėkite šabloną ant konsolės arba prietaisų skydo, pasirinktoje vietoje.

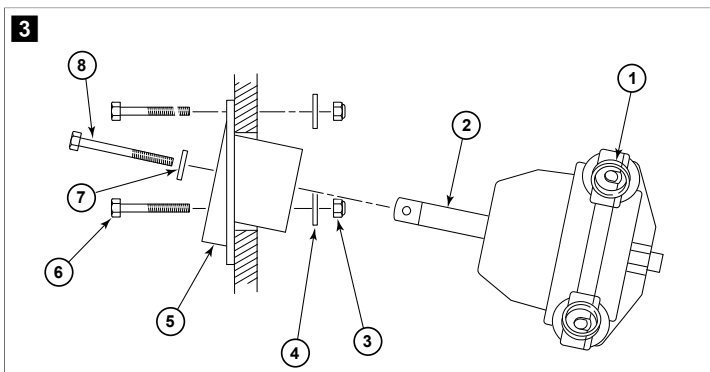


PASTABA Naudokitės su gaminiu pateiktu gręžimo šablonu. Elektroninę gręžimo šablono versiją rasite Susiję dokumentai puslapyje 140. Jei atsisiuntėte šabloną elektroniniu būdu, prieš įjaudami patikrinkite visus šablono matmenis.

3. Išgręžkite tris 5/16 in skersmens angas.
4. Išgręžkite vieną 2-7/8 in skersmens angą.

8.1.2 Šturvalo montavimas

Galima montuoti šturvalo bloką taip, kad trosas būtų pravestas kairiojo arba dešiniojo borto pusėje. Jei įmanoma, reikia pravesti vairavimo trosus į laivo dešiniojo borto pusę, nes tai padeda subalansuoti variklio sukimo momentą.



1 Trosų įvedimo lizdas

5 Šturvalo montavimo plokštė*

2	Šturvalo velenas	6	2-1/8 col. šešiabriaunis varžtas*
3	Fiksavimo veržlė*	7	Poveržlė
4	Plokščioji išorinio skersmens poveržlė*	8	2-3/4 col. šešiabriaunis varžtas



PASTABA * Pateikiama su pakreipimo mechanizmu

1. Tvirtinkite šturvalo montavimo plokštę jos vietoje naudodami tris šešiabriaunius varžtus, tris plokščiąsias išorinio skersmens poveržles ir tris fiksavimo veržles.



PASTABA Poveržlės turi būti vidinėje brūkšnio pusėje, kaip parodyta pav. 3 puslapyje 142.

2. Gerai priveržkite šešiabriaunius varžtus.
3. Įstatykite šturvalo veleną į angą montavimo plokštėje. Šturvalo trosų įvedimo lizdas turi būti nukreiptas trosų tiesimo kryptimi, žiūrint į įvedimo lizdą nuo brūkšnio priekio.
4. Naudodami šešiabriaunį varžtą ir poveržlę tvirtinkite šturvalą prie šturvalo montavimo plokštės.

8.1.3 Pakreipimo mechanizmo ir vairo montavimas

Žr. instrukcijas, pateiktas su pakreipimo mechanizmo tvirtinimo elementų rinkiniu. Vadovaudamiesi šiomis instrukcijomis montuokite pakreipimo mechanizmą ir pritvirtinkite vairą.

8.1.4 Vairavimo trosų tiesimas



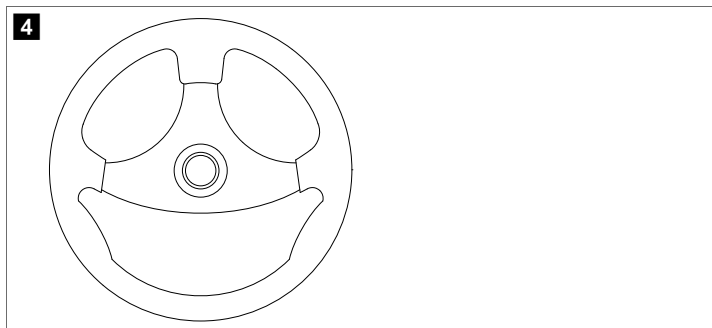
PRANEŠIMAS! Žalos pavojus

- > Nesulenkite trosų mažesniu nei 8 in (203,2 mm) spinduliu.
- > Netieskite trosų kartu su elektros laidais.
- > Saugokite trosus nuo aštrių briaunų, antraip jie nudils.

Tiesdami vairavimo trosą atminti toliau nurodytus dalykus:

- > Pasirinkite tokį kelią, kuriame būtų kuo mažiau vingių ir vingiai būtų kuo platesni.
- Jei bus staigių arba dažnų vingių, gali būti sunku vairuoti, be to, trosas gali greitai nusidėvėti.
- > Jei reikia tiesyti trosą pro pertvarą, padarykite 1,5 in (38,1 mm) skersmens angą.
- > Reikia reguliariai laisvai sugnybti arba surišti trosus sukuriant atramą.

8.1.5 Vairavimo troso montavimas



1. Nustatykite vairą, kaip parodyta pav. 4 puslapyje 143.



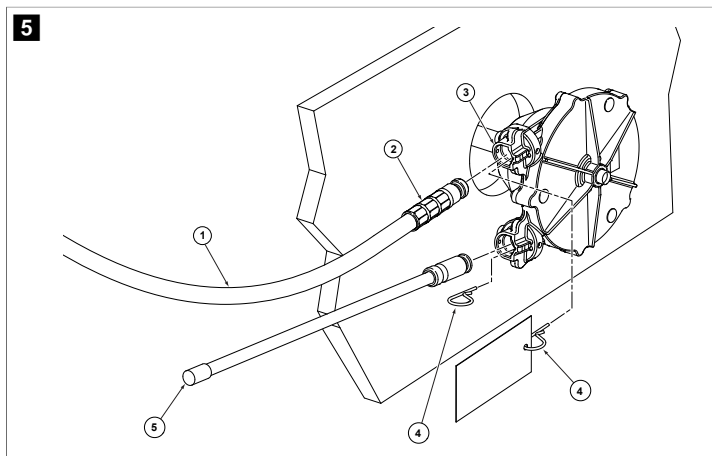
PASTABA Baigus montuoti, vairas bus tinkamos orientacijos.

2. Ištraukite kaištelį iš šturvalo troso įvedimo lizdo. Nenuimkite nuo kaištelio ąselės.



PASTABA Ant galinės šturvalo pusės pažymėtas tipinis montavimo būdas.

3. Nuimkite apsauginę jungtį nuo troso galo. Pasirūpinkite, kad suteptas troso galas liktų švarus ir be jokių pašalinių medžiagų.



1	Trosas	4	Kaištelis
2	Troso galinė jungtis	5	Eigos vamzdelis
3	Viršutinis įvedimo lizdas		

4. Stumkite trosą į viršutinį įvedimo lizdą, kol jis palies vidinius mechanizmus.

5. Sukdami vairą prieš laikrodžio rodyklę įtraukite trosą iki galo į šturvalą.

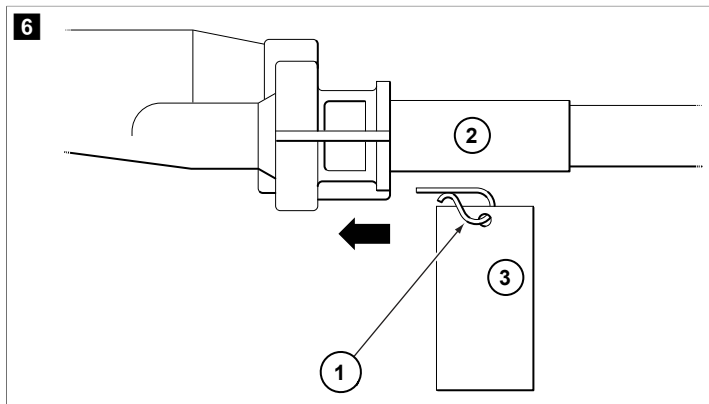
6. Toliau sukite vairą, kol troso galinė jungtis pateks į įvedimo lizdą ir vairas nustos suktis.



PASTABA Šio proceso metu turėtumėte išgirsti spragtelėjimą, kuris rodo, kad fiksavimo mechanizmas užsifiksavo.

7. Sukite vairą iki galo priešinga kryptimi, kol nebegalėsite jo pasukti.

8. Patikrinkite, ar troso galinė jungtis tvirtai laikosi įvedimo lizde.



1	Kaištelis	3	Ąselė
2	Trosas		

9. Įstatykite kaištelį atgal, kaip parodyta pav. 6 puslapyje 143, įsitinkite, kad trosas tinkamai prijungtas.



PASTABA Jei negalite įstatyti kaištelio, tai reiškia, kad trosas nėra tinkamai prijungtas prie šturvalo.

10. Spausdami trosą įsitinkite, kad jis tinkamai įstatytas.



PASTABA Nenuimkite nuo kaištelio ąselės.

11. Pasukite vairą į abi galines padėtis. Patikrinkite, ar troso jungtis lieka prijungta įvedimo lizde, ir įsitinkite, kad vairuojant nėra strigimo.

12. Stumkite eigos vamzdelį ant atviro troso galo. Toliau stumkite eigos vamzdelį, kol išgirsite spragtelėjimą, rodantį, kad jis užsifiksavo šturvalo lizde.

13. Įstatykite kaištelį, kaip parodyta pav. 6 puslapyje 143, įsitinkite, kad jis tinkamai įstatytas.

14. Kelis kartus pasukite vairą nuo vienos galinės padėties iki kitos ir stebėkite, kaip juda vairavimo troso išvesties šliaužiklis.



PASTABA Jei trosas praveistas dešiniuoju bortu, suktant vairą pagal laikrodžio rodyklę šliaužiklis turi ilgėti. Jei trosas praveistas kairiuoju bortu, suktant vairą pagal laikrodžio rodyklę šliaužiklis turi būti įtraukiamas.

8.1.6 Prijungimas prie variklio



PRANEŠIMAS! Žalos pavojus

- Prieš dėdami į atraminį vamzdį patepkite vairavimo troso išvesties šliaužiklį kokybišku vandeniu atspariu jūrinės klasės tepalu.
- Jungties veržlės sriegiuose yra fiksavimo žiedas. Būtina iki galo priveržti veržlę, kad jos vidinis plastikinis fiksavimo žiedas tinkamai užsifiksuotų. Jei ši veržlė

nebus tinkamai priveržta, vairavimo sistemoje bus per daug laisvumo. Pritvirtinkite trosą išvesties šliaužiklį prie variklio vairalazdės vadovaudamiesi su prijungimo rinkiniu pateiktomis instrukcijomis.

- > Saugokitės, kad montuodami variklyje nesulenktumėte trosą išvesties galo. Jei reikia, išimkite variklį iš laivo.

Prie variklio tvirtinamos vairavimo sistemos

1. Stumkite išvesties šliaužiklį variklio atraminiu vamzdžiu.
2. Iki galo prisukite trosą jungties veržlę ant atraminio vamzdžio.

Prie laivo tvirtinamos vairavimo sistemos

Tvirtinkite trosą prie laivo ir variklio vadovaudamiesi su prijungimo rinkiniu pateiktomis instrukcijomis.

9 Naudojimas



PAVOJUS! Vairavimo funkcijos praradimo, susidūrimo ir (arba) išmetimo iš laivo pavojus

Nesilaikant šių įspėjimų gresia mirtis arba rimtas susižalojimas.

- > Jei naudojant vairavimo trosą jis atrodo standus, jį naudoti yra nesaugu. Nedelsdami pakeiskite trosą.
- > Prieš eksploatuodami laivą priveržkite arba pakeiskite atsilaisvinusias arba trūkstamas tvirtinimo detales.
- > Neuždenkite jokių vairavimo trosų įtrūkimų juosta ar kitais sandarikliais. Dėl to trosas gali staigiai ir be įspėjimo sugesti.



ĮSPĖJIMAS! Vairavimo funkcijos praradimo pavojus

Variklis gali būti pakreiptas per daug, dėl to vairavimo sukimo momentas gali padidėti taip smarkiai, kad negalėsite pasukti vairo, net jei nejausite sukimo momento vairo. Dėl to gali atrodyti, kad vairavimo sistema užsiblokavo. Ši situacija gali susidaryti, jei variklis keliamas ant tranco naudojant domkrato plokštes. Vienintelis būdas pašalinti šią problemą – sumažinti laivo greitį arba pakeisti variklio pakreipimą į mažiau kraštinę padėtį. Kol ne iki galo suprasite, kaip laivo ir galios reguliavimas veikia kartu, būkite labai atsargūs reguliuodami.



ĮSPĖJIMAS! Nesaugaus laivo eksploatavimo pavojus

Nesilaikant toliau pateiktų įspėjimų kyla pavojus patirti sunkius ar net mirtinus sužalojimus.

- > Neplaukite laivu, jei bet kuri dalis veikia netinkamai.
- > Neleiskite valdyti laivo asmenims, nesusipažinusiems su valdikliais (pavyzdžiui, vairo, perjungimo svirtimi, droseliu ir pan.).

Naudodami sistemą atminkite šias rekomendacijas:

- Įsitikinkite, kad sukamas vairo reaguoją iš karto.
- Tikrinkite, ar nėra įstrigusių, atsilaisvinusių, nusidėvėjusių arba sugadintų dalių. Jei tokių yra, remontuokite arba pakeiskite.

- Patikrinkite, ar vairavimo trosas nesukietėjo, neįtrūko ir jam nepadarėta kitos žalos. Jei yra bet kokių problemų, pakeiskite vairavimo trosą.

10 Valymas ir priežiūra



ĮSPĖJIMAS! Vairavimo funkcijos praradimas

Rūpinkitės visų judančių dalių švara ir nuvalykite nuo jų druskų sankaupas bei kitas pašalines medžiagas. Tokios medžiagos gali trukdyti joms veikti ir sukelti vairavimo problemų.



PRANEŠIMAS! Žalos pavojus

- > Valydami vairavimo sistemos komponentus nenaudokite acetono ar valiklių, kurių sudėtyje yra amoniako, rūgščių ar kitų ėsdinančių medžiagų.
- > Tam tikri stiklo pluošto korpusams skirti valymo produktai gali padaryti didelę žalą velenams iš nerūdijančio plieno. Jei naudosite korpuso valymo priemonę, nepurškite jos ant vairavimo sistemos. Jei ant vairavimo sistemos pateko bet kokio purškalo, nedelsdami nuplaukite jį gėlu švariu vandeniu.

Lentelė 23: Techninės priežiūros grafikas

Intervalas	Užduotis
Po kiekvieno naudojimo	Kruopščiai plaukite vairavimo sistemą gėlu švariu vandeniu.
Po kelių veikimo valandų	Patikrinkite visas tvirtinimo detales ir visą vairavimo sistemą bei įsitikinkite, kad jos yra saugios ir tinkamos būklės.
Reguliariai	• Vandeniui atspariu jūrinės klasės tepalu tepkite trosą išvesties šliaužiklį ir variklio pakreipimo vamzdį. • Atjunkite trosą ir kruopščiai nuvalykite atraminį vamzdį bei teleskopinį trosą galą. Baigę valyti, patepkite juos vandeniui atspariu jūrinės klasės tepalu. • Patikrinkite, ar nėra korozijos požymių. Pakeiskite visas dalis, ant kurių matosi korozija. Keisdami tvirtinimo elementus naudokite tik savaimė užsiblokuojančius, tokius kaip originalios dalys. • Patikrinkite visas tvirtinimo detales ir visą vairavimo sistemą bei įsitikinkite, kad jos yra saugios ir tinkamos būklės.

11 Garantija

Toliau esančiuose skyriuose rasite informacijos apie garantiją ir garantinį palaikymą JAV, Kanadoje ir visuose kituose regionuose.

Australija ir Naujoji Zelandija

Ribotoji garantija pateikiama adresu <http://qr.domestic.com/bfnePC>. Jei turite klausimų arba norite nemokamai gauti ribotosios garantijos kopiją, susisiekite su mumis:

DOMETIC AUSTRALIA PTY LTD
1 JOHN DUNCAN COURT
VARSITY LAKES, QLD, 4227
1800-212-121

DOMETIC NEW ZEALAND LTD
373 NEILSON STREET
PENROSE, AUCKLAND, 1061
+64 9 622 1490

Informacija tik Australijai

Mūsų prekėms suteikiamos garantijos, kurių negalima atmesti pagal Australijos vartotojų įstatymą. Jūs turite teisę į prekės pakeitimą arba grąžinimą, jei kilo didelis gedimas, ir į kompensaciją už bet kokius kitus pagrįstai numatomus nuostolius ar žalą. Jūs taip pat turite teisę reikalauti, kad prekės būtų pataisytos arba pakeistos, jei jos nėra priimtinos kokybės, o gedimas nėra didelis gedimas.

Informacija tik Naujajai Zelandijai

Šiai garantijų politikai taikomos sąlygos ir garantijos, kurios yra privalomos, kaip numatyta 1993 m. Vartotojų garantijų akte (NZ).

Vietinė pagalba

Vietinę pagalbą rasite spustelėję toliau pateiktą nuorodą su adresu: dometic.com/dealer

Jungtinės Amerikos Valstijos ir Kanada

RIBOTOJI GARANTIJA PATEIKIAMA ADRESU [HTTP://QR.DOMETIC.COM/BFNEEW](http://QR.DOMETIC.COM/BFNEEW).

JEI TURITE KLAUSIMŲ ARBA NORITE NEMOKAMAI GAUTI RIBOTOSIOS GARANTIJOS KOPIJĄ, SUSISIEKITE SU MUMIS:

DOMETIC LIMERICK
640 NORTH LEWIS RD
LIMERICK, PA. 19468
1-800-730-4082
ts.mechanical@dometic.com

Visi kiti regionai

Taikomas įstatymų nustatytas garantinis laikotarpis. Jei gaminys pažeistas, susisieki su jūsų šalyje veikiančiu gamintojo filialu (žr. dometic.com/dealer) arba prekyautoju.

Jei reikalingas remontas ir garantinis aptarnavimas, pristatydami prietaisą pateikite šiuos dokumentus:

- Kvito kopiją su nurodyta pirkimo data
- Pretenzijos priežastį arba gedimo aprašymą

Atminkite, kad savarankiškas arba neprofesionalus remontas gali turėti pasekmių saugai ir anuliuoti garantiją.

12 Utilizavimas



Jei įmanoma, pakavimo medžiagą sudėkite į atitinkamas perdirbimo šiukšliadėžes. Išsamios informacijos apie tai, kaip gaminį pašalinti pagal galiojančias atliekų šalinimo taisykles, teiraukitės vietiniame perdirbimo centre arba specializuoto prekyautojo.

Latviešu

1	Svarīgas piezīmes.....	146
2	Saistītā dokumentācija.....	146
3	Simbolu skaidrojums.....	146
4	Drošības instrukcijas.....	146
5	Komplektācija.....	146
6	Mērķauditorija.....	146
7	Paredzētais izmantošanas mērķis.....	147
8	Uztādīšana.....	147
9	Ekspluatācija.....	150
10	Tīrīšana un apkope.....	150
11	Garantija.....	151
12	Atkritumu pārstrāde.....	151

1 Svarīgas piezīmes

Lūdzam rūpīgi izlasīt un ņemt vērā visus produkta rokasgrāmatā iekļautos norādījumus, vadlīnijas un brīdinājumus, lai nodrošinātu, ka jūs šo produktu vienmēr uzstādāt, lietojat un apkopjat atbilstoši. Šie norādījumi ir OBLIGĀTI jāsaņem kopā ar šo produktu.

Lietojot šo produktu, jūs apstiprināt, ka esat rūpīgi izlasījuši visus norādījumus, vadlīnijas un brīdinājumus, un jūs saprotat un piekrītat ievērot šeit izklāstītos noteikumus un nosacījumus. Jūs piekrītat lietot šo produktu tikai tā paredzētajam mērķim un lietojumam saskaņā ar norādījumiem, vadlīnijām un brīdinājumiem, kas izklāstīti šī produkta rokasgrāmatā, kā arī ievērojot visus piemērojamos normatīvos aktus. Šeit izklāstīto norādījumu un brīdinājumu neizlasīšana un neievērošana var izraisīt traumas sev un citiem, vai radīt bojājumus pašam produktam vai apkārt esošam īpašumam. Informācija šajā produkta rokasgrāmatā, tajā skaitā norādījumi, vadlīnijas, brīdinājumi un saistītā dokumentācija, var tikt mainīta un papildināta. Lai iegūtu jaunāko informāciju par produktu, apmeklējiet vietni documents.dometic.com.

2 Saistītā dokumentācija



Atrodiet urbšanas šablonu tiešsaistē vietnē gr.dometic.com/bfowCD.



3 Simbolu skaidrojums

Signālvārds identificē drošības ziņojumus un ziņojumus par īpašuma bojājumu, kā arī norāda bīstamības smaguma pakāpi vai līmeni.



BĪSTAMI!

Apzīmē bīstamu situāciju, kas izraisīs nāvējošus vai nopietnus savainojumus, ja netiks novērsta.



BRĪDINĀJUMS!

Apzīmē bīstamu situāciju, kas var izraisīt nāvējošus vai nopietnus savainojumus, ja netiks novērsta.



ŅEMIET VĒRĀ!

Apzīmē bīstamu situāciju, kas var izraisīt materiālu kaitējumu, ja netiks novērsta.



PIEZĪME Papildu informācija produkta lietošanai.

4 Drošības instrukcijas

Produkta drošas izmantošanas pamatā ir pareiza uzstādīšana un apkope. Droša darbība ir atkarīga arī no kuģa operatora labas spriestspējas, kuģošanas pārzināšanas un prasmēm.

- Ziniet un ievērojiet visus piemērojamos federālos, valsts un pašvaldību likumus un noteikumus, kas regulē braukšanu ar laivām jūsu reģionā.
- Apgūstiet drošas braukšanas ar laivu mācību kursu.
- Nekad nevadiet laivu narkotisko vielu vai alkohola reibumā.
- Izmantojiet individuālo peldierīci (PFD, personal flotation device), ko atbilstoša aģentūra ir apstiprinājusi lietošanai jūsu reģionā.
- Piestipriniet motora izslēgšanas drošības trosīti pie individuālās peldierīces.



Noskatieties šo drošības video, lai uzzinātu pareizu stūres sistēmas lietošanu, skatiet gr.dometic.com/bfqlt. Drošības video skatīšanās neaizstāj visu instrukciju, vadlīniju un brīdinājumu, kas iekļauti produkta rokasgrāmatā, izlasīšanu un ievērošanu.

5 Komplektācija

Papildus šim komplektam būs nepieciešamas šādas daļas, lai pilnībā uzstādītu noliekšanas sistēmu:

- Sport vai Sport Plus noliekšanas mehānisms
- SSCX64xx stūres kabelis



PIEZĪME Nosaukumā ietvertais apzīmējums xx norāda stūres sistēmas kabeļa garumu pēdās.

- Motora savienojuma komplekts
- Stūres rats, maksimālais stūres diametrs 16 in (406,4 mm), maksimālais stūres ieliekums 5 in (127 mm)

6 Mērķauditorija



Ierīces mehānisko un elektrisko uzstādīšanu un konfigurēšanu drīkst veikt tikai kvalificēts tehniķis, kuram ir pārbaudītas prasmes un zināšanas par kuģu aprīkojuma un ietaišu uzbūvi un lietošanu un kurš pārzina spēkā esošos noteikumus šī aprīkojuma uzstādīšanas un/vai izmantošanas valstī, kā arī ir saņēmis drošības instruktāžu iespējamo risku noteikšanai un novēršanai.

7 Paredzētais izmantošanas mērķis

Dometic Xtreme NFB (No Feedback) Tilt Helm, ko sauc par "stūres sistēmu" vai "produktu", ir mehānisks stūres risinājums laivām ar piekarināmajiem motoriem. Šim produktam ir sajūga mehānisms, kas neļauj motora griezes momentam ietekmēt stūres ratu. Šī funkcija palīdz samazināt operatora nogurumu, jo nav nepieciešams nepārtraukti cīnīties ar stūri. Stūres bloki, kabeli un visas citas šīs sistēmas daļas ir īpaši izstrādātas un paredzētas izmantošanai tikai motorlaivu lietošanai saldūdens apstākļos.

Šis produkts ir piemērots tikai paredzētajam mērķim un lietojumam saskaņā ar šo instrukciju.

Šajā rokasgrāmatā ir sniegta informācija, kas nepieciešama pareizai produkta uzstādīšanai un/vai lietošanai. Nekvalitatīva uzstādīšana un/vai nepareiza lietošana vai apkope izraisīs neatbilstošu darbību un iespējamus bojājumus.

Ražotājs neuzņemas atbildību par savainojumiem vai produkta bojājumiem, kas radušies šādu iemeslu dēļ:

- Nepareiza uzstādīšana vai montāža
- nepareiza apkope vai tādu neoriģinālo rezerves daļu, kuras nav piegādājis ražotājs, lietošana;
- produkta modifikācijas, kuras ražotājs nav nepārprotami apstiprinājis;
- lietošana citiem mērķiem, kas nav aprakstīti šajā rokasgrāmatā.

Dometic patur tiesības mainīt produkta ārējo izskatu un specifikācijas.

8 Uzstādīšana



BRĪDINĀJUMS! Stūres vadības zuduma risks

Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt īpašuma bojājumu, nopietnu traumu vai bojāeju.

- Visiem stūres mehānisma komponentiem jābūt saderīgiem ar laivā uzstādīto motoru un atbilstoši to jaudas specifikācijai.
- Neaizvietojiet nevienu sistēmas daļu bez ražotāja rakstiskas atļaujas.
- Neizmantojiet uz stūres rata uzstādītu trimma slēdzi ar saritināmu vadu. Vads var aptīties ap stūres rata asi un traucēt stūrēšanu.
- Nestipriniet nekādus zemējuma vadus pie stūres bloka. Tas var izraisīt elektroķīmisku reakciju stūres sistēmā, kas var novest pie sistēmas atteices vai būtiski saīsināt tās kalpošanas laiku.
- Nekādā gadījumā neizjauciet stūres blokus. Nepareizi salikti bloki var izraisīt visas sistēmas atteici. Stūres bloka izjaukšana anulē garantiju.



BRĪDINĀJUMS! Nedrošas laivas ekspluatācijas risks

Tālāk sniegtā brīdinājuma ignorēšana var ietekmēt laivas veiktspēju un drošu ekspluatāciju, izraisot īpašuma bojājumus, nopietnu traumu vai nāvi.

- Lai novērstu pārmērīgu stūres mehānisma slodzi un nodrošinātu vislabāko stūrēšanas veiktspēju, noregulējiet piekarināmo motoru, noliekuma pozīciju

vai trimerus, kā norādīts motora ražotāja lietošanas rokasgrāmatā.

- Nomainot stūres sistēmu, ievērojiet laivas ražotāja sākotnēji uzstādīto tipu (rotācijas vai zobratu sistēmu). Nekādā gadījumā nemainiet stūres sistēmu no divkabeļu uz vienkabeļu variantu.



ŅEMĪET VĒRĀ! Bojājumu risks

- Stūres bloki un kabeļu mezgli ir iepriekš ieeļļoti un gatavi uzstādīšanai. Nepievienojiet šiem mezgļiem papildu smērvielu. Citu smērvielu izmantošana var sabojāt stūres kabeli, izraisot tā iestrēgšanu vai priekšlaicīgu nodilumu.
- Uzstādīšanas laikā turiet kabeli un piedziņas mezglu tīru. Netīrumi var sabojāt sistēmu un izraisīt pāragru nodilumu. Šis paziņojums neattiecas uz kabeļa hidrauliskā cilindra virzuļa galu motora pusē.

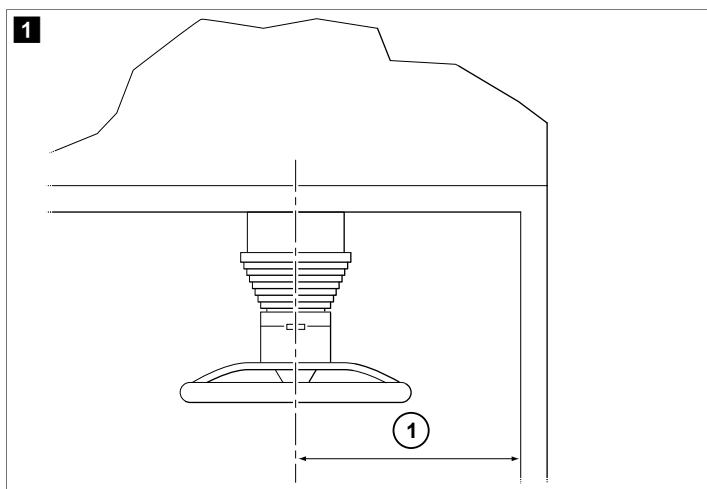
Ņemiet vērā šīs vadlīnijas, instalējot sistēmu:

- Pārliecinieties, ka visi nepieciešamie komponenti ir sagatavoti pirms uzstādīšanas.
- Pārbaudiet, vai stūres kabelis nav stīvs, ieplaisājis vai citādi bojāts. Ja konstatētas problēmas, nomainiet stūres kabeli.
- Kad uzstādīšana ir pabeigta, veiciet sistēmas pārbaudes, kā paskaidrots šajā rokasgrāmatā.
- Pirms laivas nodošanas īpašniekam novērsiet visas problēmas.

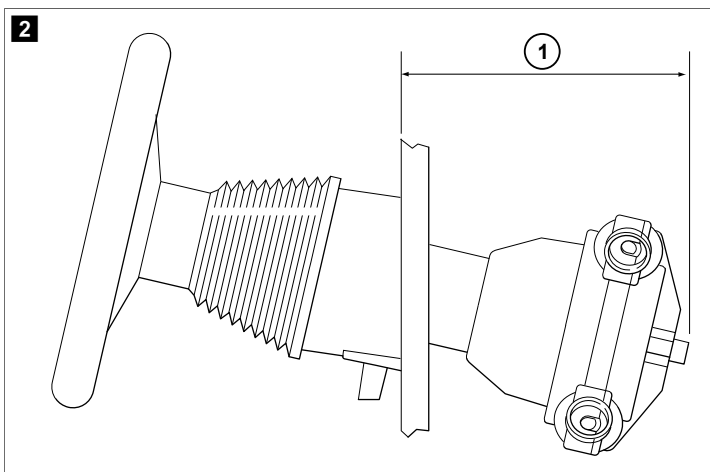


PIEZĪME Kopā ar šo stūres bloku izmantojiet tikai Dometic SSCX64 Xtreme stūres kabeli.

8.1.1 Atrāšanās vietas sagatavošana



1 12 in (304,8 mm)



1 5,5 in (139,7 mm)

1. Atrodiet stūres rata novietošanas vietu uz vadības paneļa vai konsoles.



PIEZĪME Pārļiecinieties, ka tiek ievēroti minimālie attālumi, kā parādīts att. 1 lpp. 147. un att. 2 lpp. 148. attēlā, un pārļiecinieties, ka stūres rats netraucē citiem paneļa elementiem, piemēram, motora vadības ierīcēm un mērinstrumentiem.

2. Novietojiet šablonu uz konsoles vai vadības paneļa izvēlētajā vietā.

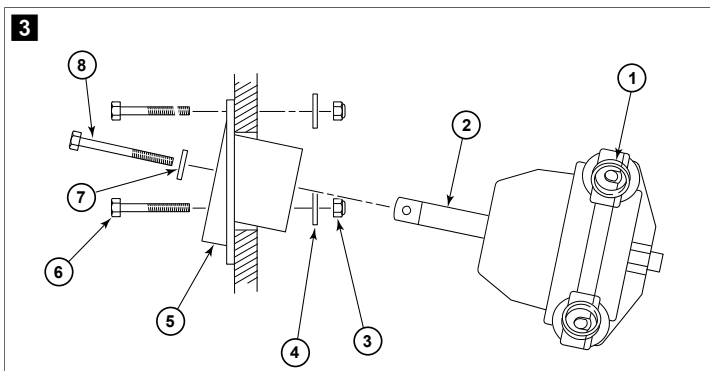


PIEZĪME Skatiet urbšanas šablonu, kas ir iekļauts komplektācijā. Skatiet urbšanas šablona variantu tiešsaistē Saistītā dokumentācija lpp. 146 Ja šablons ir lejupielādēts elektroniski, pirms urbšanas pārbaudiet visus izmērus.

3. Izurbiet trīs 5/16 in diametra caurumus.
4. Izurbiet vienu 2-7/8 in diametra caurumu.

8.1.2 Stūres bloka uzstādīšana

Stūres bloku var uzstādīt tā, lai kabeli varētu izvietot gan gar kreiso, gan gar labo bortu. Kad vien iespējams, stūres kabeli jāizvieto gar laivas labo bortu, lai palīdzētu līdzsvarot motora griezes momentu.



1	Kabeļa ievadsavienojums	5	Stūres bloka montāžas plāksne*
2	Stūres bloka vārpsta	6	2-1/8 collu sešstūra skrūve*
3	Pretuzgrieznis*	7	Starplika
4	Liela diametra plakana paplāksne*	8	2-3/4 collu sešstūra skrūve*



PIEZĪME * Iekļauts noliekšanas mehānisma komplektā

1. Izmantojiet trīs sešstūra skrūves, trīs liela diametra plakanās paplāksnes un trīs pretuzgriežņus, lai nostiprinātu stūres bloka montāžas plāksni vietā.



PIEZĪME Pārļiecinieties, ka paplāksnes ir paneļa iekšpusē, kā parādīts att. 3 lpp. 148. attēlā.

2. Cieši pievelciet sešstūra skrūves.
3. Ievietojiet stūres bloka vārpstu montāžas plāksnes caurumā. Pārļiecinieties, ka stūres bloka kabeļa ievadsavienojums ir pavērsts kabeļa izvietošanas virzienā, raugoties uz ievadsavienojumu no paneļa priekšpusē.
4. Izmantojiet sešstūra skrūvi un paplāksni, lai nostiprinātu stūres bloku pie stūres bloka montāžas plāksnes.

8.1.3 Noliešanas mehānisma un stūres rata uzstādīšana

Skatiet instrukcijas, kas iekļautas noliekšanas mehānisma stiprinājumu komplektā. Ievērojiet šīs instrukcijas, lai pareizi uzstādītu noliekšanas mehānismu un pievienotu stūres ratu.

8.1.4 Stūres kabeļa izvietošana



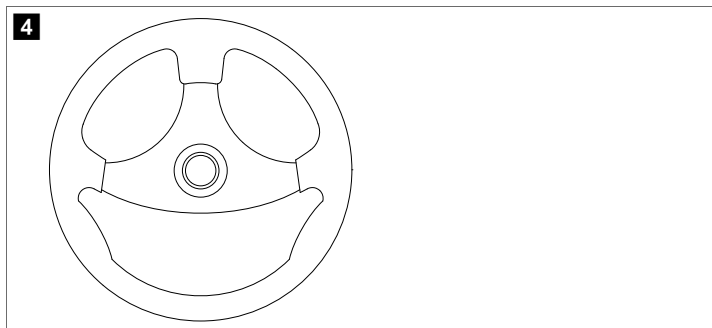
ŅEMĪT VĒRĀ! Bojājumu risks

- > Nesalieciet kabeli ar rādiusu, kas mazāks par 8 in (203,2 mm).
- > Nenostipriniet stūres kabelus kopā ar elektroinstalācijas vadiem.
- > Neļaujiet kabeliem balstīties uz asām malām — tas var izraisīt noberšanos.

Sistēmas kabeļa izvietošanas laikā ņemiet vērā šādus apsvērumus:

- > Izvēlieties ceļu, kas ir pēc iespējas taisnāks un ar pēc iespējas platākiem liekuma leņķiem.
Asi vai bieži līkumi var apgrūtināt stūrēšanu un paātrināt kabeļa nodilumu.
- > Ja kabelis jāizvada cauri starpsienai, izveidojiet caurumu ar 1,5 in (38,1 mm) diametru.
- > Nostipriniet vaļīgi ar skavām vai kabeļu saitēm, lai nodrošinātu pietiekamu atbalstu regulāros attālos.

8.1.5 Stūres kabeļa uzstādīšana



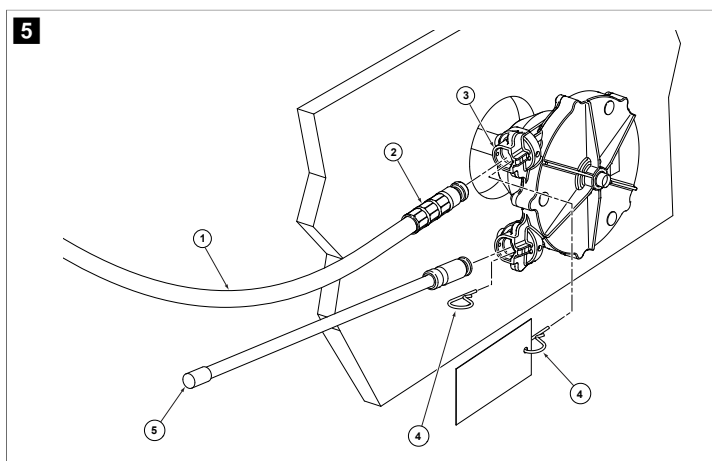
1. Novietojiet stūres ratu, kā parādīts att. 4 lpp. 149. attēlā.

PIEZĪME Stūres rats būs pareizi orientēts pēc uzstādīšanas pabeigšanas.

2. Izņemiet tapu no stūres bloka kabeļievada. Nenoņemiet marķējuma zīmi no tapas.

PIEZĪME Stūres bloka aizmugure ir marķēta, norādot tipisku uzstādīšanas pozīciju.

3. Noņemiet aizsarguzmavu no kabeļa gala. Uzmanieties, lai ieeļļotais kabeļa gals būtu tīrs un bez netīrumiem.

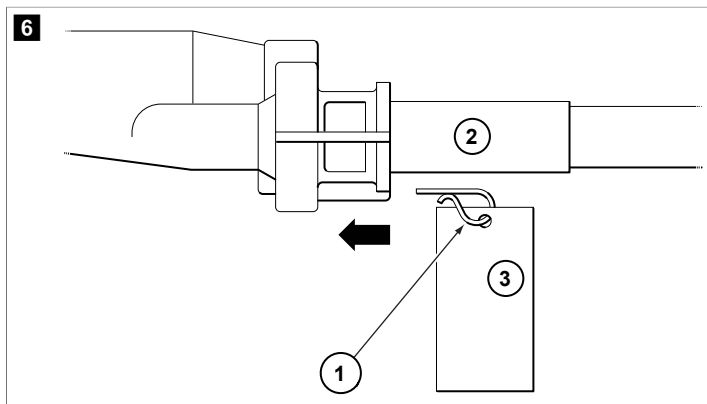


1	Kabelis	4	Kontakttapa
2	Kabeļa gala savienotājs	5	Aizsargcaurule
3	Augšējais ievadsavienojums		

4. Ievietojiet kabeli augšējā ievadsavienojumā, līdz kabelis pieskaras iekšējo zobu zobratiem.
5. Grieziet stūres ratu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai pilnībā ievilkto kabeli stūres blokā.
6. Turpiniet griezt stūri, līdz kabeļa gala savienotājs ieiet ievadsavienojumā un stūres rats vairs negriežas.

PIEZĪME Šī procesa laikā vajadzētu dzirdēt klikšķi – tas norāda, ka bloķēšanas mehānisms ir saslēdzies.

7. Pagrieziet stūres ratu līdz galam pretējā virzienā, līdz tas apstājas un vairs negriežas.
8. Pārbaudiet, vai kabeļa gala savienotājs ir droši nostiprināts ievadsavienojumā.



1	Kontakttapa	3	Marķējums
2	Kabelis		

9. Nomainiet tapu, kā parādīts att. 6 lpp. 149. attēlā, nodrošinot, lai tapa ir pilnībā nofiksēta.

PIEZĪME Ja tapu nevar ievietot, tas nozīmē, ka kabelis nav līdz galam ievietots stūres blokā.

10. Pabīdiet kabeli, lai pārliecinātos, ka tas ir pilnībā ievietots.

PIEZĪME Nenoņemiet marķējuma zīmi no tapas.

11. Pagrieziet stūres ratu līdz galam abos tā rotācijas virzienos. Pārbaudiet, vai kabeļa savienojums paliek droši ievietots ievadsavienojumā un vai stūrēšanas laikā nenotiek aizķeršanās.
12. Uzstumiet gala aizsarguzmavu virs atsegtā kabeļa gala. Turpiniet spiest gala aizsarguzmavu, līdz atskan klikšķis – tas nozīmē, ka tā ir fiksēta stūres bloka ievadsavienojumā.
13. Ievietojiet tapu, kā parādīts att. 6 lpp. 149. attēlā, nodrošinot, lai tapa ir pilnībā nofiksēta.
14. Pagrieziet stūres ratu vairākas reizes no vienas galējās pozīcijas līdz otrai un novērojiet, kā kustas stūres kabeļa hidrauliskā cilindra virzulis.

PIEZĪME Labā borta pusē izvietotiem kabeļiem, pagriežot stūres ratu pulksteņrādītāju kustības virzienā, hidrauliskā cilindra virzulim jāizslīd uz āru. Kreisā borta pusē izvietotiem kabeļiem, pagriežot stūres ratu pulksteņrādītāju kustības virzienā, hidrauliskā cilindra virzulim jātiek ievilkta.

8.1.6 Savienošana ar dzinēju



ŅEMĪET VĒRĀ! Bojājumu risks

- > Uzklājiet augstas kvalitātes ūdensizturīgu jūras smērvielu stūres kabeļa hidroaizsargā cilindra virzuli galam pirms ievietošanas atbalsta caurulē.
- > Savienotājuzgriezņa vītņē ir bloķēšanas gredzens. Pārliedzinieties, ka uzgrieznis ir pilnībā pievilts, lai tā iekšējais bloķēšanas gredzens pareizi nostrādātu. Ja šis uzgrieznis nav pilnīgi pievilts, stūres sistēmā rodas pārmērīga brīvkustība. Piestipriniet kabeļa hidroaizsargā cilindra virzuli pie motora stūres grozīkļa, ievērojot savienojuma komplektā sniegtās instrukcijas.
- > Parūpējieties, lai kabeļa izejas gals uzstādīšanas laikā motorā netiek saliekts. Ja nepieciešams, noņemiet motoru no laivas.

Uz motora uzstādītas stūres sistēmas

1. Iebīdīet hidroaizsargā cilindra virzuli caur motora atbalsta cauruli.
2. Pilnībā uzskrūvējiet kabeļa savienotājuzgriezni uz atbalsta caurules.

Uz laivas uzstādītas stūres sistēmas

Pievienojiet kabeli laivai un motoram, ievērojot kopā ar savienojuma komplektu sniegtos norādījumus.

9 Eksploatācija



BĪSTAMI! Stūres vadības zuduma, sadursmes un/ vai izmešanas no laivas risks

Šo brīdinājumu neievērošana izraisīs nāvējošas vai smagas traumas.

- > Ja stūres kabelis lietošanas laikā šķiet stīvs, to nedrīkst turpināt izmantot. Nekavējoties nomainiet kabeli.
- > Pirms laivas lietošanas pievelciet vai aizstājiet visus vajāgos vai trūkstošos stiprinājumus.
- > Nenosedziet plaisas stūres kabelī ar līmlenti vai citiem hermētiķiem. Šāda rīcība var izraisīt pēkšņu un negaidītu kabeļa atteici.



BRĪDINĀJUMS! Stūres vadības zuduma risks

Motors var būt pārmērīgi līdzsvarots, un tā rezultātā stūrēšanas griezes moments var kļūt tik liels, ka stūres ratu nevar pagriezt pat tad, ja pie stūres rata nejūtat šo pretestību. Šādā situācijā stūres mehānisms var šķīst bloķēts. Tas var notikt, ja tiek izmantotas pacelšanas plāksnes, lai motoru paceltu augstāk uz platā pakalģala ar paneli. Vienīgais risinājums ir vai nu samazināt laivas ātrumu, vai noregulēt motora noliekšanas leņķi mazāk ekstremālā pozīcijā. Kamēr pilnībā neizprotat laivas un motora trimmēšanas savstarpējo ietekmi, esiet īpaši piesardzīgi, veicot noliekšanas regulēšanu.



BRĪDINĀJUMS! Nedrošas laivas eksploatācijas risks

Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt bojāeju vai nopietnu traumā.

- > Nelietojiet laivu, ja kāds no tās komponentiem nedarbojas pareizi.
- > Neļaujiet vadīt laivu personām, kuras nav iepazinušās ar vadības ierīcēm (piemēram, stūres mehānismu, pārslēgu, akseleratoru u.c.).

Izmantojot šo sistēmu, ievērojiet šādas vadlīnijas:

- Pārliedzinieties, ka stūres rats reaģē uzreiz pēc pagriešanas.
- Pārbaudiet, vai nav nekādu daļu, kas ir iestrēgušas, vaļīgas, nolietotas vai bojātas. Ja konstatējat šādas problēmas, attiecīgās daļas ir jāsalabo vai jānomaina.
- Pārbaudiet, vai stūres kabelis nav stīvs, ieplaisājis vai citādi bojāts. Ja konstatētas problēmas, nomainiet stūres kabeli.

10 Tīrīšana un apkope



BRĪDINĀJUMS! Stūres vadības zudums

Visām kustīgajām daļām jābūt tīrām un bez sāls uzslāņojuma vai citiem netīrumiem. Tas var ietekmēt detaļu darbību un izraisīt stūrēšanas traucējumus.



ŅEMĪET VĒRĀ! Bojājumu risks

- > Stūres sistēmas komponentu tīrīšanai nelietojiet acetonu vai tīrīšanas līdzekļus, kas satur amonjaku, skābes vai citas kodīgas sastāvdaļas.
- > Daži stiklaplasta korpusu tīrīšanas līdzekļi var būt ļoti kodīgi nerūsējošā tērauda vārpstām. Ja izmantojat korpusa tīrīšanas līdzekli, uzmanieties, lai tīrīšanas līdzekli neizsmidzinātu uz stūres sistēmas. Ja tīrīšanas līdzeklis nejauši nokļūst uz stūres sistēmas, tas nekavējoties jānoskalo ar tīru saldūdeni.

Tabula 24: Tehniskās apkopes grafiks

Biežums	Veicamais uzdevums
pēc katras lietošanas reizes;	Rūpīgi izskalojiet stūres sistēmu ar svaigu, tīru ūdeni.
Pēc pāris eksploatācijas stundām	Pārbaudiet visus stiprinājumus un visu stūres sistēmu, lai pārliedzinātos, ka tie ir droši un labā stāvoklī.
Periodiski	• Uzklājiet ūdensizturīgu kuģu smērvielu, lai ieeļļotu kabeļa hidroaizsargā cilindra virzuli un motora noliekšanas cauruli. • Atvienojiet kabeli un rūpīgi notīriet gan atbalsta cauruli, gan kabeļa teleskopisko galu. Pēc tīrīšanas uzklājiet ūdensizturīgu kuģu smērvielu, lai ieeļļotu. • Pārbaudiet, vai nav korozijas pazīmju. Nomainiet visas detaļas, kurām ir korozijas pazīmes. Nomainot aparāturu, vienmēr izmantojiet pašbloķējošu aparāturu tāpat kā oriģinālās detaļas. • Pārbaudiet visus stiprinājumus un visu stūres sistēmu, lai pārliedzinātos, ka tie ir droši un labā stāvoklī.

11 Garantija

Informāciju par garantiju un garantijas atbalstu ASV, Kanādā un visos pārējos reģionos skatiet tālāk esošajās sadaļās.

Austrālija un Jaunzēlande

Ierobežotā garantija ir pieejama vietnē <http://qr.dometic.com/bfnePC>. Ja jums ir jautājumi vai vēlaties bez maksas saņemt ierobežotās garantijas eksemplāru, kontaktinformācija ir šāda:

DOMETIC AUSTRALIA PTY LTD
1 JOHN DUNCAN COURT
VARISITY LAKES, QLD, 4227
1800-212-121

DOMETIC NEW ZEALAND LTD
373 NEILSON STREET
PENROSE, AUCKLAND, 1061
+64 9 622 1490

Tikai Austrālijā

Mūsu precēm ir garantija, kuru nedrīkst izslēgt saskaņā ar Austrālijas patērētāju tiesību normām. Jums ir tiesības uz nomaiņu vai naudas atgriešanu par būtiskiem defektiem un uz kompensāciju par citiem pamatoti paredzamiem zaudējumiem vai bojājumiem. Jums ir arī tiesības pieprasīt preču remontu vai nomaiņu, ja preču kvalitāte ir nepieņemama, bet defekti nav uzskatāmi par būtiskiem defektiem.

Tikai Jaunzēlandē

Uz šo garantiju attiecināmi noteikumi un garantijas, kas noteiktas kā obligātas 1993. gada Patērētāju garantiju likumā (NZ).

Vietējais atbalsts

Lai uzzinātu par vietējā atbalsta iespējām, apmeklējiet tālāk norādīto saiti: dometic.com/dealer

Amerikas Savienotās Valstis un Kanāda

IEROBEŽOTĀ GARANTĪJA IR PIEEJAMA VIETNĒ [HTTP://QR.DOMETIC.COM/BFNEEW](http://QR.DOMETIC.COM/BFNEEW).

JA JUMS IR JAUTĀJUMI VAI VĒLATIES BEZ MAKSAS SAŅEMT IEROBEŽOTĀS GARANTĪJAS EKSEMPLĀRU, KONTAKTINFORMĀCIJA IR ŠĀDA:

DOMETIC LIMERICK
640 NORTH LEWIS RD
LIMERICK, PA. 19468
1-800-730-4082
ts.mechanical@dometic.com

Visi pārējie reģioni

Ir spēkā likumā noteiktais garantijas periods. Produkta bojājumu gadījumā sazinieties ar ražotāja filiāli savā valstī (skatiet dometic.com/dealer) vai tirgotāju.

Nosūtīt ierīci remontam garantijas ietvaros, pievienojiet šādus dokumentus:

- čeka kopiju, kurā norādīts iegādes datums;
- pretenzijas iesniegšanas iemeslu vai bojājuma aprakstu.

Ņemiet vērā, ka pašrocīgi vai neprofesionāli veikts remonts var radīt drošības riskus, un garantija var tikt anulēta.

12 Atkritumu pārstrāde



Ja iespējams, iepakojuma materiālus izmetiet atbilstošos atkritumu šķirošanas konteineros. Informāciju par produkta utilizāciju, ievērojot spēkā esošos atkritumu apsaimniekošanas noteikumus, konsultējieties ar vietējo atkritumu pārstrādes centru vai specializēto tirgotāju.



dometic.com

**YOUR LOCAL
DEALER**

dometic.com/dealer

**YOUR LOCAL
SUPPORT**

dometic.com/contact

**YOUR LOCAL
SALES OFFICE**

dometic.com/sales-offices
